



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of August 26, 2019

[Para español](#)

One westbound lane on State Route 60 is closed for approximately six months between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail.

This single lane closure will be in place 24/7. Expect significant delays, allow extra time, and avoid the area by using I-10 or other alternative routes. Due to the Labor Day holiday, no work will occur Friday, August 30 to Monday, September 2.



See below for additional construction activity.

Traffic Breaks and Closures

Date/Time

Details

Monday-Thursday
August 26-29, 2019
Nightly, 9 p.m. - 6 a.m.

Westbound full closures; eastbound single lane closures to continue removing the median barrier and set k-rail.

Reminders

Slow down! The speed limit has decreased to 55 mph through the project area. New speed limit signs have been posted and the California Highway Patrol has increased patrols, due to speeding in the area. Please note that traffic fines are doubled in construction zones.

Neighboring Projects

60 Swarm Pavement Rehabilitation: Work is continuing on the 60 Swarm, with weekend full closures of eastbound Route 60 between I-15 and the 60/91/215 interchange in Riverside. There will be no closures during Labor Day weekend, but work will resume Friday, September 6 at 10 p.m. For more [information](#).

Project Progress

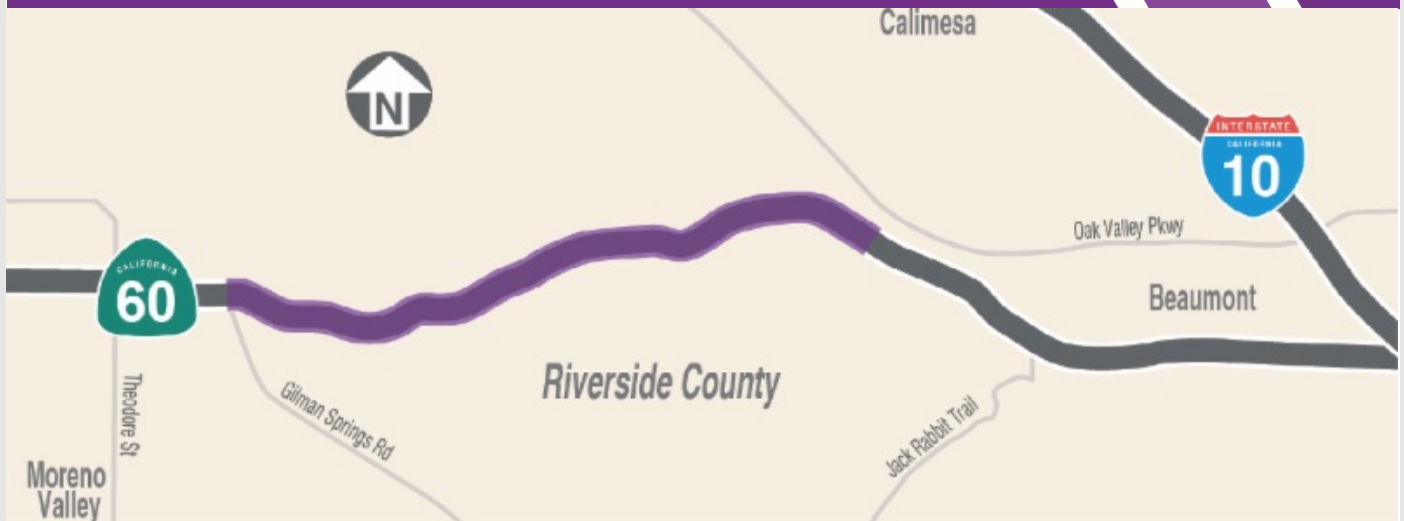


Check out our bird's eye view of construction activity.

Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: Semana de 26 de Agosto de 2019

Un carril hacia el oeste en la Ruta Estatal 60 está cerrado por aproximadamente seis meses entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail.

