

## Public Online Scoping Meeting - Video Script

### WELCOME

- Welcome to the Riverside County Transportation Commission, or RCTC, Online Scoping Meeting for the Interstate 15 Express Lanes Project Southern Extension.
- This interactive online meeting includes similar information being shared at three in-person public meetings being held in November during a 30 day project scoping period.
- The in-person open house meetings will take place from six to eight PM on November 12th at Temescal Valley Elementary School, November 13th at Eagle Glen Golf Club and November 14th at Ortega High School.
- This online meeting will be available for viewing for the duration of the public scoping period from October 21st through November 22, 2019.
- To navigate through the online meeting, click the arrow buttons forward or backward to view project information found within each station.
- You can also go to any of the stations by clicking on the icons above. At the bottom of this page, you can view the script for the online scoping meeting, the boards from the in-person meetings, the project overview video, or return to the project website.
- At any point, please provide your feedback by clicking on the submit comment button here.
- Your comments will be formally documented and reviewed by the project team.

### BIENVENIDOS

- Bienvenidos a la reunión en línea de la Comisión del Transporte del Condado de Riverside (RCTC) para el Proyecto de Extensión de los Carriles Expres en el Segmento Sur de la Autopista Interestatal 15.
- Esta reunión interactiva en línea incluye información similar a la que se proporciona en las tres reuniones en persona que se llevarán a cabo en noviembre durante un periodo de 30 días para la planeación del proyecto.
- Los foros abiertos de reuniones en persona se llevarán a cabo de seis a ocho PM los días 12 de noviembre en Temescal Valley Elementary School en Temescal Valley, el 13 de noviembre en Eagle Glen Golf Club en Corona, y el 14 de noviembre en Ortega High School en Lake Elsinore.
- Esta reunión en línea estará disponible durante la duración del periodo de información pública de octubre 21 a noviembre 22 del 2019.
- Para navegar a través de la reunión en línea, presione los botones en forma de flecha hacia adelante o hacia atrás para ver la información contenida en cada sección.
- También puede ir a cualquier sección oprimiendo los iconos en la parte superior de la página. En la parte inferior de la página puede acceder el contenido textual de la reunión en línea, los paneles de información presentados en las reuniones en persona, el video de introducción del proyecto, o regresar a la página principal del proyecto.



## Public Online Scoping Meeting - Video Script

- Por favor comparta sus opiniones en cualquier momento presionando el botón que dice envíe sus comentarios aquí.
- Sus comentarios serán documentados de manera formal y revisados por el equipo del proyecto.

## HISTORY

- Study of the Interstate 15 corridor began over a decade ago with initial Caltrans review of a 45-mile corridor between State Route 60 near Ontario to I-215 near Murrieta in partnership with RCTC.
- In 2009, RCTC received tolling authority of Interstate 15 from San Bernardino to San Diego County lines.
- By 2016, following the identification of a future lane configuration that would include four “managed lanes” also called express lanes, RCTC and Caltrans approved plans to deliver the northern most 15 miles of the corridor.
- This north portion, currently under construction, will add tolled express lanes between State Route 60 in Ontario extending south to Cajalco Road in Corona with a future direct connection to the existing express lanes on State Route 91.
- The Interstate 15 Express Lanes Project Southern Extension will create a seamless network extending 14.5 miles further south from Cajalco Road to State Route 74 in Lake Elsinore.
- The southern extension is currently being studied as part of the Project Approval / Environmental Document phase which began in early 2019 and is expected to be complete in 2024.
- This tolled express lane corridor is one piece of a much larger regional transportation network to provide access, mobility and congestion relief to the greater region.
- This project will improve accessibility and connectivity to the regional express lanes network in Riverside, Orange, San Bernardino, Los Angeles and San Diego Counties.
- The opening of the 91 Express Lanes in Riverside County was the first of a number of planned express lane corridors within the Inland Empire.
- Other Inland Empire corridors that are being planned or are under construction include RCTC’s I-15 Express Lanes Project, and in San Bernardino County, Interstates 10 and 15.
- The growth of express lanes across the region is a trend that is happening nationally with 34 states containing similar managed lanes.

