



State Route 60 TRUCK LANES

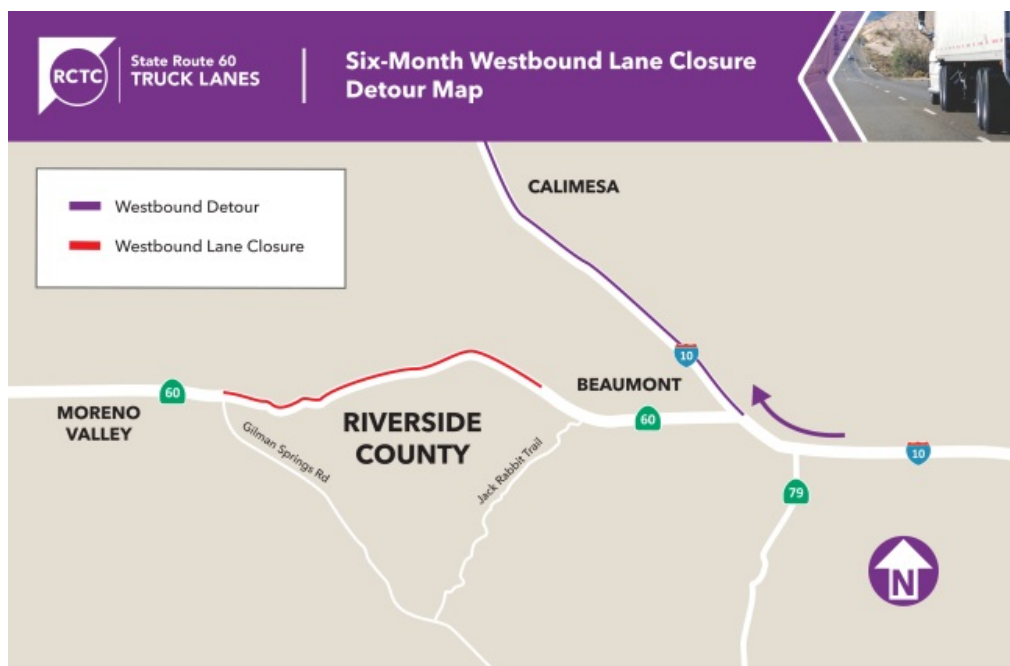


Construction Update: Week of October 28, 2019

[Para español](#)

No traffic breaks or closures (other than the westbound lane closure) are planned the week of October 28*.

The one westbound lane on State Route 60 remains closed between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. This single lane closure will be in place 24/7 until about February 2020. Expect significant delays, allow extra travel time, and use I-10 as a detour route.



*Construction activity is subject to change due to the dynamic nature of the project. Stay connected on our social media pages (@60TruckLanes) for the latest construction updates and use mapping applications for traffic conditions.

Reminder

Both westbound lanes and one eastbound lane will be closed tonight, Friday, October 25, from 9 p.m. to 6 a.m.



Slow down! The speed limit is 55 mph through the project area. New speed limit signs are posted and California Highway Patrol construction support has increased to 24/7 within the area. Please note that traffic fines will be doubled.

Neighboring Project

60 Swarm Pavement Rehabilitation: The Caltrans 60 Swarm will require weekend full closures of westbound Route 60 between the 60/91/215 interchange in Riverside and Interstate 15 through November. For more [information](#).

Project Progress



Check out our view of project progress from above.

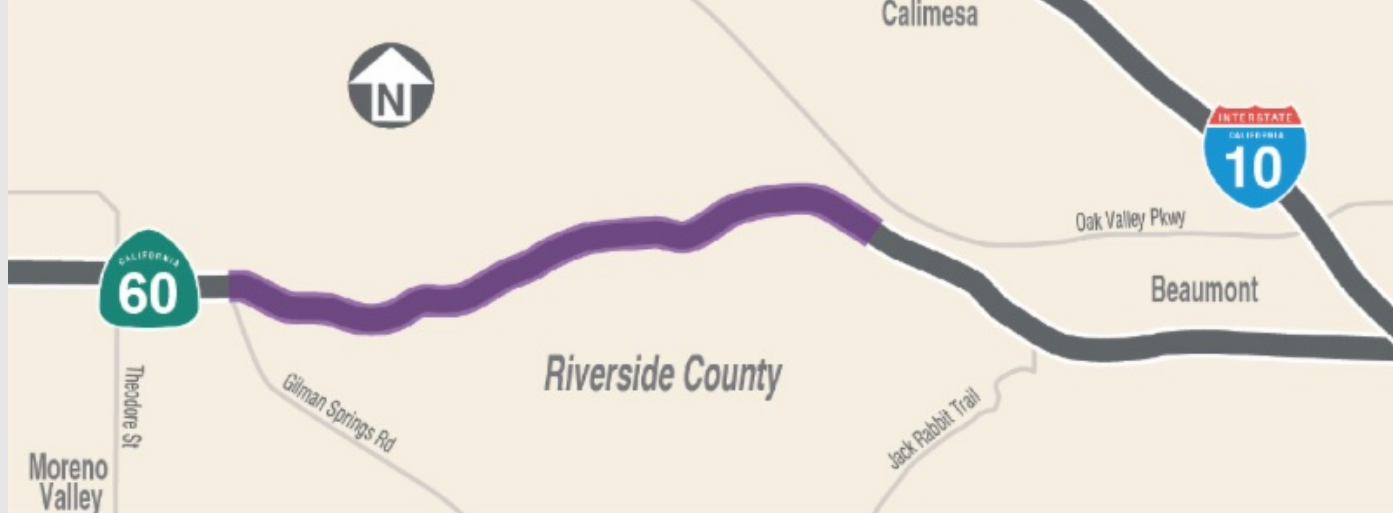
Learn more about construction progress from the newest segment of our "60 in 60" video series.



Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 28 de octubre de 2019

No se prevén cortes de tráfico ni cierres, (excepto el cierre de carriles hacia el oeste) la semana del 28 de octubre*.

Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 permanece cerrado entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail. Este cierre de carril estará vigente las 24 horas del día, los 7 días de la semana hasta aproximadamente febrero de 2020. Espere demoras significativas, permita tiempo de viaje adicional y use el I-10 como ruta de desvío.



*La actividad de construcción está sujeta a cambios debido a la naturaleza dinámica del proyecto. Manténgase conectado en nuestras páginas de redes sociales (@60TruckLanes) para las últimas actualizaciones de construcción y utilice aplicaciones de mapeo para las condiciones del tráfico.

Recordatorio

Ambos carriles en dirección oeste y uno en dirección este estarán cerrados esta noche, viernes 25 de octubre, a partir de las 9 p.m. a las 6 a.m.



¡Más espacio! El límite de velocidad es de 55 mph a través del área del proyecto. Se publican nuevas señales de límite de velocidad y el apoyo de construcción del California Highway Patrol ha aumentado a 24/7 dentro del área. Tenga en cuenta que las multas de tráfico se duplicarán.

Proyecto Cercano

Rehabilitación del pavimento 60 Swarm: El proyecto de Caltrans 60 Swarm requerirá cierres completos durante el fin de semana de la ruta 60 en dirección oeste entre el intercambio 60/91/215 en Riverside e Interstate 15 hasta noviembre. Para más [información](#).

Progreso del Proyecto



Mira nuestra vista panorámica del progreso en los carriles hacia el oeste.

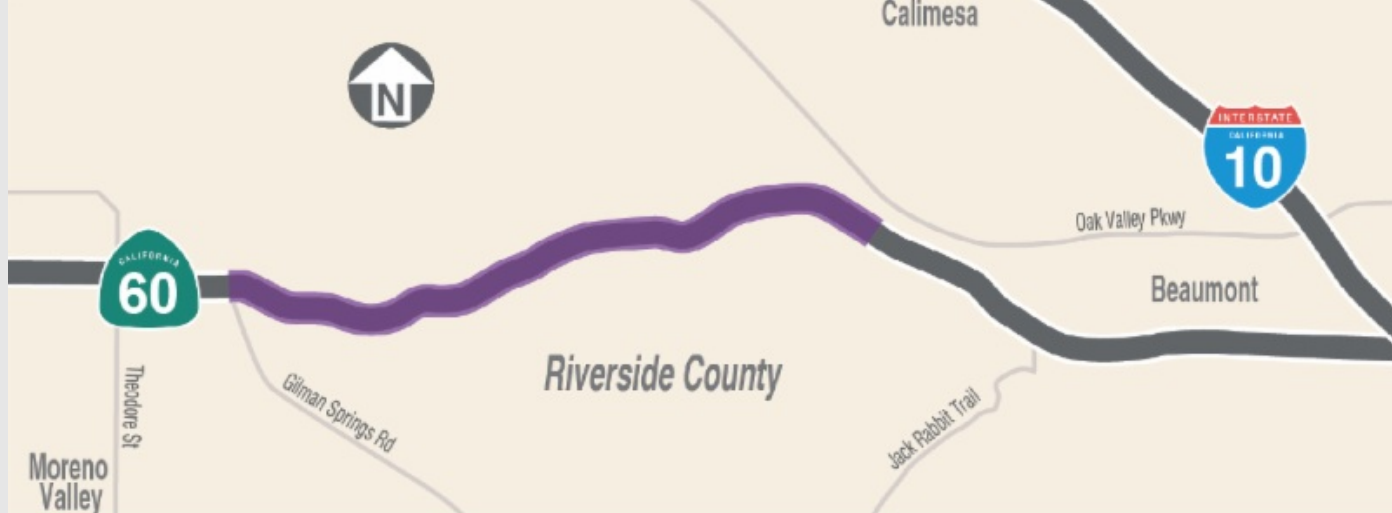
Obtenga más información sobre el progreso de la construcción en el segmento más reciente de nuestra serie de videos "60 en 60".



Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)