



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of July 1, 2019

REMINDER: Speed limits have decreased to 55 MPH in the project area. Speed limit signs have been posted and are strictly enforced by the California Highway Patrol. Please note that traffic fines are doubled within construction areas.

Traffic Breaks and Closures

Date/Time

Details

**Monday - Friday
July 1 - 5, 2019**

No closures are planned the week of July 1- 5, 2019. Please enjoy the July 4 holiday, drive safely, and never drink and drive.

During project construction, motorists should watch for workers and equipment, allow extra travel time, follow the reduced 55 MPH speed limit, and note that traffic fines will be doubled in construction areas.

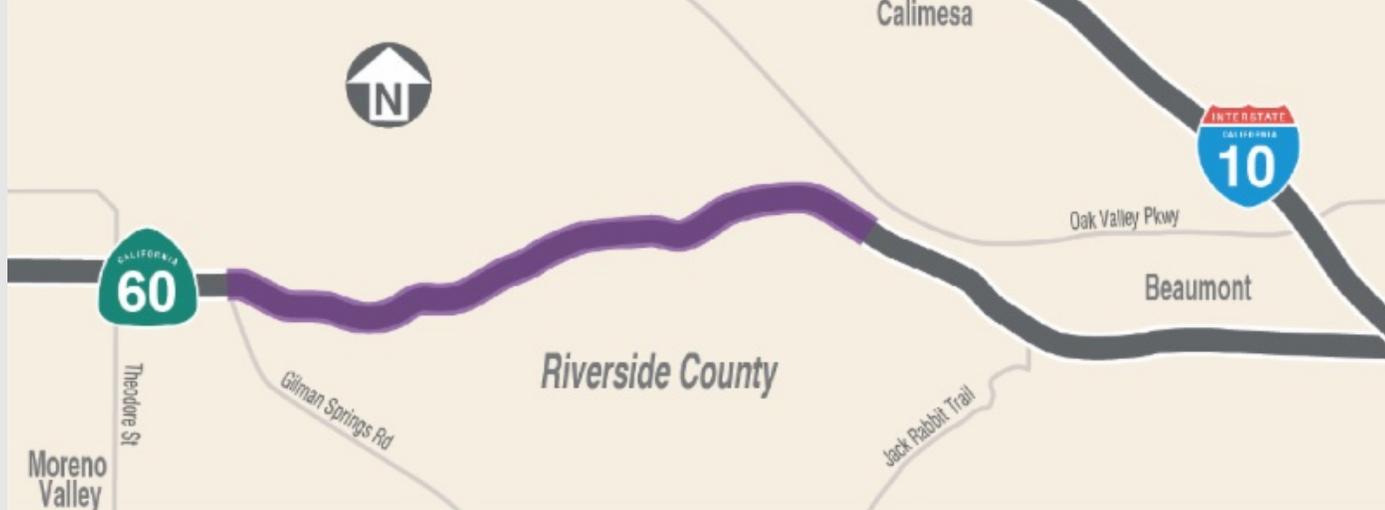
To learn more about what to expect during construction: [click here](#)

[Haga clic aquí para Español](#)

Project Background

The 60 Truck Lanes Project will widen a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through incorporated Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and efficiency and to reduce traffic congestion.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: Semana de 1 de Julio de 2019

RECUERDE: El límite de velocidad se ha reducido a 55 MPH en el área del proyecto. Las señales de límite de velocidad se han instalado y se aplican estrictamente por la patrulla de carreteras de California (CHP por sus siglas en inglés). Favor de notar que las multas de tráfico se duplicarán en las áreas de construcción.

Interrupciones de tráfico

Fecha/Hora

Detalles

**Lunes - Viernes
1-5 de Julio de 2019**

No se planea ningún cierre durante la semana del 1 al 5 de julio de 2019. Disfrute el día de festivo del 4 de julio, maneje con seguridad, y nunca beba y conduzca.

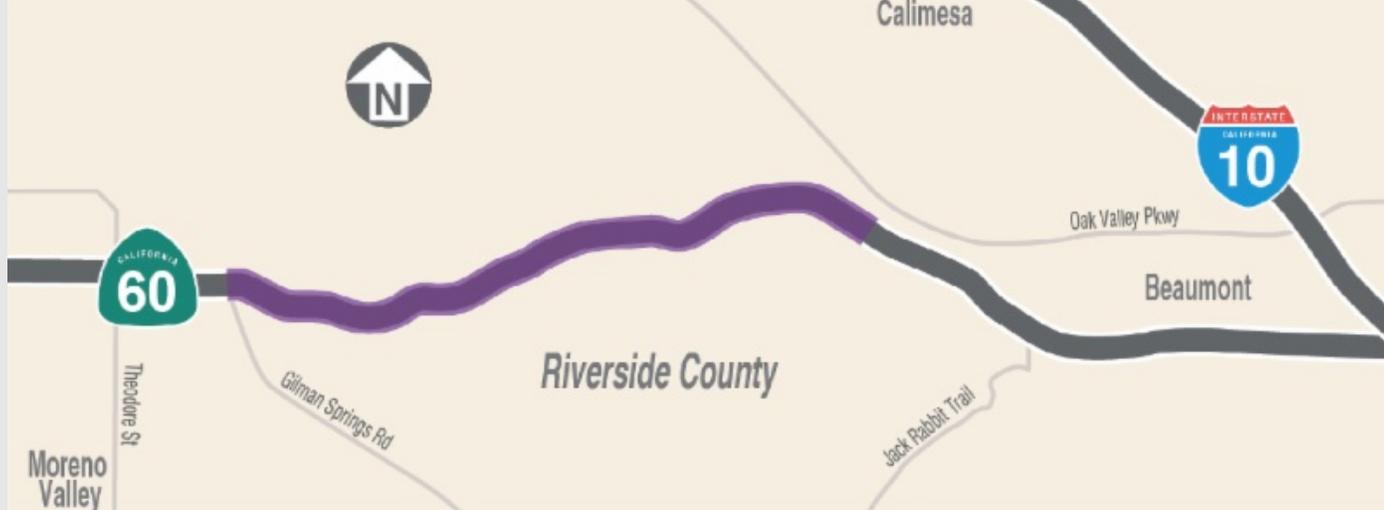
Durante la construcción del proyecto, los automovilistas deben estar atento de trabajadores y maquinaria, permitir tiempo de viaje adicional, seguir el límite de velocidad reducido de 55 MPH y notar que las multas de tráfico se duplicarán en las áreas de construcción.

Para obtener más información sobre qué esperar durante la construcción: [haga clic aquí.](#)

Datos del Proyecto

El proyecto de carriles de carga de la Ruta Estatal 60 ampliará una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail por la zona no incorporada del condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El segmento del proyecto se encuentra en terreno montañoso con curvas y pendientes empinadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y eficiencia, y reducir congestión del tráfico.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)