



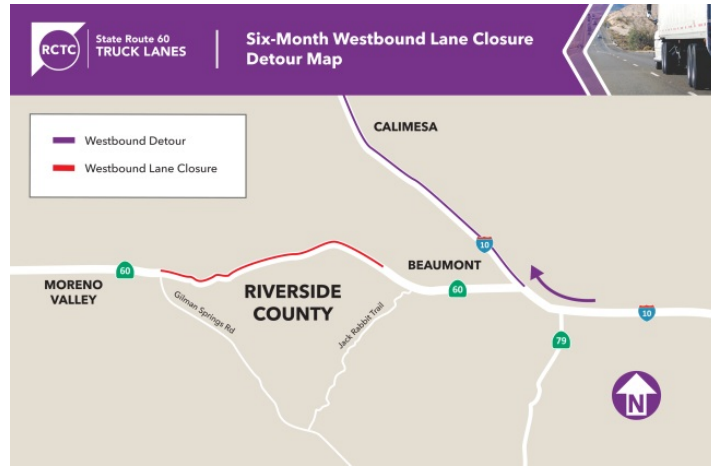
# State Route 60 TRUCK LANES



## Construction Update: Week of October 14, 2019

[Para español](#)

One westbound lane on State Route 60 remains closed between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. This single lane closure will be in place 24/7 until about February 2020. Expect significant delays, allow extra time, and avoid the area by using I-10 as an alternate route.



No traffic breaks or closures – other than the westbound lane closure – are planned the week of October 14.

### Reminders

**Weekend Closure: October 12 at 4 a.m. to October 13 at 8 p.m.** A 40-hour closure of both lanes on westbound Route 60 and one lane on eastbound Route 60 will take place to allow crews to remove large rocks from the hillside. The closure will extend nine miles from the I-10/Route 60 Interchange to Gilman Springs Road and is needed for the safety of crews and motorists. Expect significant delays, allow extra travel time, and avoid the area by using I-10 as a detour route.



### Neighboring Project

**60 Swarm Pavement Rehabilitation:** The Caltrans 60 Swarm will require weekend full closures of westbound Route 60 between the 60/91/215 interchange in Riverside and Interstate 15 through November. For more [information](#).

## Project Progress



Check out our bird's eye view of progress on the westbound lanes.

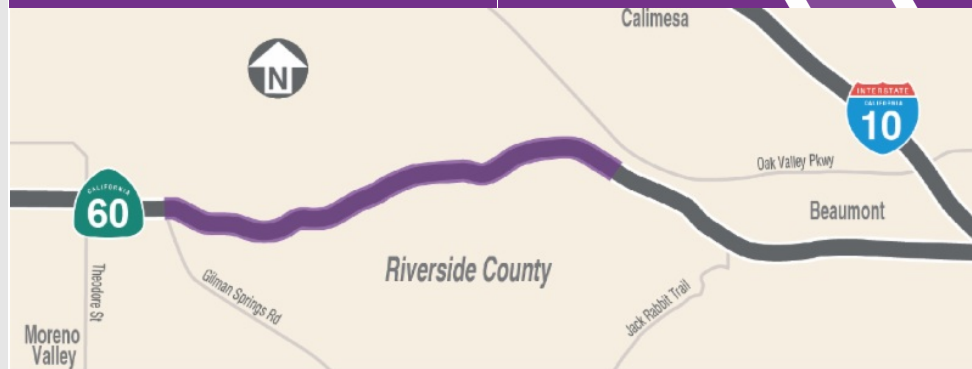
Learn more about construction progress from the newest segment of our "60 in 60" video series.



## Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

## Construction Area



## Stay Connected



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](https://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](#)



## Actualización de la construcción: Semana del 14 de octubre de 2019

Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 permanece cerrado entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail. Este cierre de carril único estará vigente las 24 horas, los 7 días de la semana, hasta más o menos el febrero de 2020. Espere retrasos significativos, permita tiempo adicional y evite el área utilizando la I-10 como ruta alternativa.

No se prevén cortes de tráfico ni cierres, excepto el cierre de carriles hacia el oeste, la semana del 14 de octubre.



### Recordatorios

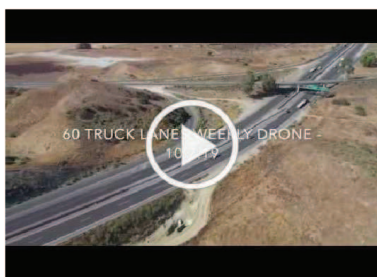
**Cierre de fin de semana: 12 de octubre a las 4 a.m. al 13 de octubre a las 8 p.m.** Cierre de 40 horas de ambos carriles en la ruta hacia el oeste 60 y un carril en la ruta hacia el este se llevará a cabo 60 para permitir que los equipos eliminen piedras grandes de la ladera. El cierre se extenderá nueve millas - desde el Intercambio I-10 / Ruta 60 hasta Gilman Springs Road y es necesario para la seguridad de los equipos y los automovilistas. Espere demoras significativas, permita tiempo de viaje adicional y evite el área usando I-10 como ruta de desvío.



### Proyecto Cercano

**Rehabilitación del pavimento 60 Swarm:** El proyecto de Caltrans 60 Swarm requerirá cierres completos durante el fin de semana de la ruta 60 en dirección oeste entre el intercambio 60/91/215 en Riverside e Interstate 15 hasta noviembre. Para más [información](#).

### Progreso del Proyecto



Mira nuestra vista panorámica del progreso en los carriles hacia el oeste.

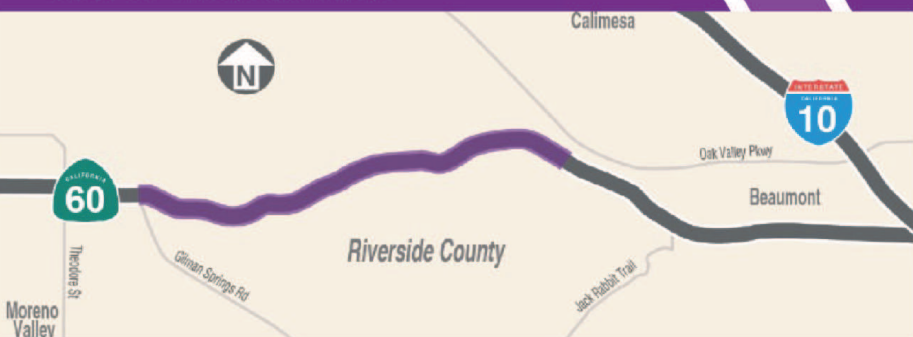
Obtenga más información sobre el progreso de la construcción en el segmento más reciente de nuestra serie de videos "60 en 60".



### Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en área montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

### Área de la Construcción



### Manténgase Conectado



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



@60trucklanes