



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of September 23, 2019

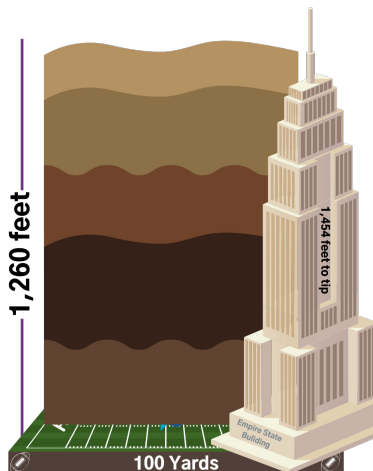
[Para español](#)

One westbound lane on State Route 60 closed on August 22 for approximately six months between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. This single lane closure will be in place 24/7. Expect significant delays, allow extra time, and avoid the area by using I-10 as an alternate route.

No traffic breaks or closures – other than the westbound lane closure – are planned the week of September 23.

Weekend Closure: October 12 at 4 a.m. to October 13 at 8 p.m. A 40-hour closure of both lanes on westbound Route 60 and one lane on eastbound Route 60 will take place to allow crews to remove large rocks from the hillside. This closure is needed for the safety of crews and motorists in the project area. Drivers should plan ahead and use I-10 as a detour.

The Wow Factor



Crews are excavating 2.1 million cubic yards of dirt. That's roughly equal to a football field piled with dirt as tall as the Empire State Building!

By keeping the excavated dirt within the project limits, crews are saving 30,000 truck trips.

Last week, crews moved more than 20,000 cubic yards of dirt in a single day.

Reminders

Slow down! The speed limit is 55 mph through the project area. New speed limit signs are posted and California Highway Patrol construction support has increased to 24/7 within the area. Please note traffic fines in construction zones are doubled.

Neighboring Projects

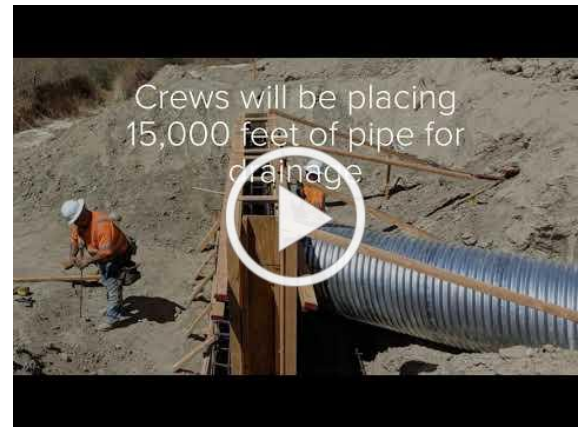
60 Swarm Pavement Rehabilitation: The Caltrans 60 Swarm has changed directions and is now "swarming" west. Full closures of westbound Route 60 between the 60/91/215 interchange in Riverside and Interstate 15 will begin Friday, Sept. 27 at 10 p.m. For more [information](#).

Project Progress



Check out our bird's eye view of construction activity.

Learn more about construction progress from the "60 in 60" video series here.

