



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of September 30, 2019

[Para español](#)

Weekend Closure: October 12 at 4 a.m. to October 13 at 8 p.m. A closure of both lanes on westbound Route 60 and one lane on eastbound Route 60 will take place to allow crews to remove large rocks from the hillside. This closure is needed for the safety of crews and motorists in the project area. Drivers should plan ahead and use I-10 as a detour.



One westbound lane on State Route 60 remains closed for approximately six months between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail. This single lane closure will be in place 24/7 until about February 2020. Expect significant delays, allow extra time, and avoid the area by using I-10 as an alternate route.

No traffic breaks or closures – other than the westbound lane closure – are planned the week of September 30.

Reminders

Slow down! The speed limit is 55 mph through the project area. New speed limit signs are posted and California Highway Patrol construction support has increased to 24/7 within the area. Please note traffic fines in construction zones are doubled.

Neighboring Projects

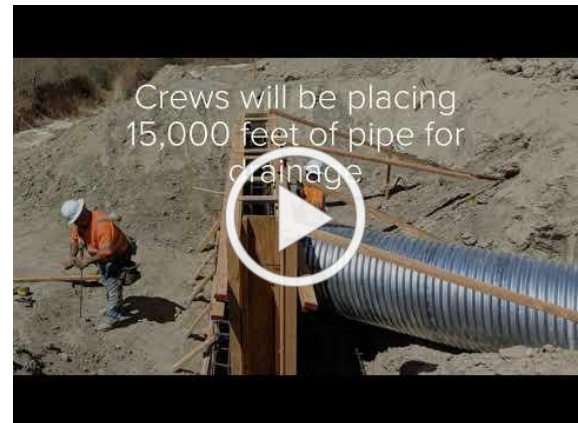
60 Swarm Pavement Rehabilitation: The Caltrans 60 Swarm will require weekend full closures of westbound Route 60 between the 60/91/215 interchange in Riverside and Interstate 15 through November. For more [information](#).

Project Progress



Check out our bird's eye view of last week's construction activity.

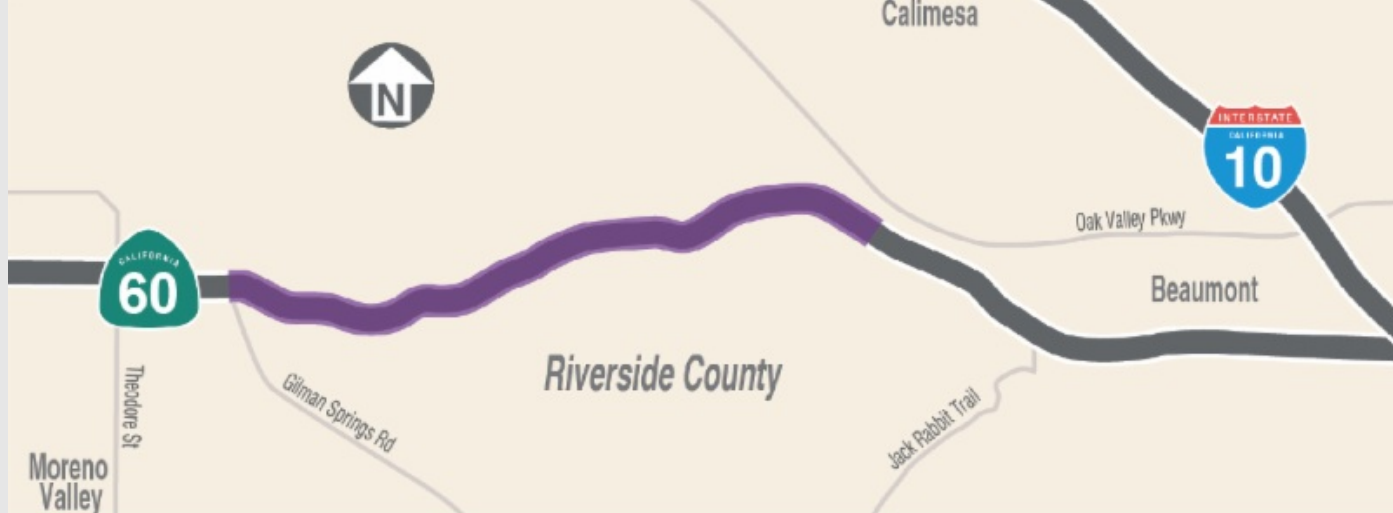
Learn more about construction progress from the "60 in 60" video series here.



Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



State Route 60
TRUCK LANES



Actualización de la construcción: Semana de 30 de Septiembre de 2019

Cierre de fin de semana: 12 de Octubre a las 4 a.m. al 13 de Octubre a las 8 p.m. Se llevará a cabo un cierre de ambos carriles en la ruta 60 en dirección oeste y un carril en la ruta 60 en dirección este para permitir que los equipos eliminen piedras grandes de la ladera. Este cierre es necesario para la seguridad de los equipos y los automovilistas en el área del proyecto. Los conductores deben planificar con anticipación y usar la I-10 como desvío.



Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 permanecerá cerrado durante aproximadamente seis meses entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail. Este cierre de carril único estará vigente las 24 horas, los 7 días de la semana hasta aproximadamente febrero de 2020. Espere demoras significativas, permita tiempo adicional y evite el área utilizando la ruta I-10 como una ruta alternativa.

No se prevén cortes de tráfico ni cierres, excepto el cierre de carriles hacia el oeste, la semana del 30 de septiembre.

Recordatorios

¡Ve más despacio! El límite de velocidad es de 55 mph a través del área del

proyecto. Se publican nuevas señales de límite de velocidad, y el apoyo de construcción de el California Highway Patrol ha aumentado a 24/7 en el área. Tenga en cuenta que las multas de tráfico en las zonas de construcción se duplican.

Proyectos Cercanos

Rehabilitación del pavimento 60 Swarm:

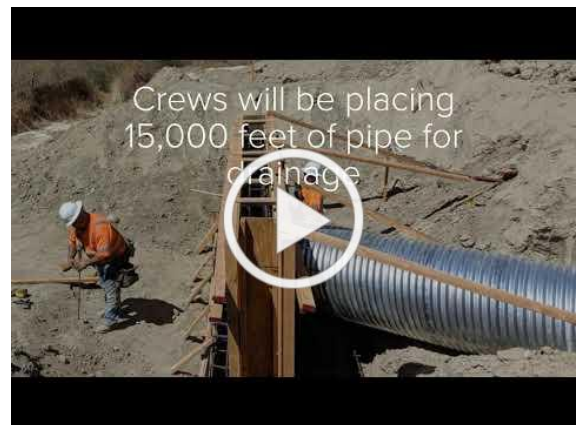
El proyecto de Caltrans 60 swarm requerirá cierres completos durante el fin de semana de la ruta 60 en dirección oeste entre el intercambio 60/91/215 en Riverside e Interstate 15 hasta noviembre. Para más [información](#).

Progreso del Proyecto



Mira nuestra vista panorámica de la actividad de construcción de la semana pasada.

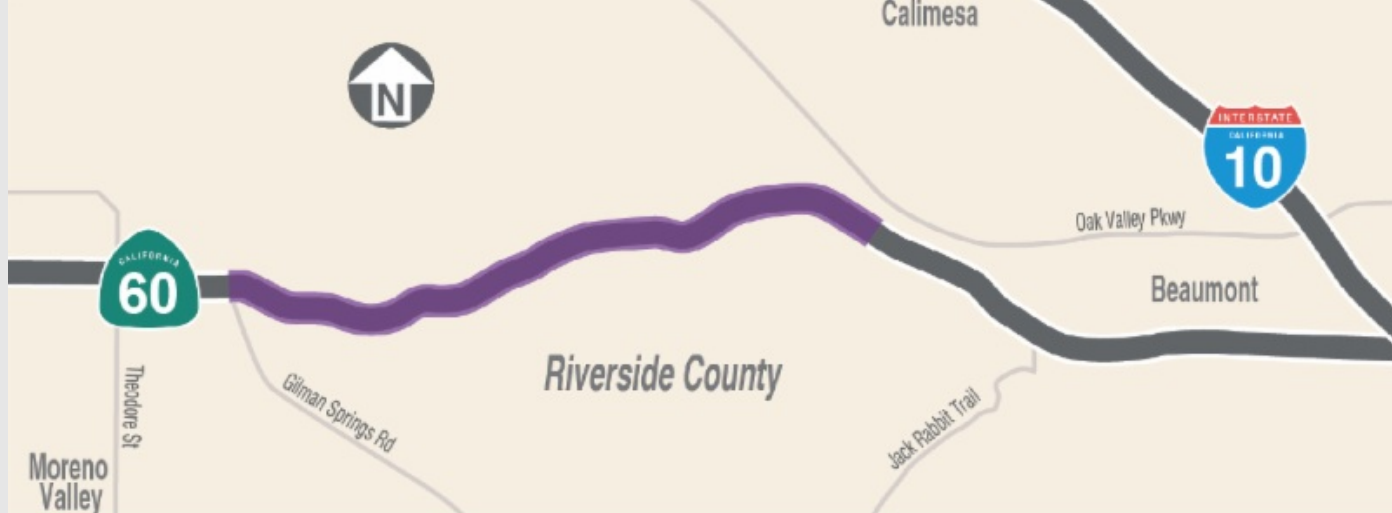
Obtenga más información sobre el progreso de la construcción en la serie de videos "60 en 60" aquí.



Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)