Este cierre de carril permanecerá en lugar 24/7. Espere demoras significativas, permita tiempo extra y evite el área utilizando la I-10 otras rutas alternativas. Debido al feriado Día del Trabajo, no habrá equipos de trabajo el viernes 30 de agosto al lunes 2 de septiembre.



Ver a continuación para la actividad adicional de la construcción.

Interrupciones de Tráfico y Cierres

Fecha/Hora

Lunes–Jueves
26–29 de agosto de 2019
Cada noche, 9 p.m. – 6 a.m.

Detalles

Cierres completos hacia el oeste; cierres de un solo carril hacia el este para continuar eliminando la barrera mediana y establecer el divisor.

Recordatorios

¡Ve más despacio! El límite de velocidad ha disminuido a 55 mph a través del área del proyecto. Se han instalado nuevas señales de límite de velocidad y el California Highway Patrol ha aumentado las patrullas, debido al exceso de velocidad en el área. Tenga en cuenta que las multas de tráfico se duplican en las áreas de construcción.

Proyectos Cercanos

Rehabilitación del pavimento 60 Swarm: El trabajo continúa con el 60 Swarm, con cierres completos durante el fin de semana del SR-60 hacia el este entre el I-15 y el 60/91/215 intercambio en Riverside. No habrá cierres durante el fin de semana del Día del Trabajo (Labor Day), pero el trabajo se continuará el viernes 6 de septiembre a las 10 p.m. Para más [información](#).

Progreso del Proyecto

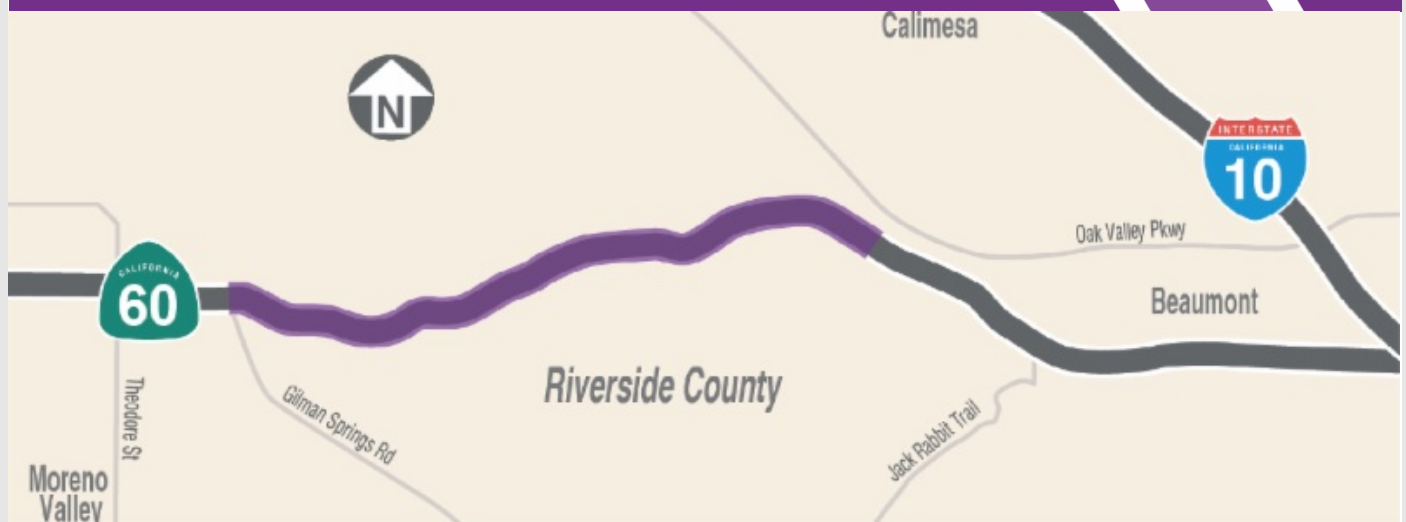


Echa un vistazo a nuestra vista panorámica de la actividad de construcción.

Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas en Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://www.instagram.com/60trucklanes)