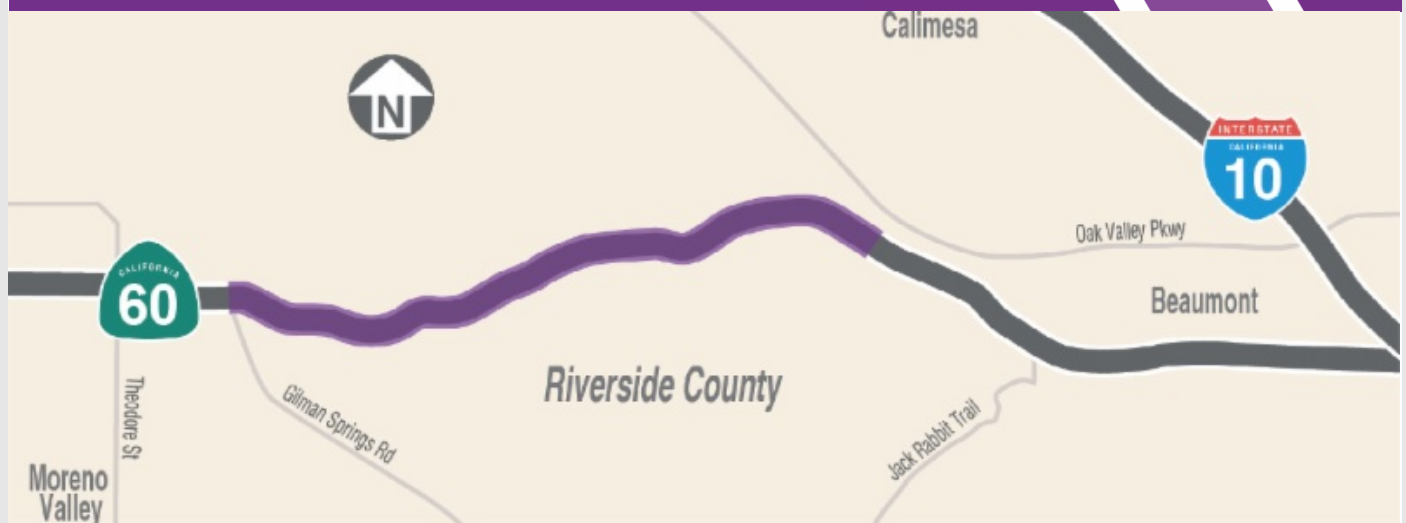


Crews will be placing 15,000 feet of pipe for drainage.

Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



State Route 60
TRUCK LANES



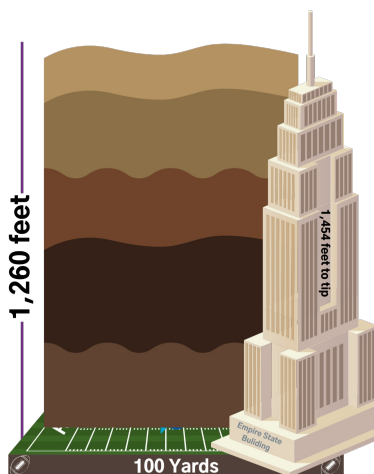
Actualización de la construcción: Semana de 23 de Septiembre de 2019

Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 cerró el 22 de Agosto por aproximadamente seis meses entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail. Este cierre de carril único estará en su lugar 24/7. Espere demoras significativas, permita tiempo extra y evite el área utilizando la I-10 como una ruta alternativa.

No se prevén cortes de tráfico ni cierres, excepto el cierre de carriles hacia el oeste, la semana del 23 de septiembre.

Cierre de fin de semana: 12 de Octubre a las 4 a.m. al 13 de Octubre a las 8 p.m. Se llevará a cabo un cierre de 40 horas de ambos carriles en la ruta 60 en dirección oeste y un carril en la ruta 60 en dirección este para permitir que los equipos eliminen piedras grandes de la ladera. Este cierre es necesario para la seguridad de los equipos y los automovilistas en el área del proyecto. Los conductores deben planear con anticipación y usar la ruta I-10 como desvío.

El Factor Sorpresa



Los equipos están excavando 2.1 millones de yardas cúbicas de tierra. ¡Eso es más o menos igual a un campo de fútbol lleno de tierra tan alta como el Edificio Empire State!

Al mantener la tierra excavada dentro de los límites del proyecto, los equipos ahorran 30,000 viajes en camión.

La semana pasada, los equipos movieron más de 20,000 yardas cúbicas de tierra en un solo día.

Recordatorios

¡Ve más despacio! El límite de velocidad es de 55 mph a través del área del proyecto. Se publican nuevas señales de límite de velocidad, y el apoyo de construcción de el California Highway Patrol ha aumentado a 24/7 en el área. Tenga en cuenta que las multas de tráfico en las zonas de construcción se duplican.

