



Servicio del corredor ferroviario del Valle de Coachella-Paso de San Gorgonio

Antecedentes

En 1991, la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) concluyó el primero de varios estudios para evaluar la viabilidad de operar uno o dos viajes diarios de ida y vuelta entre las ciudades de Los Ángeles e Indio. De 1991 a 2013, la RCTC completó estudios adicionales sobre la viabilidad del Servicio en el corredor ferroviario del Valle de Coachella-Paso de San Gorgonio. En julio 2016, la RCTC, en coordinación con la Administración Federal Ferroviaria (FRA, por sus siglas en inglés) y Caltrans, concluyó el Análisis de Estudio de Alternativas (AA, por sus siglas en inglés), para el Servicio del corredor ferroviario del Valle de Coachella-Paso de San Gorgonio, el cual evaluó varias alternativas para un nuevo servicio ferroviario entre Los Ángeles e Indio.



Necesidades y beneficios

El tránsito en el corredor de la autopista I-10 es cada vez más congestionado, ya que hay un incremento en la población, empleo y turismo en el Valle de Coachella. Un servicio de tren efectivo entre Los Ángeles y el Paso de San Gorgonio/Valle de Coachella, ofrecerá una nueva opción de transporte que ayudará a satisfacer las necesidades futuras de traslados para residentes, negocios y visitantes. Además, ofrecerá servicio a las comunidades de desventaja y ayudará a la región cumplir con los reglamentos de la calidad del aire. El área de estudio del proyecto está señalada en el mapa que encontrará al reverso de esta hoja informativa.

Información general del programa

Con la finalización del Informe AA, se inicia el trabajo para preparar el documento de Declaración de Impacto Ambiental y el Informe sobre el Impacto Ambiental del Programa (EIS/EIR, por sus siglas en inglés, respectivamente), de conformidad con los requisitos de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). El EIS/EIR analizará el impacto de la implementación del servicio.

Al comenzar el proceso EIS/EIR del programa, se invitó a todas las agencias interesadas y al público en general a participar en reuniones informativas para compartir sus comentarios. Los comentarios recibidos ayudan a refinar la Declaración de Propósito y Necesidad y a identificar problemas importantes que se deben tomar en cuenta en el EIS/EIR del programa. Actualmente, el programa estudia una alternativa (vea mapa en el reverso), y otra alternativa sin proyecto con una fecha prevista de inicio del servicio en 2024.

Esta fase del trabajo está siendo financiada por medio de una subvención de \$2.9 millones que la FRA otorgó a Caltrans y a la RCTC en abril de 2015, y que fue igualada por la RCTC con \$1.1 millones de fondos locales.

Junto con la conclusión del borrador del EIS/EIR, se preparará un Plan de Desarrollo del Servicio para conceptualizar cómo operaría el servicio en el corredor y qué mejoras de infraestructura serían necesarias para adaptarse al nuevo servicio ferroviario de pasajeros entre las ciudades.

Servicio del corredor ferroviario del Valle de Coachella–Paso de San Gorgonio

Datos Rápidos

- **Cuenca de Los Ángeles:** población de 16.5 millones, 7.2 millones de empleos
- **Valle de Coachella:** población de 443,000, 12.2 millones de visitantes anualmente
- **Viajes a través del paso:** 130,000 diariamente
- **Viajes de ida y vuelta iniciales en la fecha propuesta:** 2
- **Tiempo propuesto de viaje en tren entre Los Ángeles - Indio:** 3 - 3.5 horas
- **Empresas propietarias de la vía férrea:** Union Pacific, BNSF Railway
- **Fase actual:** Documento Medioambiental del Programa y Plan de Desarrollo del Servicio

Cómo participar

RCTC ha formado un Comité Asesor Técnico, formado por grupos de interés regionales y un Comité Ad Hoc de los miembros de la Comisión. Estos grupos se reúnen periódicamente para ofrecer sus opiniones y comentarios sobre el desarrollo del proyecto. La RCTC siempre está abierta a los comentarios y respuestas del público a lo largo del proceso medioambiental.