## HISTORIA

- Los estudios de la autopista interestatal 15 comenzaron hace más de una década cuando Caltrans, en coordinación con RCTC, evaluó un corredor de 45 millas desde la carretera estatal 60 cerca de Ontario hasta la autopista interestatal 215 en Murrieta.
- En el 2009, RCTC recibió la autoridad para implementar peaje en la carretera interestatal 15 entre los límites con los condados de San Bernardino y San Diego.



## Public Online Scoping Meeting - Video Script

- Para el 2016, y buscando una alternativa de configuración que incluyera cuatro “carriles controlados” que incluyen carriles exprés, la RCTC procedió con los planes para finalizar un segmento de 15 millas en el lado norte del corredor.
- Este segmento norte, el cual está actualmente en construcción, incluirá carriles exprés con peaje entre la carretera estatal 60 en Ontario y extendiéndose al sur de Cajalco Road en Corona, con provisiones para que en el futuro se construya una conexión directa a los carriles exprés de la carretera estatal 91.
- El Proyecto de Extensión de los Carriles Exprés en el Segmento Sur de la Autopista Interestatal 15 creará una red sin contratiempos al extender 14.5 millas adicionales al sur de Cajalco Road y hasta la carretera estatal 74 en Lake Elsinore.
- Actualmente la extensión al sur está siendo estudiada como parte de la fase de Aprobación del Proyecto y Documentación Ambiental la cual comenzó a principios del 2019 y se estima que estará completa en el 2024.
- Este corredor de carriles exprés es solo una pieza de una red regional más grande de transporte que proveerá acceso, movilidad y alivio de congestión de tráfico en la región.
- Este proyecto mejorara la accesibilidad y conectividad a la red regional de carriles exprés en los condados de Riverside, Orange, San Bernardino, Los Angeles y San Diego.
- La inauguración de los carriles exprés de la carretera 91 en el condado de Riverside fue el primero de una lista de corredores de carriles exprés planeados en el Inland Empire.
- Otros corredores en el Inland Empire que están bajo planeación o construcción incluyen el proyecto de carriles exprés de la RCTC en la carretera interestatal 15, y en el condado de San Bernardino las carreteras interestatales 10 y 15.
- La expansión de carriles exprés en la región es una tendencia que ocurre a nivel nacional donde 34 estados tienen redes similares de carriles controlados.

## PROJECT DESCRIPTION

- The express lanes project proposes to: improve traffic operations and travel times by creating additional capacity, expand travel choice through carpooling and mass transit, increase travel time reliability, manage long-term traffic congestion, provide a cost-effective mobility solution, and expand and maintain compatibility with the regional express lanes network.
- Over the past decade, Riverside County has experienced tremendous growth and is projected to continue this pattern with approved and planned future developments, especially in Western Riverside County.
- Last year, Riverside County ranked first in California as the fastest growing county and fifth in the U.S. with future projections showing a population increase of 33% to 2.4 million people by the year 2040.
- This current growth has led to increased congestion and decreased mobility as we try to access our jobs, schools and other key regional destinations.
- The existing freeway infrastructure is not equipped to handle the current or future travel demands which is leading to extensive delays in travel time during commute hours.

## Public Online Scoping Meeting - Video Script

- The project proposes to add two tolled express lanes in each direction within the median and Caltrans right of way.
- Those choosing to utilize the express lanes will have access at multiple entrance and exit points along the corridor.
- The new tolled express lanes will create opportunity to better manage the current and future traffic congestion by providing drivers a choice within the general purpose lanes to utilize the express lanes, potentially restoring capacity within the general purpose lanes and resulting in improved corridor mobility.
- Every vehicle traveling in a tolled express lane equals one less vehicle in the General Purpose lanes.
- No existing lanes will be converted to express lanes.

