



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of August 19, 2019

Crews will conduct **nightly full closures** of westbound Route 60 on August 22 and August 23 from 8 p.m. to 5 a.m. to prepare for the upcoming six-month closure of one westbound lane in the project area.

Beginning the night of August 22, one westbound lane on State Route 60 will be closed between Gilman Springs Road and 1.4 miles of Jack Rabbit Trail for approximately six months. This single lane closure will be in place 24/7. Expect significant delays, allow extra time, and avoid the area by using I-10 as a detour route.



See below for additional construction activity.

Traffic Breaks and Closures

Date/Time	Details
Monday - Wednesday August 19 - 21, 2019 Nightly, 9 p.m. - 6 a.m.	Eastbound and westbound single lane closures
Thursday - Friday August 22 - 23, 2019 Nightly, 8 p.m. - 5 a.m.	Westbound full closure; eastbound single lane closure.

Reminders

Slow down! The speed limit has decreased to 55 mph through the project area. New speed limit signs have been posted and the California Highway Patrol has

increased patrols, due to speeding in the area. Please note that traffic fines are doubled in construction zones.

Neighboring Projects

60 Swarm Pavement Rehabilitation: Caltrans will continue weekend full closures of eastbound Route 60 between I-15 and the 60/91/215 interchange in Riverside, Friday, August 23 at 10 p.m. For more [information](#).

Project Progress



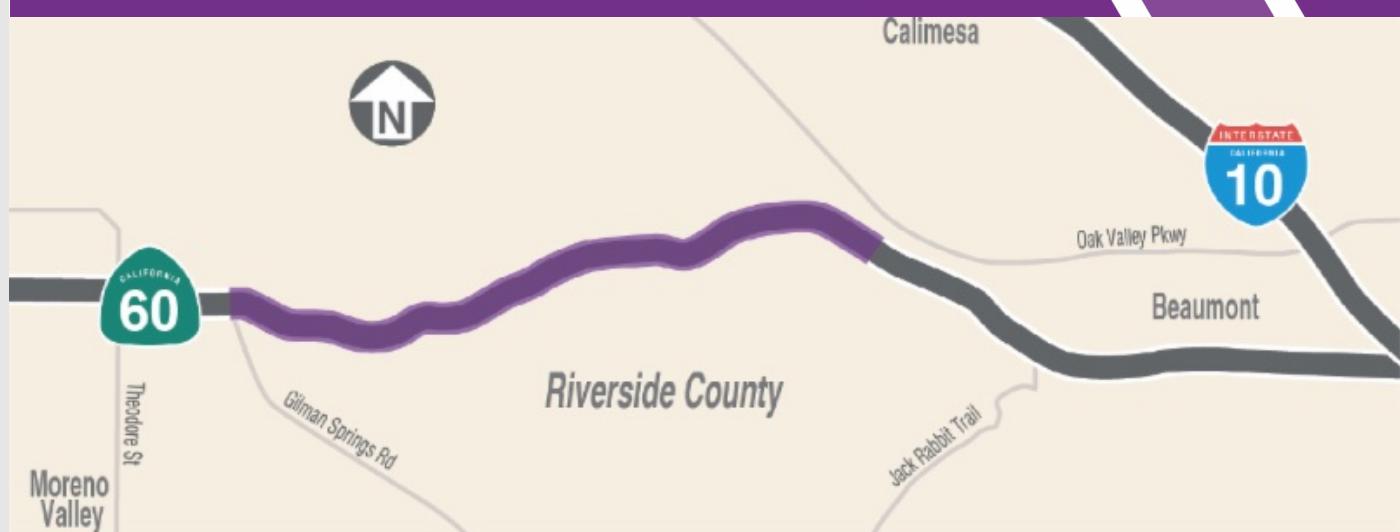
Construction crews continue to excavate medians along State Route 60 to accommodate future lane widening.

[Para español](#)

Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through unincorporated Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes

60trucklanes@rctc.org



@60trucklanes



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: Semana de 19 de Agosto de 2019

Los equipos llevarán a cabo cierres completos nocturnos de la Ruta 60 en dirección oeste el 22 de agosto y el 23 de agosto de 8 p.m. a 5 a.m. para prepararse para el próximo cierre de seis meses de un carril en dirección oeste en el área del proyecto.

A partir de la noche del 22 de agosto, un carril en dirección oeste en la Ruta Estatal 60 estará cerrado entre Gilman Springs Road y 1,4 millas de Jack Rabbit Trail durante aproximadamente seis meses. Este cierre de un solo carril estará en su lugar las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Espere retrasos significativos, permita tiempo adicional y evite el área utilizando la I-10 como ruta de desvío.



Ver a continuación para la actividad adicional de la construcción.

Interrupciones de tráfico



Fecha/Hora

Detalles

Lunes – Miércoles
19 – 21 de Agosto de 2019
Cada noche, 9 p.m. – 6 a.m.

Cierres de un solo carril en dirección oeste y este

Jueves – Viernes
22 – 23 de Agosto de 2019
Cada noche, 8 p.m. – 5 a.m.

Cierre completo en dirección oeste; cierre de un solo carril en dirección este

Recordatorios



iVe más despacio! El límite de velocidad ha disminuido a 55 mph a través del área del proyecto. Se han publicado nuevas señales de límite de velocidad y el California Highway Patrol ha aumentado las patrullas, debido al exceso de velocidad en el área.

Progreso del Proyecto



Los equipos de construcción continúan excavando laderas a lo largo de la Ruta Estatal 60 para acomodar la ampliación de carriles en el futuro.

Proyectos Cercanos

Rehabilitación del pavimento 60 Swarm: Caltrans continuará los cierres completos durante el fin de semana de la ruta 60 en dirección este entre la I-15 y el intercambio 60/91/215 en Riverside, el viernes 23 de agosto a las 10 p.m. Para más [información](#).

Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en área montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



@60trucklanes