



State Route 60 TRUCK LANES



REVISED:

Construction Update: Week of October 21, 2019

[Para español](#)

New! Weeknight lane closures will occur to remove dirt and pave the median for the next stage of the project.

October 22-25, nightly, from 9 p.m. to 6 a.m.

- Both **westbound** lanes will be closed, creating a full closure of westbound Route 60.

October 22-25, nightly, from 9 p.m. to 6 a.m.

- One **eastbound** lane will be closed.

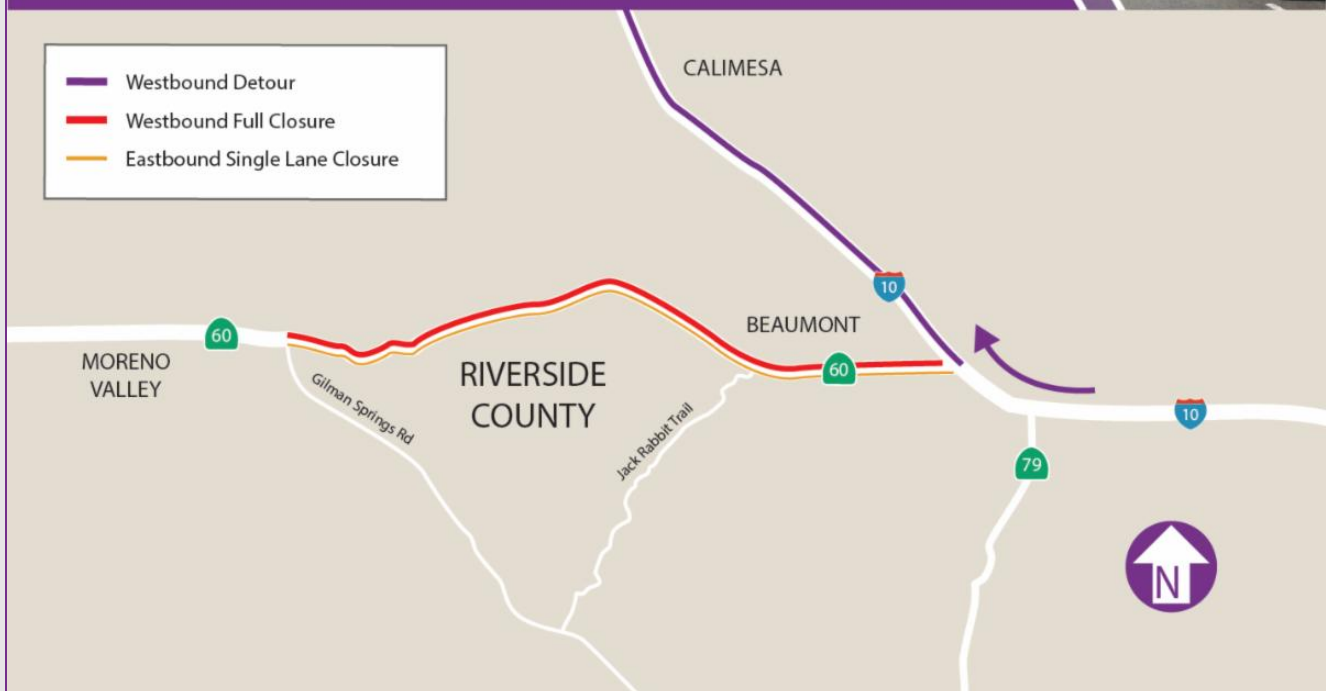
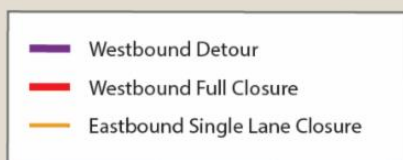
Construction activity is continuing throughout the project area. Please expect nighttime lane closures and check social media and mapping applications for the latest updates.

Please check traffic conditions and use I-10 as a detour route.



State Route 60
TRUCK LANES

Weeknight Closure: October 22-25
Detour Map



Reminder

One westbound lane on State Route 60 remains closed between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. This single lane closure will be in place 24/7 until about February 2020. Expect significant delays, allow extra travel time, and use I-10 as a detour route.



As rainy season quickly approaches, we remind drivers to obey the project area speed limit of 55 mph.

This speed limit is in place for the safety of our crew and motorists.

Neighboring Project

60 Swarm Pavement Rehabilitation: The Caltrans 60 Swarm will require weekend full closures of westbound Route 60 between the 60/91/215 interchange in Riverside and Interstate 15 through November. For more [information](#).

Project Progress



Check out our view of project progress from above.