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- El proyecto de carriles exprés propone: mejorar el tráfico y tiempo de viaje al crear capacidad adicional en las carreteras, expandir las opciones de viaje a través de autos compartidos y transporte public, aumentar la confiabilidad en el tiempo de viaje, controlar la congestión de tráfico a largo plazo, proveer una solución de movilidad efectiva en costo y expandir y mantener la compatibilidad con la red regional de carriles exprés
- Durante la década pasada, el condado de Riverside ha experimentado un enorme crecimiento y se estima que seguirá así debido a los proyectos de desarrollo aprobados y planeados para el futuro, especialmente en la parte oeste del condado de Riverside.
- El año pasado el condado de Riverside obtuvo el primer lugar en California como el condado de mayor crecimiento y el quinto lugar a nivel nacional con proyecciones que muestran un aumento en la población del 33% con un total de 2.4 millones de personas para el año 2040.
- Este crecimiento actual ha resultado en el aumento de congestión de tráfico y la reducción en movilidad cuando tratamos de llegar a nuestros trabajos, escuelas y otros destinos regionales importantes.
- La infraestructura de carreteras existente no está diseñada para acomodar las demandas de viaje existentes o a futuro lo cual está resultando en retrasos en el tiempo de viaje durante horas pico de tráfico.
- El proyecto propone construir dos carriles exprés con peaje en cada dirección de la autopista que estarían localizados en la parte central de la autopista y dentro del derecho de vía de Caltrans.
- Los usuarios que opten por utilizar los carriles exprés tendrán acceso de entrada y salida en múltiples lugares a lo largo del corredor.
- Los nuevos carriles exprés con peaje crearán la oportunidad de controlar la congestión de tráfico actual y a futuro al dar la opción para que los conductores que viajan en los carriles generales utilicen los carriles exprés, lo cual podría restaurar cierta capacidad en los carriles generales de la autopista resultando en mejoras en movilidad del corredor.



## Public Online Scoping Meeting - Video Script

- Cada vehículo que entre a los carriles exprés resultara en un vehículo menos en los carriles generales.
- Ninguno de los carriles existentes será convertido a carril exprés.

## EXPRESS LANES

- Southern California highways have consistently ranked among the worst in the nation for traffic congestion and existing express lanes have proven to be a viable option to help manage mobility by allowing solo drivers, transit users and carpoolers from all income levels to access express lanes for reliable travel should they want or need it.
- In Riverside County between mid 2018 and mid 2019, 15,000 express lane trips occurred with an average of over 300 new accounts added each week.
- In 2018, the average toll paid on the 91 express lanes was \$3.75.
- Express Lanes offer a dynamic tolling system to help manage traffic flow.
- What that means is the toll rate for the system is based on real-time traffic conditions.
- Toll rates increase as traffic begins to build in the express lanes and will decrease as traffic declines.
- The toll prices adjust to manage demand for the lane and keep traffic free-flowing providing more predictable drive times within express lanes.
- Users of express lanes will be charged the toll shown at the time of entering the express lane system and charged through their FasTrak® transponder located within the vehicle.
- FasTrak® is the state-of-the-art electronic toll collection system that allows drivers access to express lanes without stopping at toll booths.
- FasTrak® transponders are required and electronically read as vehicles travel within the express lanes.
- Drivers can enter and exit the lanes at multiple access points as long as they have a FasTrak® transponder linked to a prepaid account.
- All drivers choosing to use the express lanes must have an active transponder or vehicle registered to an active FasTrak® account. Using the express lanes without an active FasTrak® transponder or account is a violation and may result in a citation.

