



State Route 60  
TRUCK LANES

OCTOBER 2019

# SHIFTING GEARS



Para español

## CONSTRUCTION HIGHLIGHTS: SEPTEMBER 2019

Progress! Our crews are continuing to make headway with construction of the State Route 60 Truck Lanes Project, with a focus in September on excavation, drainage, wildlife crossings, and dust control.

On the north side of Route 60, crews are building large slopes to excavate and deposit excess dirt from the hillsides. Our team is moving an average of 15,000 cubic yards of dirt per day to adjacent fill locations. This will prevent dirt from needing to be hauled off-site, saving 14,000 truck trips to and from the project area.

During this intensive earthwork period, known as Stage 2A, crews are moving a total of 2.1 million cubic yards of dirt. The stage began August 22 with the closure of one westbound lane on Route 60 for about six months. This single lane closure will be in place 24/7 for the safety of construction crews and motorists. Remember to expect delays, allow extra time, and avoid the area by using Interstate 10.

Stage 2A also requires our crews to extend drainage systems on the north side of Route 60 so that the roadway can be widened. Our crews are constructing a total of 123 drainage systems.

In addition, crews are building two 20-foot by 20-foot wildlife crossings during Stage 2A. Deer, mountain lions, bobcats, coyotes, raccoons, skunks, and other animals will be using these crossings beneath the roadway. The large crossings will allow daylight to enter, making it more likely for animals to use the underground crossings for safe passage.

Also new to the project area are two temporary water reservoirs. Our crews built these to provide a local water supply for trucks to control dust. Check out the drone footage at left to see an aerial shot of the reservoirs.

The team also prepared for its weekend closure of both westbound lanes and one eastbound lane, October 12-13, to remove large rocks from the hillside. Stay tuned for more information next month.



Two wildlife crossings are being built to provide safe passage for animals under the roadway.



Crews continue to lay 15,000 feet of pipe for 123 drainage systems.



To increase safety in the project area, CHP units are now present 24 hours a day.

## CHECK OUT OUR DRONE FOOTAGE



## STAY CONNECTED



866.413.6060



60trucklanes@rctc.org



rctc.org/60trucklanes



@60trucklanes



Crews have built two temporary water reservoirs to provide a local water supply for dust control.

## AROUND THE CURVE: RAINY SEASON

Safety continues to be RCTC's highest priority for the project. RCTC reminds drivers that the speed limit is 55 mph in the project area, due to the narrow roadway and ongoing construction activity. With the upcoming rainy season, it's even more important to follow the speed limit, as wet roads increase the chance of traffic collisions. The CHP has added patrols to support the construction area full time. Traffic citations are doubled in construction zones; please slow down.

## WATCH OUR 60 SECOND CONSTRUCTION RECAP VIDEO



## FACTS & FIGURES

- › 150 Project Team Members
- › 2.1 Million Cubic Yards of Dirt to be Excavated
- › \$113 Million Construction Cost
- › 2 Reinforced Wildlife Crossings, 20-Foot x 20-Foot
- › 155,000 Cubic Yards of Pavement
- › 15,000 Linear Feet of Pipe for Drainage Culverts
- › 2,200-Foot Long Retaining Wall
- › Skanska USA: Contractor
- › Falcon Engineering: Construction Manager
- › Riverside County Transportation Commission: Lead Agency
- › California Department of Transportation: Oversight Agency



Riverside County Transportation  
Commission 4080 Lemon Street, 3rd Floor  
Riverside, CA 92501  
rctc.org



OCTOBER 2019

# SHIFTING GEARS



## DESTACADOS DE CONSTRUCCIÓN: SEPTIEMBRE 2019

¡Progreso! Nuestros equipos continúan avanzando con la construcción del Proyecto de Carriles de la Ruta Estatal 60, con un enfoque en septiembre en excavaciones, drenaje, cruces de vida silvestre y control de polvo.

