



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of August 12, 2019

Nighttime lane closures are scheduled within the project area for road resurfacing. Lanes will be reduced to one lane in each direction from 9 p.m. to 6 a.m. each night.

Traffic Breaks and Closures

Date/Time

Details

Monday - Friday
August 12 - 16, 2019
Nightly, 9 p.m. - 6 a.m.

Eastbound and westbound single lane closures

Reminders

Slow down! The speed limit has decreased to 55 mph through the project area. New speed limit signs have been posted and the California Highway Patrol has increased patrols, due to speeding in the area. Please note that traffic fines are doubled in construction zones.

Plan ahead! One lane on westbound Route 60 will be closed for approximately six months, starting in late August. Please expect delays, allow extra travel time, and avoid the area by using interstate 10 as an alternate route. Watch for information next week regarding the start of this lane closure.

Neighboring Projects

60 Swarm Pavement Rehabilitation: Caltrans will continue weekend full closures of eastbound Route 60 between I-15 and the 60/91/215 interchange in Riverside, Friday, August 16 at 10 p.m. For more [information](#).

Project Progress

Construction crews continue to excavate hillsides along State Route 60 to accommodate future lane widening. [Learn more](#) about planned construction.

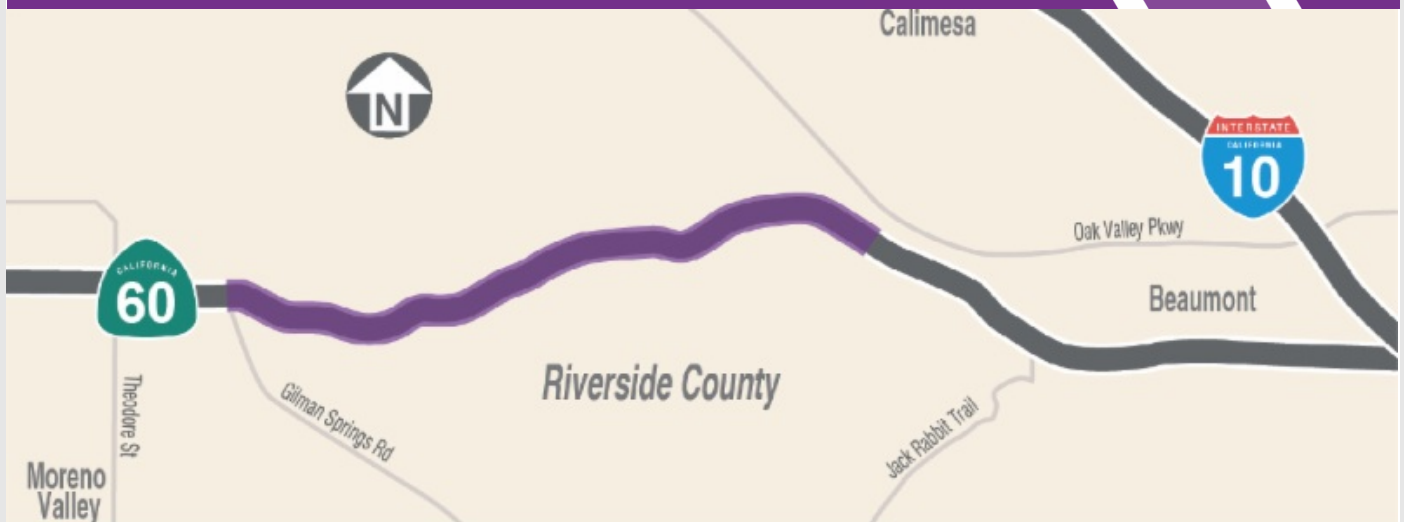


[Para español](#)

Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through unincorporated Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in late 2021.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: Semana de 12 de Agosto de 2019

Los cierres de carriles nocturnos están programados dentro de área del proyecto para la repavimentación de las carreteras. Los carriles de viaje se limitarán a un carril en cada dirección entre 9 p.m. y 6 a.m.