## CARRILES EXPRÉS

- Las carreteras en el sur de California están constantemente en la lista de las peores del país debido a la congestión de tráfico y los carriles exprés existentes han probado ser una opción viable para ayudar a controlar la movilidad al permitir que conductores que se encuentran solos, usuarios de transporte público y usuarios de autos compartidos de cualquier nivel económico tengan acceso a los carriles exprés como una forma confiable de viaje que pueden utilizar cuando lo necesiten o lo deseen.



## Public Online Scoping Meeting - Video Script

- Entre mediados del 2018 y mediados del 2019 en el condado de Riverside hubo 7,300 nuevas cuentas para los carriles exprés con un promedio de más de 300 nuevas cuentas abiertas cada semana.
- En el 2018, el peaje promedio pagado en los carriles exprés de la carretera 91 fue de \$3.75.
- Los carriles exprés ofrecen un sistema dinámico de peaje para ayudar a controlar el flujo de tráfico.
- Esto significa que la cantidad que se cobra de peaje depende en las condiciones actuales de tráfico.
- Las cuotas de peaje incrementan cuando el tráfico aumenta en los carriles exprés y se reducen cuando el tráfico se reduce.
- Los precios de peaje se ajustan para controlar la demanda en los carriles y así mantener el flujo de tráfico lo cual provee un tiempo de viaje más predecible dentro de los carriles exprés.
- Los usuarios de los carriles exprés pagarán el peaje que se muestra al momento de entrar al sistema de carriles exprés y se les cobrará a través del dispositivo transpondedor FasTrak® localizado dentro del vehículo.
- FasTrak® es lo último en tecnología electrónica para la recolección de peajes que permite a los conductores acceder los carriles exprés sin tener que parar en casetas de cobro.
- Los transpondedores FasTrak® son requeridos y detectados de manera electrónica cuando los vehículos viajan dentro de los carriles exprés.
- Los conductores pueden entrar y salir de los carriles en múltiples puntos de acceso siempre y cuando tengan un transpondedor de FasTrak® activado con una cuenta pre-pagada.
- El no tener un transpondedor activado o un vehículo registrado a una cuenta activa de FasTrak® mientras viaja dentro del sistema es una violación y podría resultar en una cita a comparecer ante la autoridad.

## ENVIRONMENTAL

- As required by State and Federal laws, the project must go through an environmental review process to identify, evaluate, and minimize potential environmental impacts.
- Caltrans is the lead agency for the California Environmental Quality Act or CEQA and National Environmental Policy Act or NEPA.
- This means, they are the approving agency of the environmental review process, while RCTC is the project sponsor leading the effort for environmental and engineering studies.
- During the environmental analysis, there are many studies conducted to identify potential impacts and subsequent mitigation measures.
- The full list is shown and include areas such as air quality, noise, traffic, community and cultural resources.
- Each resource area will be studied and findings included within the EIR/EA document.



## Public Online Scoping Meeting - Video Script

- While the project is anticipated to be constructed within the existing Caltrans right of way within the median of Interstate 15, any right of way impacts will be studied through the environmental process.
- As mentioned, potential noise impacts will also be studied.
- During the technical studies, noise data will be gathered and analyzed to identify if the addition of express lanes within the corridor will result in increased noise levels.
- The Federal Highway Administration has very specific criteria that will be followed and measured when analyzing potential noise impacts to determine if noise barriers will be required to minimize noise levels.
- All right of way or noise impacts and specific mitigation measures if necessary will be identified clearly within the EIR/EA.
- During the CEQA/NEPA process there are several places where the public are asked and encouraged to participate to identify concerns, address questions, and mitigate impacts to various environmental resources as a result of the project.
- The first opportunity for engagement is during initial project scoping, which is the period we are currently in now.
- At this time, we want to gather initial thoughts on the scope of the project and potential environmental impacts.
- The next opportunity for gathering public input as part of the environmental process is at the draft document stage, in this case the Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment or Draft EIR/EA.
- Once prepared, the Draft EIR/EA will be published and circulated for both public and agency review and comment.
- All comments will be recorded during the formal circulation period and addressed in the Final EIR/EA.
- The formal environmental process concludes when the lead agency makes a determination and approves the Final EIR/EA.