Proyectos Cercanos

Rehabilitación del pavimento 60 Swarm:

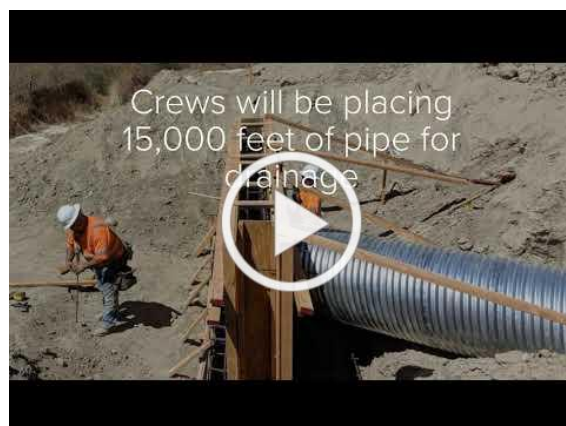
El Proyecto 60 Swarm de Caltrans ha cambiado de dirección y ahora está moviendo hacia el oeste. Los cierres completos de la ruta 60 en dirección oeste entre el intercambio 60/91/215 en Riverside e Interstate 15 comenzarán el viernes 27 de septiembre a las 10 p.m. Para más [información](#).

Progreso del Proyecto



Echa un vistazo a nuestra vista panorámica de la actividad de construcción.

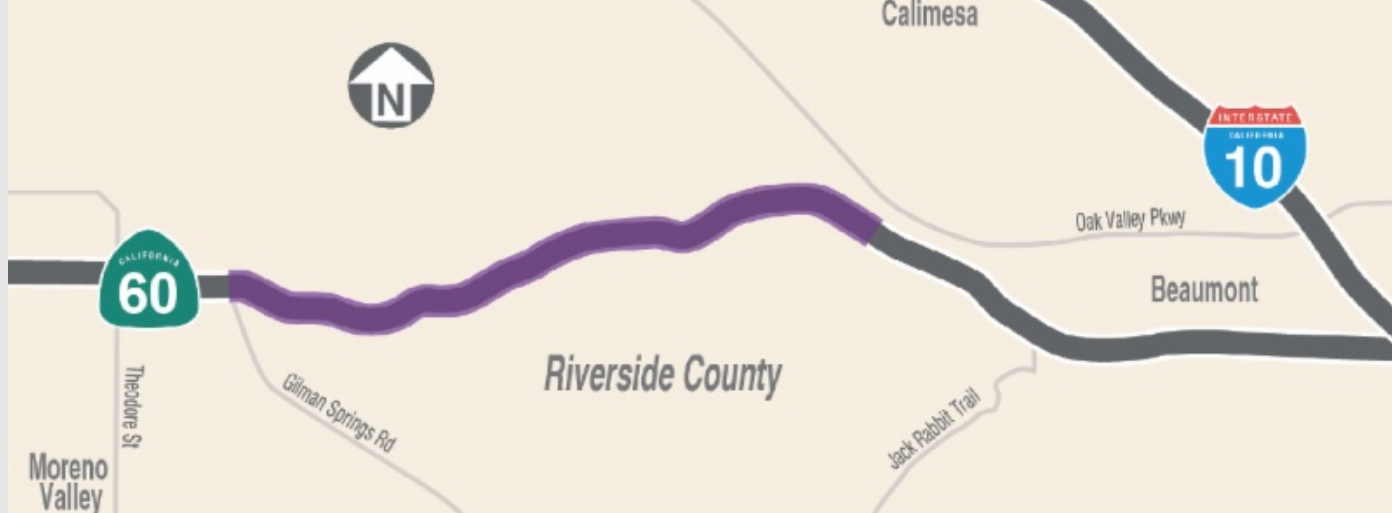
Obtenga más información sobre el progreso de la construcción en la serie de videos "60 en 60" aquí.



Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)