Interrupciones de tráfico

Fecha/Hora

Detalles

Lunes – Viernes
12 - 16 de Agosto de 2019
Cada noche, 9 p.m. – 6 a.m.

Cierres de un solo carril en dirección oeste y este

Recordatorios

¡Ve más despacio! El límite de velocidad ha disminuido a 55 mph a través del área del proyecto. Se han publicado nuevas señales de límite de velocidad y el California Highway Patrol ha aumentado las patrullas, debido al exceso de velocidad en el área. Tenga en cuenta que las multas de tráfico se duplican en las áreas de construcción.

¡Planifica con anticipación! Un carril en la ruta 60 en dirección oeste estará cerrado durante aproximadamente seis meses, a partir de finales de agosto. Espere demoras, permita tiempo de viaje adicional y evite el área utilizando la carretera interestatal 10 como una ruta alternativa. Esté atento a información la próxima semana sobre el inicio del cierre de carril.

Progreso del Proyecto



Los equipos de construcción continúan excavando laderas a lo largo de la Ruta Estatal 60 para acomodar la ampliación de carriles en el futuro. [Obtenga más información](#) sobre la construcción planificada.

Proyectos Cercanos

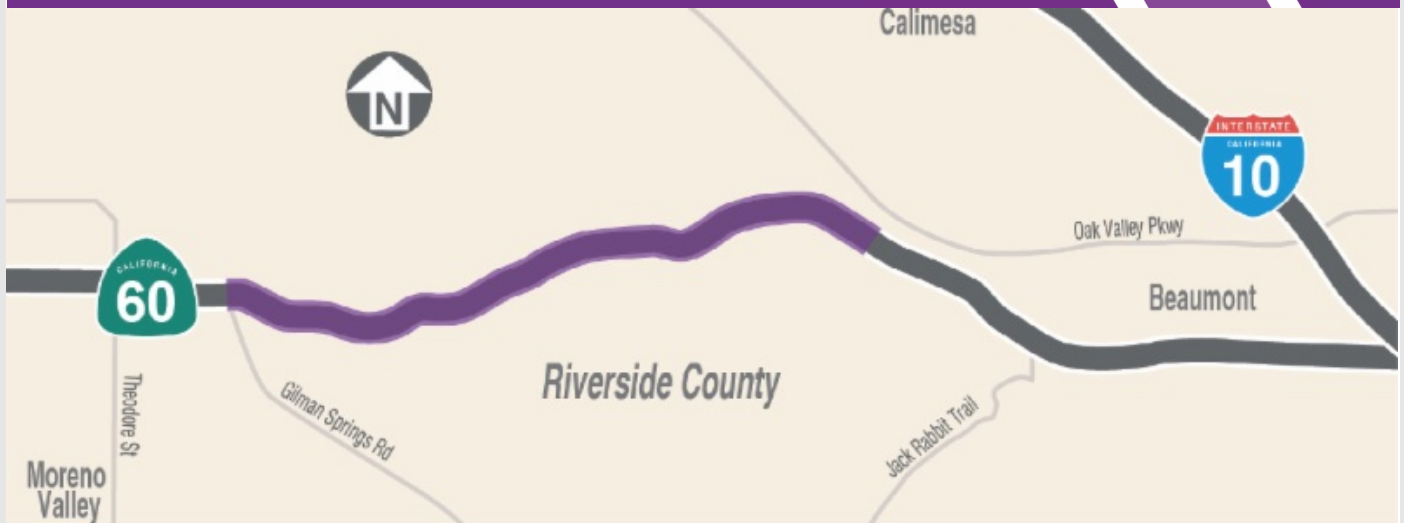
Rehabilitación del pavimento 60 Swarm: Caltrans continuará los cierres completos durante el fin de semana de la ruta 60 en dirección este entre la I-15 y el

intercambio 60/91/215 en Riverside, el viernes 16 de agosto a las 10 p.m. Para más [información](#).

Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran a finales de 2021.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)