## AMBIENTAL

- Debido a requerimientos de la ley federal y del estado, el proyecto tiene que pasar por un proceso de evaluación ambiental para identificar, evaluar, y minimizar los posibles impactos ambientales.
- Caltrans es la agencia principal a cargo de verificar el cumplimiento con lo estipulado en el Acta de Calidad del Medio Ambiente de California (CEQA) y en el Acta de la Póliza Nacional del Medio Ambiente (NEPA).
- Esto significa que ellos son la agencia que aprueba los estudios del proceso de evaluación ambiental, y la RCTC patrocina el proyecto dirigiendo los estudios ambientales y de ingeniería.
- Durante el análisis ambiental hay muchos estudios que se llevan a cabo para identificar posibles impactos y las formas de mitigarlos.



## Public Online Scoping Meeting - Video Script

- La lista completa de estudios está disponible e incluye calidad del aire, ruido (acústica), tráfico, comunidad y recursos culturales.
- Cada de estas áreas serán estudiadas y los resultados se incluirán en el Reporte de Impacto Ambiental y en la Evaluación Ambiental (EIR/EA).
- Mientras que se anticipa que el proyecto se construirá en la parte central de la autopista interestatal 15 y dentro del derecho de vía de la autopista, cualquier impacto fuera del derecho de vía será estudiado durante el proceso de estudio ambiental.
- Tal como se mencionó, los posibles impactos auditivos por el ruido también serán estudiados.
- Durante los estudios técnicos, muestras de niveles de ruido serán recolectadas y analizadas para determinar si la adición de carriles exprés resultaría en el aumento de niveles de ruido.
- La Administración Federal de Autopistas tiene un criterio muy específico que deberá ser seguido al analizar los posibles impactos auditivos para así determinar si barreras de sonido serían necesarias para minimizar los niveles de ruido.
- De ser necesario, todas las medidas para mitigar los impactos de ruido y del derecho de vía serán claramente identificadas en el Reporte de Impacto Ambiental y en la Evaluación Ambiental (EIR/EA).
- Durante el proceso CEQA/NEPA hay varias ocasiones donde se invita al público a participar para identificar inquietudes, responder preguntas y reducir impactos que podrían resultar del proyecto.
- La primera oportunidad para participar es durante la programación inicial del proyecto que es el periodo en el cual nos encontramos actualmente.
- En esta fase queremos recolectar sus opiniones acerca de lo propuesto por el proyecto y los posibles impactos ambientales.
- La próxima oportunidad para recolectar opinión pública como parte del proceso de estudio ambiental es en la fase del documento preliminar, o en este caso el Reporte de Impacto Ambiental y de Evaluación Ambiental Preliminar conocido como Draft EIR/EA.
- El Reporte de Impacto Ambiental y de Evaluación Ambiental Preliminar será publicado y circulado en cuanto esté disponible para que el público y las agencias lo revisen y provean comentarios.
- Todos los comentarios serán documentados durante el periodo formal de circulación y resueltos en la versión final del EIR/EA.
- El proceso formal de evaluación ambiental termina una vez que la agencia principal hace una determinación y aprueba la versión final del EIR/EA.

## FUNDING/SCHEDULE

- RCTC was able to secure \$29 million in Congestion Mitigation and Air Quality funding for the current environmental phase of the project planning process.
- If the project is approved, RCTC will explore federal, state, Measure A, toll and other sources to fund future project phases including design and construction.

