



State Route 60
TRUCK LANES

SEPTEMBER 2019

SHIFTING GEARS



CONSTRUCTION HIGHLIGHTS: AUGUST 2019

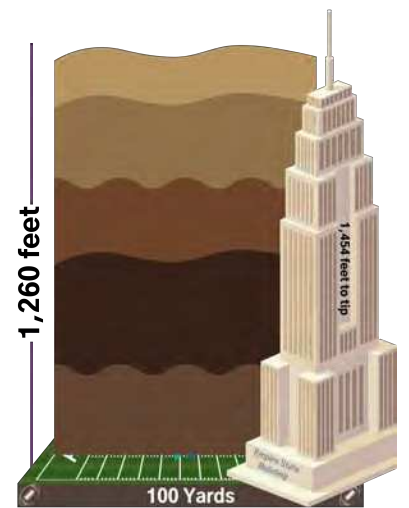
Construction is trucking along on the Route 60 Truck Lanes Project. August 22 marked the start of a six-month closure of one westbound lane on Route 60 from Gilman Springs Road to 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. This single lane closure will be in place 24/7 for the safety of construction crews and motorists. Remember to expect delays, allow extra time, and avoid the area by using I-10 as a detour route.



Crews are excavating the center barriers to increase space for additional lanes.

Freeway Service Patrols began operating last month and will remain on the road during peak hours of the six-month lane closure. These roving tow truck drivers are helping stranded motorists with flat tires, dead batteries, overheated engines, and other mechanical problems, including towing to approved sites. During the first two weeks of service, FSP drivers assisted 139 motorists.

In the past month, crews have been focusing on excavating the hillsides to create space for the new truck lanes. This effort involves moving 2.1 million cubic yards of dirt, which is hard to comprehend. Imagine a football field stacked with dirt nearly as tall as the Empire State Building and that gives a sense of how much dirt crews are moving.



Crews are moving the amount of dirt equivalent to a football field stacked with dirt nearly as tall as the Empire State Building.

Crews also began building drainage systems, which will require placing 15,000 feet of pipe. A total of 123 drainage systems are being built for the project.

Crews continue to keep a watchful eye on nearby nesting birds and roosting bats, as both were found as work was starting. The team has identified ways to keep the project moving while protecting sensitive wildlife. Biologists conducted bat surveys during Labor Day weekend to make sure they remain unaffected by construction activity.



15,000 feet of pipe for 123 different drainage systems are being installed.

CHECK OUT OUR DRONE FOOTAGE



STAY CONNECTED



866.413.6060



60trucklanes@rctc.org



rctc.org/60trucklanes



@60trucklanes



Freeway Service Patrol roving tow trucks are assisting stranded motorists with flat tires, dead batteries and other mechanical issues during the six-month westbound lane closure.

AROUND THE CURVE: WEEKEND CLOSURES

A weekend full closure of westbound 60 and single lane closure of eastbound 60 will take place from October 12 at 4 a.m. to October 13 at 8 p.m. This closure will allow crews to remove large rocks from the hillside without affecting motorist safety. Plan ahead and use I-10 as a detour.

WATCH OUR 60-SECOND CONSTRUCTION RECAP VIDEO



Riverside County Transportation Commission
 4080 Lemon Street, 3rd Floor
 Riverside, CA 92501
 rctc.org

FACTS & FIGURES

- > 150 project team members
- > 2.1 million cubic yards of dirt to be excavated
- > \$113 million construction cost
- > 2 reinforced wildlife crossings, 20-Foot x 20-Foot
- > 155,000 cubic yards of pavement
- > 15,000 linear feet of pipe for drainage culverts
- > 2,200-foot long retaining wall
- > Skanska USA: Contractor
- > Falcon Engineering: Construction Manager
- > Riverside County Transportation Commission: Lead Agency
- > California Department of Transportation: Oversight Agency



SEPTEMBER 2019

SHIFTING GEARS



DESTACADOS DE CONSTRUCCIÓN: AGOSTO DE 2019

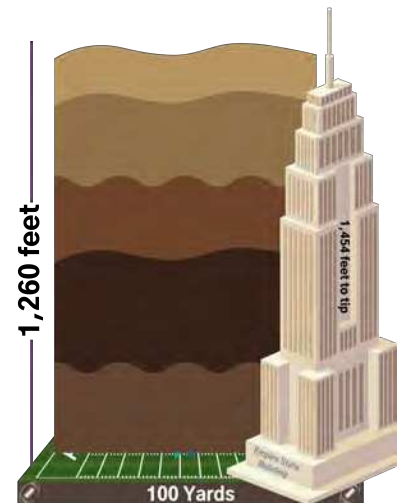
La construcción avanza en camiones por la ruta 60 Proyecto de carriles de camiones. El 22 de agosto marcó el inicio de un cierre de seis meses de un carril hacia el oeste en Ruta 60 desde Gilman Springs Road a 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail. Este cierre de carril estará en su lugar 24/7 para la seguridad de el equipo de construcción y automovilistas. Recuerde esperar demoras, permita tiempo extra y evite el área utilizando la I-10 como ruta de desvío.



