



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of July 22, 2019

Nighttime single lane closures on State Route 60 will occur between Gilman Springs Road and Jack Rabbit Trail to allow crews to make roadway repairs and remove the median barrier. Lane closures may increase travel times through the area. During daytime hours, crews are continuing to excavate slopes next to the Route 60 roadway.

Traffic Breaks and Closures

Date/Time	Details
Monday - Friday July 22 - 26, 2019 Nightly, 9 p.m. - 6 a.m.	Westbound and eastbound single lane closures

The speed limit has decreased to 55 miles per hour through the project area. New speed limit signs have been posted and limits are strictly enforced by the California Highway Patrol. Please note that traffic fines are doubled in construction areas.

Plan ahead for your summer travel: One lane on westbound State Route 60 will be closed for approximately six months, starting in late August. Please expect delays, allow extra travel time and use Interstate 10 as an alternate route. Watch for updates regarding the start of this lane closure.

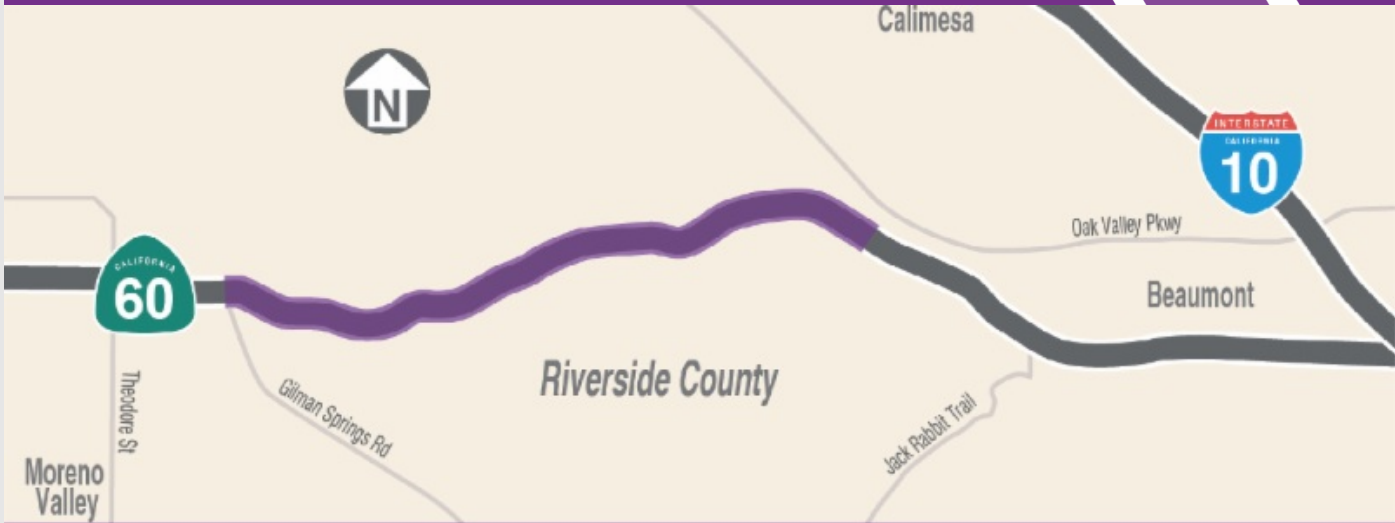
To learn more about what to expect during construction: [click here](#)

[Haga clic aquí para Español](#)

Project Background

The 60 Truck Lanes Project will widen a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through incorporated Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and efficiency and to reduce traffic congestion.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: Semana de 22 de Julio de 2019

Los cierres nocturnos de un solo carril en la ruta estatal 60 ocurrirán entre Gilman Springs Road y Jack Rabbit Trail para permitir que las cuadrillas realicen reparaciones en la carretera y eliminen la barrera de la mediana. Los cierres de carriles pueden aumentar el tiempo de viaje a través el área. Durante las horas del día, las cuadrillas continuaran excavando la cuesta junto a la carretera de la Ruta 60.

Interrupciones de tráfico

Fecha/Hora	Detalles
Lunas - Viernes 22 - 26 de Julio de 2019 Cada Noche, 9 p.m. - 6 a.m.	Cierre de un carril hacia el oeste y hacia el este

El límite de velocidad ha disminuido a 55 millas por hora a través del área del proyecto. Se han publicado nuevos letreros de límite de velocidad y serán estrictamente aplicados por el California Highway Patrol. Tenga en cuenta que las multas de tráfico se duplican en las áreas de construcción.

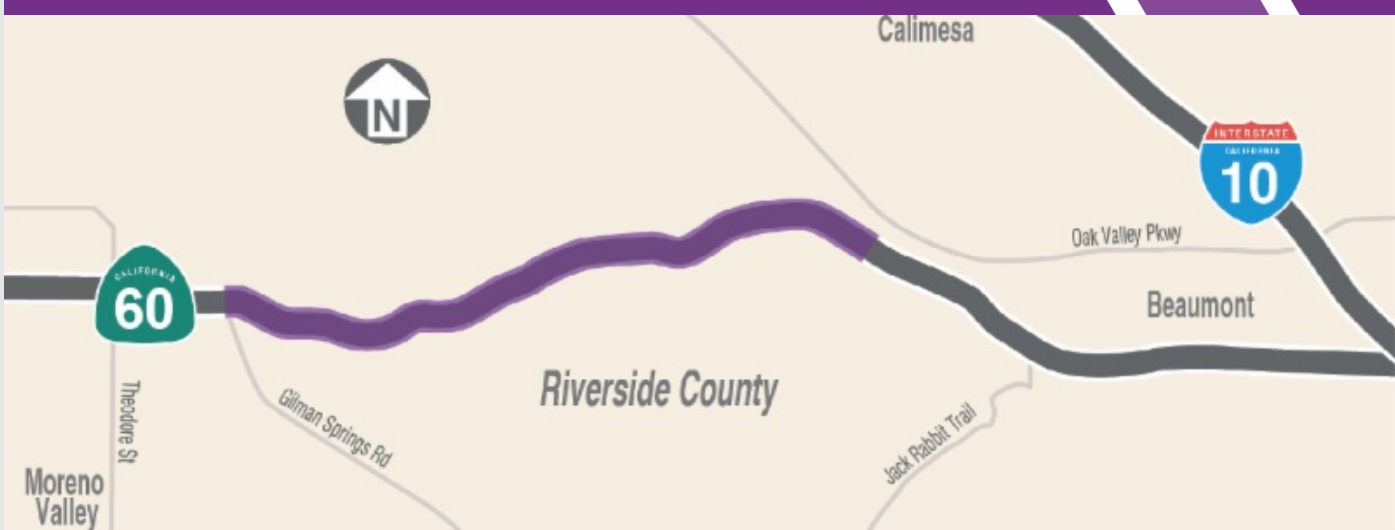
Planee con anticipación su viaje de verano: un carril en la ruta 60 hacia el oeste permanecerá cerrado durante aproximadamente seis meses, finales de Agosto. Por favor espere demoras, permita tiempo extra de viaje y use la carretera Interestatal 10 como una ruta alternativa. Esté atento a las actualizaciones sobre el inicio de este cierre de labe.

Para obtener más información sobre qué esperar durante la construcción: [haga clic aquí.](#)

Datos del Proyecto

El proyecto de carriles de carga de la Ruta Estatal 60 ampliará una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail por la zona no incorporada del condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El segmento del proyecto se encuentra en terreno montañoso con curvas y pendientes empinadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y eficiencia, y reducir congestión del tráfico.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)