## Public Online Scoping Meeting - Video Script

- Measure A is Riverside County's voter-approved, half-cent sales tax for transportation improvements.
- The current project planning and environmental work being conducted began this year.
- We are now in the formal environmental 30-day scoping period which will capture public comments between October 21 and November 22, 2019.
- Following this period, all comments will be reviewed and technical studies of the resource areas will begin.
- It is anticipated that studies and analysis will be conducted over the next few years.
- Results of the technical studies will be clearly highlighted within the Draft Environmental Impact Report- Environmental Assessment or Draft EIR/EA that is anticipated to be circulated for public review and comment in 2022.
- The environmental review process is expected to be completed by 2024. If funding for future phases is secured, then construction can start as early as 2025.
- Throughout this planning work, RCTC will proactively engage the public and interested stakeholders in this important infrastructure project to share information and listen to concerns.

## FINANCIACIÓN / CRONOGRAMA

- La RCTC pudo obtener un monto de \$29 millones del fondo de Mitigación para la Congestión y la Calidad del Aire para la actual fase ambiental del proceso de planeación del proyecto.
- Si el proyecto es aprobado, la RCTC explorara opciones a nivel estatal, federal, de la Medida A, peaje y otros recursos para obtener fondos para las fases futuras del proyecto incluyendo el diseño y la construcción.
- La Medida A es la medida aprobada por los votantes en el condado de Riverside, de un impuesto de compras de medio centavo para mejoramientos al transporte.
- El trabajo actual de planeación del proyecto y estudio ambiental comenzó este año.
- Actualmente nos encontramos en el periodo de 30 días para la planeación ambiental la cual recolectara las opiniones del público entre octubre 21 y noviembre 22 del 2019.
- Al fin de este periodo, todos los comentarios serán revisados y los estudios técnicos de diferentes áreas comenzarán.
- Se anticipa que los estudios y los análisis se conducirán durante los años próximos.
- Los resultados de los estudios técnicos serán claramente identificados en el Reporte de Impacto Ambiental y de Evaluación Ambiental Preliminar o Draft EIR/EA que se anticipa será circulado para revisión pública y comentarios en el 2022.
- Se estima que el periodo de evaluación ambiental será completado en el 2024. Si se logran asegurar los fondos para las siguientes fases, la construcción podría comenzar tan pronto como el 2025.
- A través de este trabajo de planificación, la RCTC invitará de manera proactiva al público y a los interesados en el proyecto a compartir información y escuchar las inquietudes.



## Public Online Scoping Meeting - Video Script

### PUBLIC ENGAGEMENT

- During the scoping period, there are a number of ways you may submit your comments.
- You can click on the submit comment box here.
- You can also email your comments to the address here.
- Or submit them in writing by mail to this address.
- If you are able to attend one of the three in-person scoping meetings being held in November, you can submit comments there through a court reporter or comment card at the meeting, or mail your comment card before November 22, 2019.
- RCTC encourages your participation and input not just during the scoping period, but throughout this important project.
- Thank you for attending the online Public Scoping Meeting.
- To sign up to receive ongoing updates or request information in another language, click here ([www.rctc.org/15expsouth](http://www.rctc.org/15expsouth))
- Stay connected with us through Facebook, Twitter, and Instagram by searching “TheRCTC”!

### PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

- Durante el periodo de planeación, hay varias formas de enviar sus comentarios.
- Puede oprimir el cuadro que dice enviar sus comentarios aquí.
- Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a la siguiente dirección.
- envíelos por escrito y por correo a la siguiente dirección.
- Si puede estar presente en una de las tres juntas de información que se llevaran a cabo en noviembre, ahí podrá entregar sus comentarios al reportero de la corte o entregar una tarjeta de comentarios durante la junta.
- La RCTC le invita a participar y dar comentarios no solo durante el periodo de planeación, sino también durante la duración de este proyecto tan importante.
- Gracias por participar en la reunión en línea de información pública.
- Para registrarse y recibir noticias o para pedir información en otro lenguaje, oprima aquí ([www.rctc.org/15expsouth](http://www.rctc.org/15expsouth))
- Manténgase conectado con nosotros a través de Facebook, Twitter, o Instagram buscando “TheRCTC”!