



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of June 10, 2019

Construction will begin on June 10, 2019. Crews will be installing fencing, removing the center barrier in some areas, and restriping lanes. Nighttime lane closures will be required for the safety of crews and motorists. Please see lane closure schedule:

Lane Closures

Date/Time

Details

**Wednesday and Thursday nights
June 12-13, 2019**
9 p.m. - 6 a.m.

Alternating lane closures at various locations

Friday Night, June 14, 2019
Eastbound lane closure , 11 p.m. - 6 a.m.
Westbound lane closure, 10 p.m. - 6 a.m.

Alternating lane closures at various locations

During project construction, motorists should watch for workers and equipment, allow extra travel time, follow the reduced 55 MPH speed limit, and note that traffic fines will be doubled in construction areas.

To learn more about what to expect during construction and talk to project team members, please attend our upcoming open house:

Wednesday, June 12, 5:30-7:30 p.m.
Cottonwood Golf Center
13671 Frederick St., Moreno Valley

[Haga clic aquí para Español](#)

Project Background

The 60 Truck Lanes Project will widen a 4.5-mile section of State Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through incorporated Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and efficiency and to reduce traffic congestion.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://www.facebook.com/60trucklanes)



State Route 60 TRUCK LANES



Actualización de la construcción: Semana de 10 de Junio, 2019

La construcción comenzará el 10 de junio de 2019. Las cuadrillas instalarán cercas, eliminarán la barrera del centro de los carriles en algunas áreas y pintarán nuevas líneas de carriles. Se requerirán cierres de carriles nocturnos para la seguridad de las cuadrillas y los automovilistas. Por favor vea el horario de cierres de carril:

Cierres de Carriles

Fech/Hora

Detalles

Miércoles y Jueves por la noche
12-13 de Junio de 2019
9 p.m. - 6 a.m.

Cierres de carriles alternos
en varios lugares

Viernes por la noche, 14 de Junio de 2019
Cierre de carril en dirección este, 11 p.m. - 6 a.m.
Cierre de carril en dirección oeste, 10 p.m. - 6 a.m.

Cierres de carriles alternos
en varios lugares

Durante la construcción del proyecto, los automovilistas deben estar atento de trabajadores y maquinaria, permitir tiempo de viaje adicional, seguir el límite de velocidad reducido de 55 MPH y notar que las multas de tráfico se duplicarán en las áreas de construcción.

Para aprender más sobre qué se espera durante la construcción y comunicar con el personal del proyecto, por favor asista a nuestra próxima casa abierta:

Miércoles, 12 de Junio, 5:30 - 7:30 p.m.
Cottonwood Golf Center
13671 Frederick St., Moreno Valley

Datos del Proyecto

El proyecto de carriles de carga de la Ruta Estatal 60 ampliará una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail por la zona no incorporada del condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El segmento del proyecto se encuentra en terreno montañoso con curvas y pendientes empinadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y eficiencia, y reducir congestión del tráfico.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)