



## State Route 60 TRUCK LANES

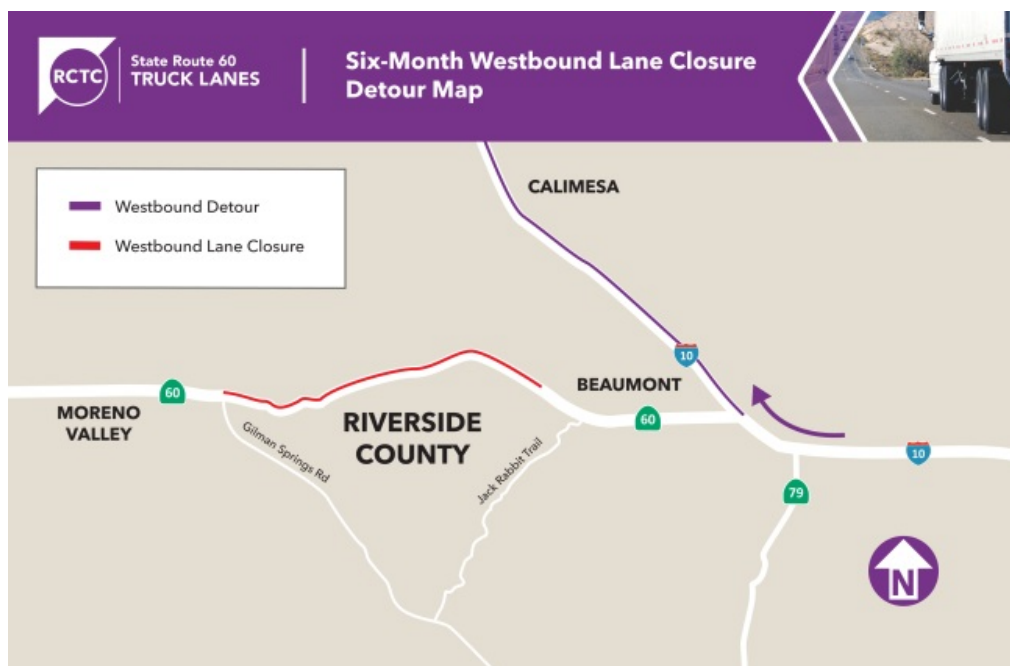


# Construction Update: Week of October 21, 2019

[Para español](#)

Intermittent traffic breaks will occur for the next two weeks to complete removal of large rocks from the hillside. Please check traffic conditions.

One westbound lane on State Route 60 remains closed between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. This single lane closure will be in place 24/7 until about February 2020. Expect significant delays, allow extra travel time, and use I-10 as a detour route.



## Reminder

Both westbound lanes and one eastbound lane will be closed tonight, October 18, from 9 p.m. to 6 a.m. Please refer to the detour map above.

As rainy season quickly approaches, we remind drivers to obey the project area speed limit of 55 mph.

This speed limit is in place for the safety

of our crew and motorists.



## Neighboring Project

**60 Swarm Pavement Rehabilitation:** The Caltrans 60 Swarm will require weekend full closures of westbound Route 60 between the 60/91/215 interchange in Riverside and Interstate 15 through November. For more [information](#).

## Project Progress



**Check out our view of project progress from above.**

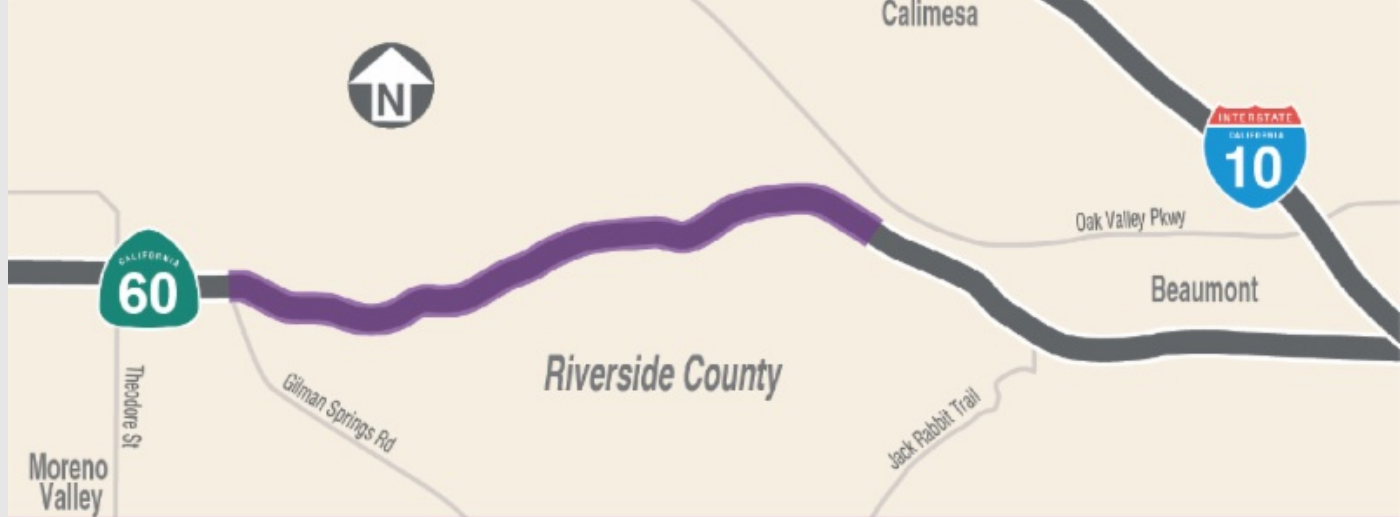
**Learn more about construction progress from the newest segment of our "60 in 60" video series.**



## Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

## Construction Area



## Stay Connected



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](#)



## State Route 60 TRUCK LANES



# Actualización de la construcción: semana del 21 de octubre de 2019

Se producirán cortes de tráfico intermitentes durante las próximas dos semanas para completar la eliminación de rocas grandes de la ladera. Verifique las condiciones del tráfico.

Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 permanece cerrado entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail. Este cierre de carril único estará vigente las 24 horas del día, los 7 días de la semana hasta aproximadamente febrero de 2020. Espere demoras significativas, permita un tiempo de viaje adicional, y usar la I-10 como ruta de desvío.



## Recordatorio

Ambos carriles en dirección oeste y uno en dirección este estarán cerrados esta noche, 18 de octubre, a partir de las 9 p.m. a las 6 a.m. Consulte el mapa de desvío arriba.

A medida de que se acerca rápidamente la temporada de lluvias, les recordamos a los conductores que obedezcan el



límite de velocidad del área del proyecto de 55 mph.

Este límite de velocidad está establecido para la seguridad de nuestro equipo y automovilistas.

## Proyecto Cercano

**Rehabilitación del pavimento 60 Swarm:** El proyecto de Caltrans 60 Swarm requerirá cierres completos durante el fin de semana de la ruta 60 en dirección oeste entre el intercambio 60/91/215 en Riverside e Interstate 15 hasta noviembre. Para más [información](#).

## Progreso del Proyecto



**Mira nuestra vista panorámica del progreso en los carriles hacia el oeste.**

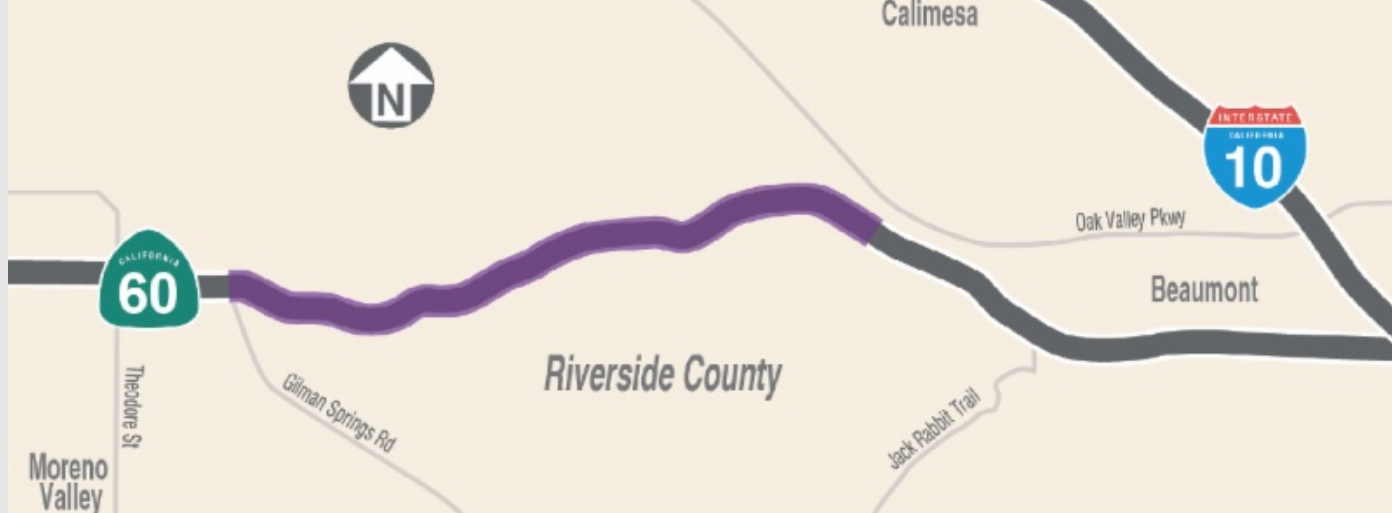
**Obtenga más información sobre el progreso de la construcción en el segmento más reciente de nuestra serie de videos "60 en 60".**



## Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

## Área de la Construcción



## Manténgase Conectado



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](#)