



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of Sept. 16, 2019

[Para español](#)

One westbound lane on State Route 60 will remain closed for approximately six months between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. This single lane closure will be in place 24/7. Expect significant delays, allow extra time, and avoid the area by using I-10 as an alternate route.



No additional nighttime closures are planned for this week.

Heads Up! The previously announced weekend lane closures for Sept. 14-15 have been postponed. A weekend full closure of westbound 60 and single lane closure of eastbound 60 is coming soon; watch for dates. This closure will allow crews to remove large rocks from the hillside without affecting motorist safety.

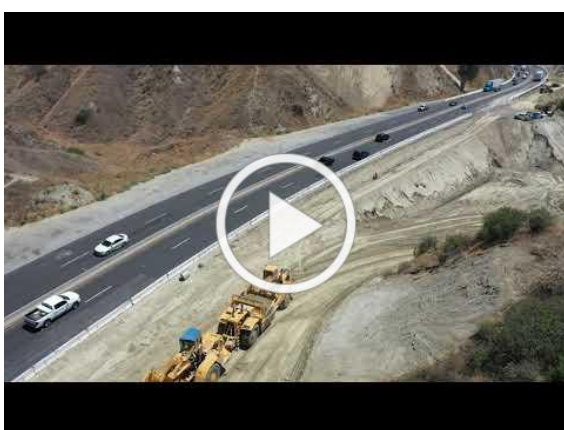
Reminder

Slow down! The speed limit has decreased to 55 mph through the project area. New speed limit signs have been posted and the California Highway Patrol is adding full-time construction support for patrols and enforcement. Please note that traffic fines are doubled in construction zones.

Neighboring Projects

60 Swarm Pavement Rehabilitation: Caltrans will continue weekend full closures of eastbound Route 60 between I-15 and the 60/91/215 interchange in Riverside, Friday, September 13 at 10 p.m. For more [information](#).

Project Progress



Check out our bird's eye view of construction activity from last week.

Learn more about construction progress from the "60 in 60" video series [here](#)



Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies

within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



State Route 60
TRUCK LANES



Actualización de la construcción: Semana de 16 de septiembre de 2019

Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 está cerrado por aproximadamente seis meses entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail. Este cierre de carril permanecerá 24/7. Espere demoras significativas, permita tiempo extra y evite el área utilizando la alternativa I-10.



No hay planeados cierres nocturnos adicionales para esta semana.

¡Aviso! Los cierres de carriles de fin de semana anunciados previamente para el 14 y 15 de septiembre han sido pospuestos. Un cierre completo de fin de semana de el 60 hacia el oeste y el cierre de un solo carril de el 60 hacia el este está por llegar; esté atento a las fechas. Este cierre permitirá a las cuadrillas remover piedras grandes de la ladera sin afectar la seguridad del automovilista.

Recordatorio

¡Ve más despacio! El límite de velocidad ha disminuido a 55 mph a través del área del proyecto. Se han publicado nuevas señales de límite de velocidad y la California Highway Patrol está agregando apoyo de construcción a tiempo completo para patrullas y cumplimiento. Tenga en cuenta que las multas de tráfico se duplican en las zonas de construcción.

Proyectos Cercanos

Rehabilitación del pavimento 60 Swarm: Caltrans continuará los cierres completos durante el fin de semana de la Ruta 60 en dirección este entre el I-15 y el intercambio 60/91/215 en Riverside, el viernes 13 de septiembre a las 10 p.m. Para más [información](#).

Progreso del Proyecto



Mira nuestra vista panorámica de la actividad de construcción la semana pasada.

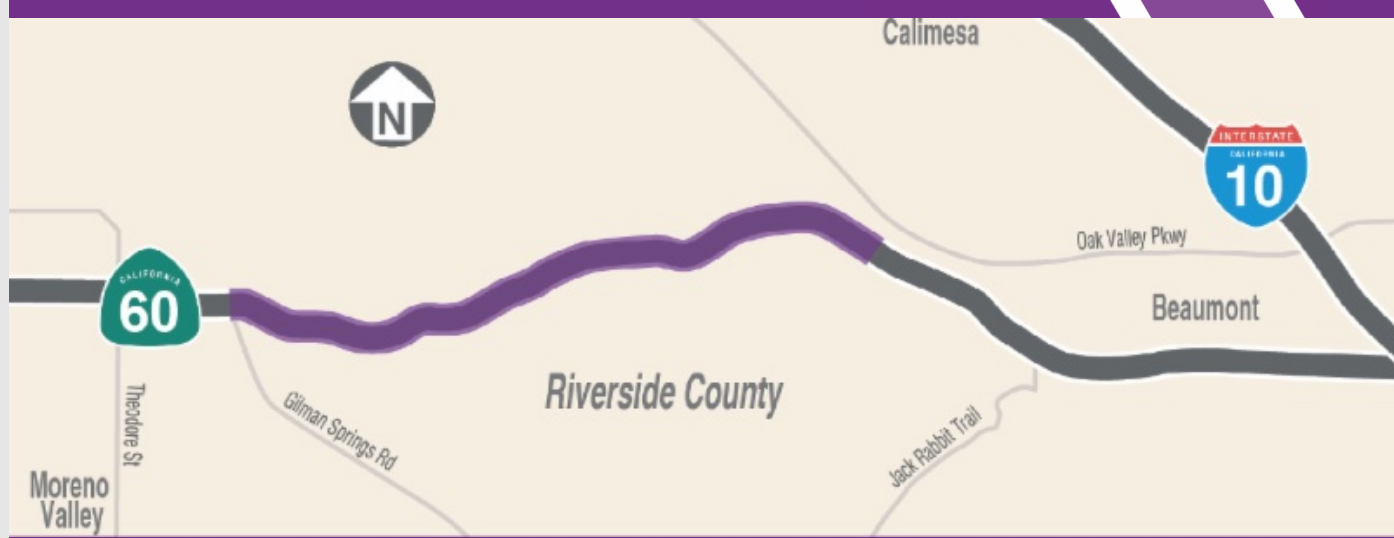
Obtenga más información sobre el progreso de la construcción de la serie de videos "60 en 60" aquí



Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas en Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://www.facebook.com/60trucklanes)