State Route 60 TRUCK LANES

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans, is preparing for construction of the State Route 60 Truck Lanes Project in the Riverside County "Badlands" area. RCTC is the lead agency for the project.

The project will widen a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through unincorporated Riverside County between Moreno Valley and Beaumont. The project segment lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and efficiency and reduce traffic congestion for commuters, goods movement, and travelers to desert resorts. Project features include:

- Constructing an eastbound truck climbing lane
- Constructing a westbound truck descending lane
- Widening shoulders to standard widths – 12-foot exterior shoulders and 11-foot interior shoulders
- Establishing 2 wildlife crossings and placing wildlife fencing
- Improving motorist sight distance by flattening roadway curves

Construction is scheduled to begin in mid-2019 and should take about 2.5 years to complete. During construction, one westbound lane will be closed for approximately six months, which will allow the project to be completed up to a year earlier. Freeway Service Patrol roadside assistance will be operating during the six-month closure. Up to four weekend closures and nightly lane closures also will be needed.

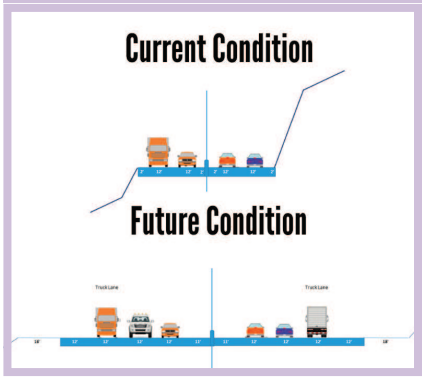
Funding for the $113 million construction phase is provided by a combination of sources, including Federal, State, and Measure A, the voter-approved half-cent sales tax for transportation improvements in Riverside County.

For more project information, visit **rctc.org/60trucklanes**.

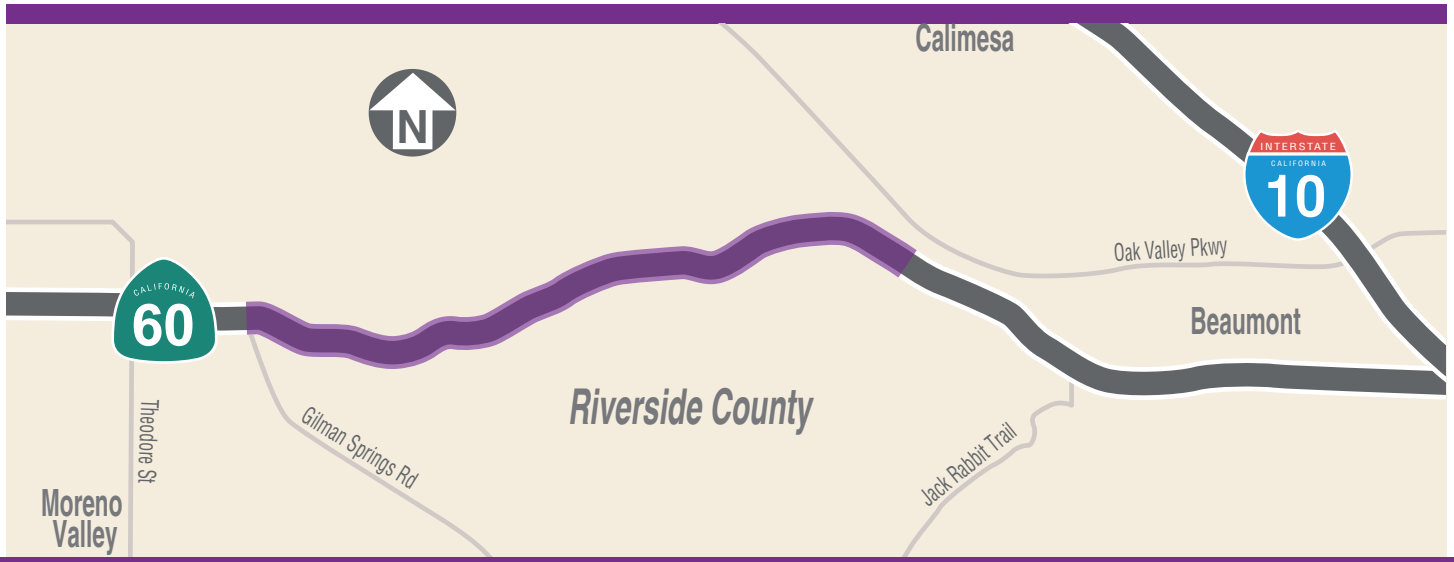
LOCATION:
State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail

CONSTRUCTION:
Anticipated from mid-2019 to late-2021

INVESTMENT:
$113 million (construction)



Helpline: (866) 413-6060
Email: 60TruckLanes@rctc.org



State Route 60
TRUCK LANES

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en colaboración con Caltrans, se prepara para la construcción del proyecto de carriles de carga de la Ruta Estatal 60 en el área "Badlands" del condado de Riverside.
La RCTC es la agencia que encabeza el proyecto.