Learn more about construction progress from the newest segment of our "60 in 60" video series.



Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



60trucklanes@rtc.org



rtc.org/60trucklanes



@60trucklanes



State Route 60
TRUCK LANES



REVISADO:

Actualización de la construcción:
Semana de 21 de octubre de 2019

iNuevo! Cierres de carriles nocturnos se realizarán durante los días de la semana para eliminar tierra y pavimentar la mediana para la siguiente etapa del proyecto.

22-25 de octubre, cada noche, de 9 p.m. a las 6 a.m.

- Ambos carriles **hacia el oeste** estarán cerrados, creando un cierre completo de la ruta 60 hacia el oeste.

22-25 de octubre, cada noche, de 9 p.m. a las 6 a.m.

- Un carril **hacia el este** estará cerrado.

La actividad de construcción continúa en todo el área del proyecto. Por favor, espere cierres de carriles nocturnos y compruebe las redes sociales y las aplicaciones de mapeo para las últimas actualizaciones.

Favor de verificar las condiciones del tráfico y utilice la I-10 como ruta de desvío.



Recordatorios

Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 permanece cerrado entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail. Este cierre de carril único estará en lugar las 24 horas del día, los 7 días de la semana hasta aproximadamente febrero de 2020. Espere retrasos significativos, permita tiempo de viaje adicional y utilice la I-10 como ruta de desvío.



A medida de que se acerca rápidamente la temporada de lluvias, les recordamos a los conductores que obedezcan el límite de velocidad del área del proyecto de 55 mph.

Este límite de velocidad está establecido para la seguridad de nuestro equipo y automovilistas.

Proyecto Cercano

Rehabilitación del pavimento 60 Swarm:

El proyecto de Caltrans 60 swarm requerirá cierres completos durante el fin de semana de la ruta 60 en dirección oeste entre el intercambio 60/91/215 en Riverside e Interstate 15 hasta noviembre. Para más [información](#).

Progreso del Proyecto



Mira nuestra vista panorámica del progreso en los carriles hacia el oeste.

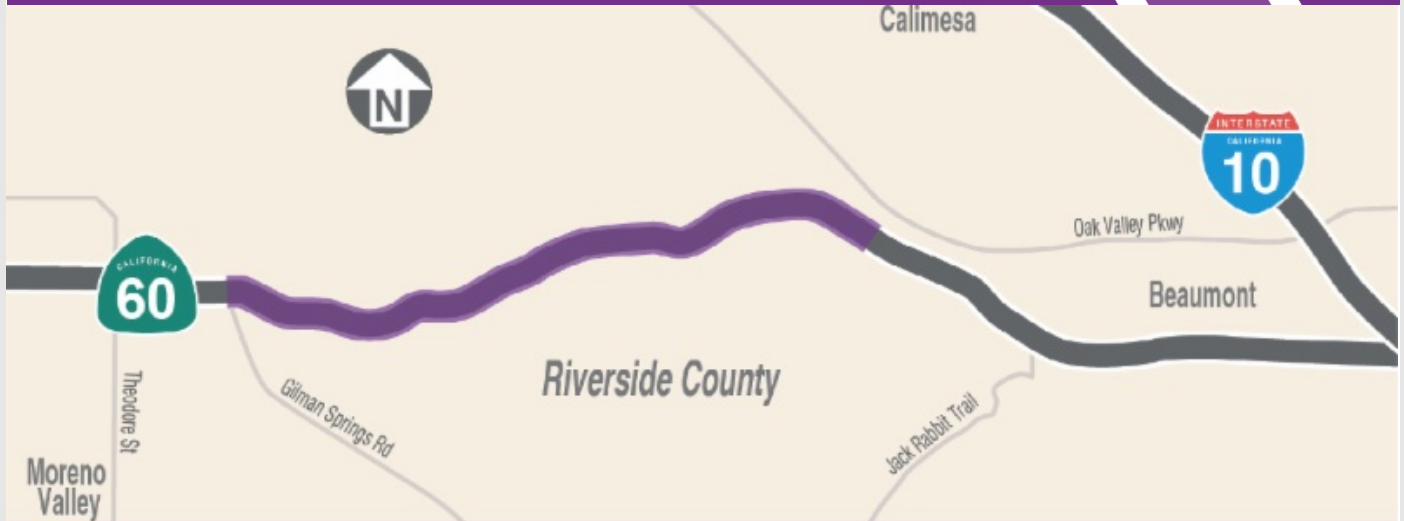
Obtenga más información sobre el progreso de la construcción en el segmento más reciente de nuestra serie de videos "60 en 60".



Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://www.facebook.com/60trucklanes)