



State Route 91 CORRIDOR OPERATIONS PROJECT

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans, the Orange County Transportation Authority, the Transportation Corridor Agencies, and the City of Corona, is conducting engineering and environmental studies to support the 91 Corridor Operations Project. RCTC is leading development of the project.

The proposed project would add an auxiliary lane on westbound State Route 91 from the Green River Road on-ramp to the southbound State Route 241 connector. The auxiliary lane, located next to the exterior shoulder, would help relieve westbound traffic congestion through this heavily traveled corridor.

RCTC has submitted the following project deliverables to Caltrans for review:

- Traffic Operations Methodology Memo
- Noise Study Work Plan
- Draft Sign Concept Plan
- Draft Geometric Approval Drawings
- Structures Preliminary Geotechnical Reports
- Structures Advanced Planning Studies

Pending project approvals and securing funding, work could begin in 2020 and would take about 15 months to complete. The earliest anticipated opening date is fall 2021.

For more project information, visit rctc.org/91COP.

LOCATION:

State Route 91, Green River Road to State Route 241

ENGINEERING/ ENVIRONMENTAL STUDIES:

PROJECT DESIGN:

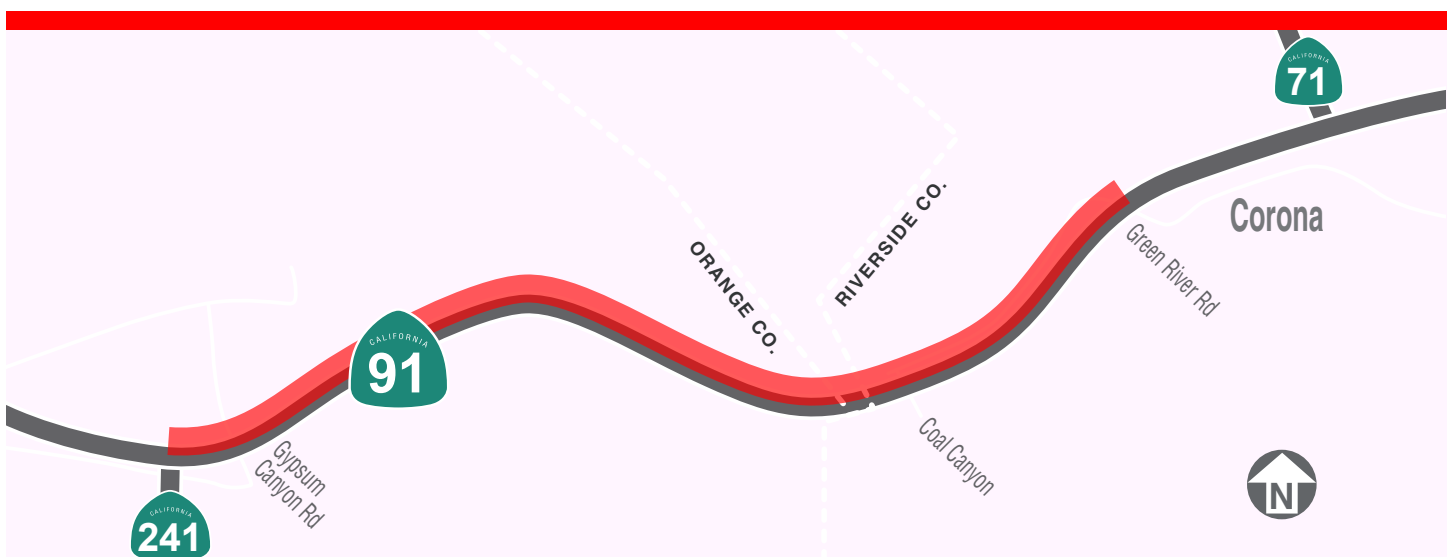
Completion in late 2019

CONSTRUCTION:

Dependent upon funding

INVESTMENT:

\$6.8 million (environmental studies and design); estimated \$36.2 million (construction)





State Route 91 CORRIDOR OPERATIONS PROJECT

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en colaboración con Caltrans, La Autoridad de Transporte del Condado de Orange, Agencias de Transporte (Transportation Corridor Agencies, TCA) y la Ciudad de Corona, están realizando estudios ambientales y de ingeniería para apoyar el Proyecto de Operaciones del Corredor 91. La RCTC encabeza el desarrollo de este proyecto.

El proyecto propuesto añadirá un carril auxiliar en la Ruta Estatal 91 en dirección oeste desde la rampa de Green River Road hacia la intersección con la Ruta Estatal 241 en dirección sur. El carril auxiliar, ubicado junto al acotamiento exterior, ayudará a reducir la congestión del tráfico en dirección oeste a lo largo de este corredor tan transitado.

La RCTC ha enviado los siguientes resultados del proyecto a Caltrans para su revisión:

- Memorándum de la metodología de las operaciones de tráfico
- Plan de trabajo del estudio de emisión de ruido
- Bocetos del concepto de señalización
- Bocetos de planos geométricos para su aprobación
- Informes Geotécnicos Preliminares de Estructuras
- Estudios de Planificación Avanzada de Estructuras

Una vez que esté aprobado el proyecto y garantizada la financiación, la construcción podría comenzar en el 2020 y concluiría en 15 meses aproximadamente. Se prevé otoño de 2021 como fecha más próxima de apertura.

Para mayor información sobre el proyecto, visite rctc.org/91COP.

UBICACIÓN:

Ruta Estatal 91, desde Green River Road hasta la Ruta Estatal 241

ESTUDIOS AMBIENTALES Y DE INGENIERÍA; DISEÑO DEL PROYECTO:

Se completará a finales del 2019

CONSTRUCCIÓN:

Dependiendo de financiación

INVERSIÓN:

\$6.8 millones (diseño y estudios ambientales); aproximadamente \$36.2 millones (construcción)