El proyecto ampliará un tramo de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail por la zona no incorporada del condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El segmento del proyecto se encuentra en terreno montañoso con curvas y pendientes empinadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y eficiencia, y reducir el tráfico para quienes viajan a diario, transportan bienes y para los viajeros que se dirigen a los centros vacacionales del desierto. Algunas características del proyecto son:

- Construcción de un carril ascendente de carga en dirección este
- Construcción de un carril descendente de carga en dirección oeste
- Ampliación del acotamiento a un ancho estándar – 12 pies de ancho para los acotamientos exteriores y 11 pies de ancho para los acotamientos interiores
- Establecimiento de 2 cruces de fauna silvestre y colocación de rejas para la misma
- Mejoría en la visibilidad a distancia de los conductores al aplanar las curvas de la carretera

Se tiene programado el inicio de la construcción para mediados de 2019 y aproximadamente tardaría dos años y medio en concluir. Durante la construcción uno de los carriles en dirección oeste estará cerrado alrededor de seis meses, lo cual permitirá que concluya el proyecto con hasta un año de anticipación. La Patrulla de Servicio en la Carretera estará en operación para ofrecer ayuda durante el cierre que durará seis meses. También serán necesarios hasta cuatro cierres durante el fin de semana y cierres nocturnos de carriles.

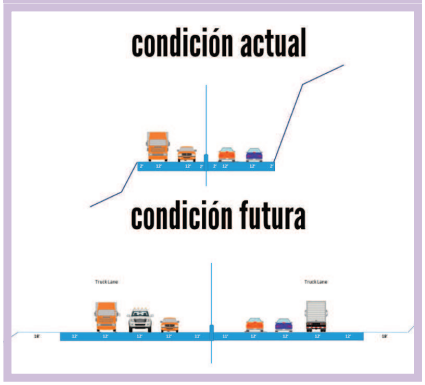
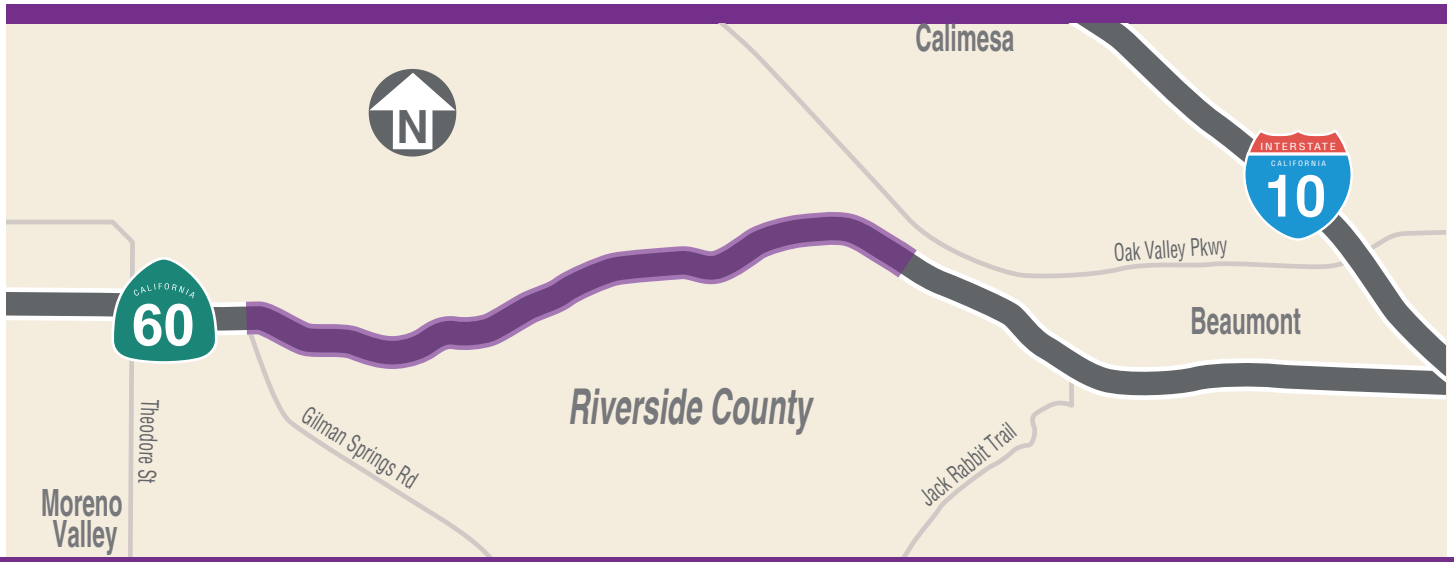
La financiación de $113 millones para la fase de construcción proviene de varias fuentes, incluyendo las federales, estatales y la Medida A, un impuesto sobre las ventas de medio centavo, aprobado por los votantes para mejoras al transporte en el condado de Riverside.

Para mayor información sobre el proyecto, visite **rctc.org/60trucklanes**.

UBICACIÓN:
Carriles de carga de la Ruta 60

CONSTRUCCIÓN:
Se anticipa que ocurra a mediados de 2019 y hasta finales de 2021

INVERSIÓN:
$113 millones (construcción)



Línea de ayuda: (866) 413-6060
Correo electrónico:
60TruckLanes@rctc.org