



## 71/91 INTERCHANGE PROJECT

### OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans, has received project approvals and has completed final design for the State Route 71/State Route 91 (71/91) Interchange Project in Corona. RCTC is actively seeking funding to improve this congested and operationally deficient interchange.

The 71/91 Interchange serves as a gateway between Riverside, Orange and San Bernardino Counties and is a vital link for commuters and freight vehicles that travel along State Route 91. The new interchange is designed to reduce congestion, enhance travel reliability, improve traffic safety, and reduce pollutants and emissions.

The project will:

- Replace the existing single-lane loop connector between eastbound 91 and northbound 71 with a new, two-lane, direct connector ramp;
- Build a new, separate eastbound auxiliary lane from Green River Road to east of the 71/91 interchange; and
- Realign the eastbound 91 on-ramp from Green River Road to improve access to the 71/91 interchange.

Once funding is secured, construction could begin in late 2019 and be completed in about three years. RCTC is exploring federal, state, and local sources for funding.

For more project information, visit [rctc.org/71-91Interchange](http://rctc.org/71-91Interchange).

### LOCATION:

State Route 71/State Route 91 Interchange, Corona

### CONSTRUCTION:

Dependent upon funding; could begin in late 2019

### INVESTMENT:

\$121 million (construction)





**71/91  
INTERCHANGE  
PROJECT**

**DESCRIPCIÓN GENERAL:**

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en colaboración con Caltrans, ha recibido la aprobación del proyecto y ha concluido el diseño final para el proyecto de la intersección entre las Rutas Estatales 71 y 91 (71/91) en Corona. La RCTC está a la búsqueda activa de fondos para mejorar esta congestionada intersección que opera de forma deficiente.

La intersección 71/91 sirve de acceso entre los condados de Riverside, Orange y San Bernardino. También es un enlace vital para los vehículos de carga y los viajeros que circulan a diario en la Ruta Estatal 91. La nueva intersección está diseñada para reducir la congestión del tráfico, mejorar la fiabilidad del recorrido, incrementar la seguridad del tráfico y reducir los agentes contaminantes.

Este proyecto:

- Reemplazará el conector en circuito de un solo carril entre la ruta 91 en dirección al este y la ruta 71 en dirección al norte con una nueva rampa directa de dos carriles;
- Creará un nuevo carril auxiliar por separado en dirección al este desde Green River Road hacia el este de la intersección 71/91; y
- Reorientará la rampa de la Ruta 91 de Green River Road en dirección al este para mejorar el acceso a la intersección 71/91.

Una vez que esté garantizada la financiación, la construcción podría iniciarse a finales de 2019 y concluiría en tres años aproximadamente. La RCTC está explorando las posibilidades de obtener fondos de fuentes federales, estatales y locales.

Para mayor información sobre el proyecto, visite [rctc.org/71-91Interchange](http://rctc.org/71-91Interchange).

**UBICACIÓN:**

Intersección entre la Ruta Estatal 71 y la Ruta Estatal 91 en Corona

**CONSTRUCCIÓN:**

Podría comenzar a finales de 2019, dependiendo de la financiación

**INVERSIÓN:**

\$121 millones (construcción)