Los equipos están excavando las barreras centrales para aumentar el espacio para carriles adicionales.

Las Patrullas de Servicio de Autopistas comenzaron a operar el mes pasado y permanecerán en la carretera durante las horas pico del cierre de carril de seis meses. Estos conductores de grúas están ayudando a los automovilistas varados con llantas pinchadas, baterías descargadas, motores sobrecalentados y otros problemas mecánicos, incluyendo remolcar a sitios aprobados. Durante las primeras dos semanas de servicio, los conductores del FSP ayudaron a 139 automovilistas.

En el último mes, los equipos se han centrado en excavando las laderas para crear espacio para los carriles nuevos para camiones. Este esfuerzo implica mover 2.1 millones de yardas cúbicas de tierra, lo cual es difícil de comprender. Imagine un campo de fútbol montado de tierra casi tan alta como el Empire State Building y eso da una idea de la cantidad de tierra que se mueven los equipos.



Los equipos están moviendo la cantidad de tierra equivalente a un campo de fútbol montado con tierra casi tan alta como el Empire State Building.

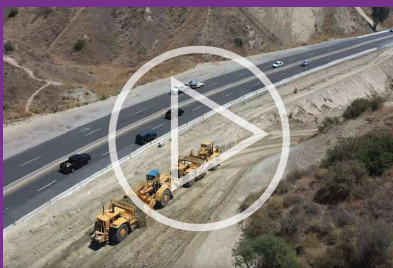
Los equipos también comenzaron a construir sistemas de drenaje, lo que requerirá colocar 15,000 pies de tubería. Se están construyendo un total de 123 sistemas de drenaje para el proyecto.

Las equipose continúan vigilando los pájaros cercanos que anidan y murciélagos dormidos, ya que ambos fueron encontrado mientras el trabajo comenzaba. El equipo tiene formas identificadas de mantener el proyecto en movimiento mientras proteger la vida silvestre sensible. Biólogos realizaron investigación de murciélagos durante el fin de semana del Día del Trabajo para asegurarse de que no sean afectados por la construcción.



Se están instalando 15,000 pies de tubería para 123 sistemas de drenaje diferentes.

Mira nuestras imágenes de drones



Mantente Conectado

866.413.6060

60trucklanes@rctc.org

rctc.org/60trucklanes

@60trucklanes



Los camiones de remolque itinerantes de la Patrulla de Servicio de Autopista están ayudando a los conductores varados con llantas pinchadas, baterías muertas y otros problemas mecánicos durante el cierre de seis meses en dirección oeste.

ALREDEDOR DE LA CURVA: CIERRES DE FIN DE SEMANA

Un cierre completo de fin de semana de 60 en dirección oeste y un cierre de carril de 60 en dirección este tendrá lugar del 12 de octubre a las 4 a.m. al 13 de octubre a las 8 p.m. Este cierre permitirá a los equipos remover piedras grandes de la ladera sin afectar la seguridad del automovilista. Planee con anticipación y use la I-10 como desvío.

MIRA NUESTRO VIDEO DE RESUMEN DE 60 SEGUNDOS DE CONSTRUCCIÓN



Riverside County Transportation Commission
4080 Lemon Street, 3rd Floor
Riverside, CA 92501
rctc.org

Datos y Cifras

- > 150 miembros del equipo del proyecto
- > 2.1 millones de yardas cúbicas de tierra para ser excavado
- > Costo de construcción de \$ 113 millones
- > 2 cruces de vida silvestre reforzados, 20 pies x 20 pies
- > 155,000 yardas cúbicas de pavimento
- > 15,000 pies lineales de tubería para alcantarillas de drenaje
- > Muro de contención largo de 2,200 pies
- > Skanska USA: Contratista
- > Falcon Engineering: Gerente de construcción
- > Riverside County Transportation Commission: Agencia Principal
- > Departamento de California de Transporte: Agencia de Supervisión