En el lado norte de la Ruta 60, los equipos están construyendo grandes depósitos para excavar y depositar el exceso de tierra de las laderas. Nuestro equipo está moviendo un promedio de 15,000 yardas cúbicas de tierra por día a ubicaciones de relleno adyacentes. Esto evitará que la tierra tenga que ser transportada fuera del sitio, ahorrando 14,000 viajes en camión hacia y desde el área del proyecto.

Durante este intenso período de movimiento de tierra, conocido como Etapa 2A, las cuadrillas están moviendo un total de 2.1 millones de yardas cúbicas de tierra. La etapa comenzó el 22 de agosto con el cierre de un carril hacia el oeste en la Ruta 60 durante seis meses. Este cierre de carril estará en su lugar las 24 horas, los 7 días de la semana para la seguridad de los equipos de construcción y los automovilistas. Recuerde esperar demoras, permita tiempo extra y evite el área utilizando la ruta Interestatal 10.

La Etapa 2A también requiere que nuestros equipos extiendan los sistemas de drenaje en el lado norte de la Ruta 60 para que la carretera se pueda ampliar. Nuestros equipos están construyendo un total de 123 sistemas de drenaje.

Además, los equipos están construyendo dos cruces de vida silvestre de 20-pies por 20-pies durante la Etapa 2A. Venados, leones de montaña, gatos monteses, coyotes, mapaches, zorrillos y otros animales utilizarán estos cruces debajo de la carretera. Los grandes cruces permitirán que entre la luz del día, lo que hará que sea más probable que los animales usen los cruces subterráneos para un paso seguro.

También nuevos en el área del proyecto son dos depósitos de agua temporales. Nuestros equipos construyeron estos para proveer un suministro de agua local para camiones para controlar el polvo.

El equipo también se preparó para el cierre de fin de semana de ambos carriles hacia el oeste y un carril hacia el este, del 12 al 13 de octubre, para eliminar piedras grandes de la ladera. Estén atentos para más información el próximo mes.



Se están construyendo dos cruces de vida silvestre para proveer un paso seguro para los animales debajo de la carretera.



Los equipos continúan colocando 15,000 pies de tubería para 123 sistemas de drenaje.



Para aumentar la seguridad el área del proyecto, las unidades CHP ahora están presentes las 24 horas del día.

## MIRA NUESTRAS IMÀGENES DE DRONES



## MANTENTE CONECTADO



866.413.6060



60trucklanes@rctc.org



rctc.org/60trucklanes



@60trucklanes



Los equipos han construido dos depósitos de agua temporales para proporcionar un suministro de agua local para el control del polvo.

## ALREDEDOR DE LA CURVA: TIEMPO DE LLUVIA

La seguridad sigue siendo la máxima prioridad de RCTC para el proyecto. RCTC quiere recordar a los conductores que el límite de velocidad es de 55 mph en el área del proyecto, debido a la carretera estrecha y la actividad de construcción en curso. Con la próxima temporada de lluvias, es aún más importante seguir el límite de velocidad, ya que las carreteras mojadas aumentan las posibilidades de colisiones de tráfico. El CHP ha agregado patrullas para apoyar el área de construcción a tiempo completo. Las citas de tráfico se duplican en las zonas de construcción; por favor vayan más despacio.

## MIRA NUESTRO VIDEO DE RESUMEN DE 60 SEGUNDOS DE CONSTRUCCIÓN



## DATOS Y CIFRAS

- › 150 miembros del equipo del proyecto
- › 2.1 millones de yardas cúbicas de tierra para ser excavado
- › Costo de construcción de \$113 millones
- › 2 cruces de vida silvestre reforzados, 20 pies x 20 pies
- › 155,000 yardas cúbicas de pavimento
- › 15,000 pies lineales de tubería para alcantarillas de drenaje
- › Muro de contención largo de 2,200 pies
- › Skanska USA: Contratista
- › Falcon Engineering: Gerente de construcción
- › Riverside County Transportation Commission: Agencia Principal
- › Departamento de California de Transporte: Agencia de Supervisión