Manténgase en contacto:

Sheldon Peterson, 951-787-7141



Proceso del proyecto

El Servicio del corredor ferroviario del Valle de Coachella – Paso de San Gorgonio actualmente está en las primeras etapas del proceso medioambiental y usará un enfoque escalonado NEPA/CEQA. “Escalonar” es un proceso de análisis ambiental en fases que se aplica con frecuencia a proyectos complejos de transportación. De esta forma, los niveles o escalones permiten la toma de decisiones programáticas y la identificación de los temas generales mediante un análisis inicial a nivel programático (Nivel 1), así como tomar decisiones a nivel del proyecto de acuerdo con los análisis subsiguientes específicos a la ubicación (Nivel 2). La alternativa de construcción contendrá un rango de posibles mejoras ferroviarias representadas a nivel conceptual, incluyendo información sobre las ciudades y poblaciones a las que se servirá y los tipos de servicios ferroviarios prestados.

La alternativa de construcción establece el marco de trabajo para inversiones futuras, pero no identifica una ubicación específica para los proyectos de mejora, ni tendrá como resultado un proyecto de construcción. La decisión de Nivel 1 estará seguida por estudios específicos a la ubicación, a nivel del proyecto (Nivel 2). Cada estudio de proyecto en el Nivel 2 implicará un análisis de ingeniería, diseño y medio ambiente con la participación apropiada de las comunidades afectadas y el público en general. Actualmente, se calcula que el trabajo en el Plan de Desarrollo del Servicio y en el EIS/ EIR del Programa tome aproximadamente tres años en completarse.

Estamos aquí

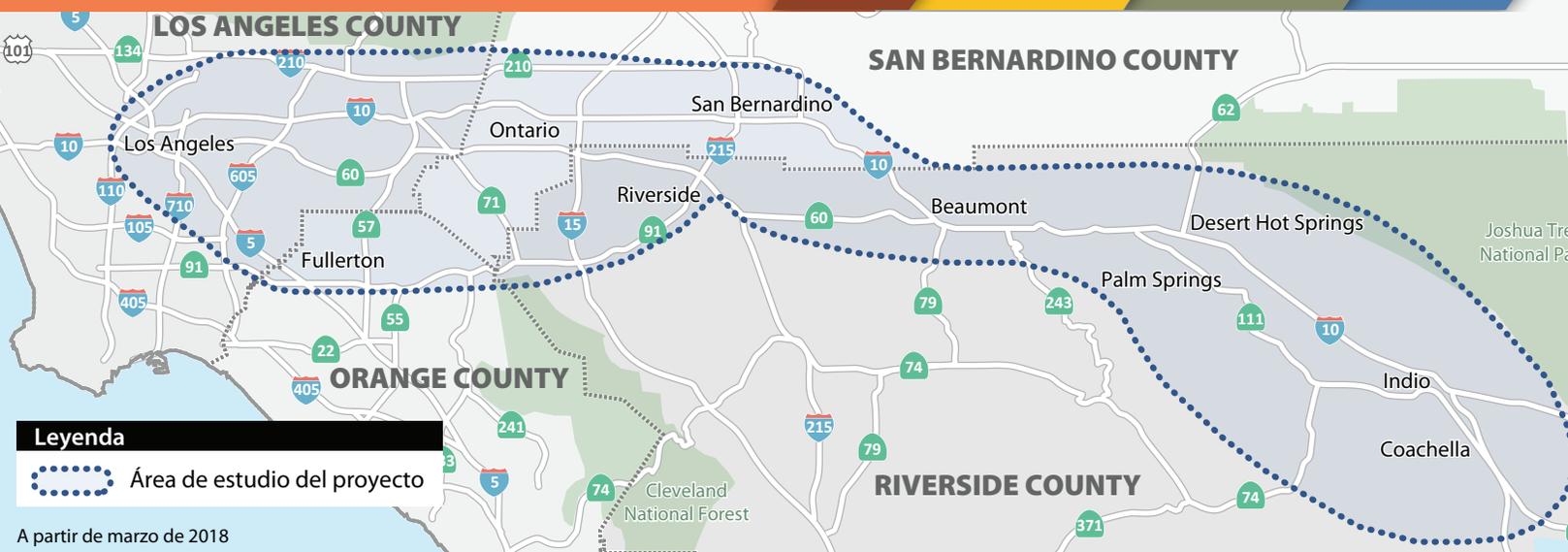
Análisis de alternativas

Documento medioambiental del programa y Plan de desarrollo del servicio

Documentos de ingeniería preliminar y medioambiental a nivel del proyecto

Diseño y construcción final

Mapa del área de estudio



Partidarios iniciales del proyecto: Riverside County Transportation Commission • Coachella Valley Association of Governments • California High Speed Rail Authority • Cathedral City • City of Calimesa • City of Coachella • City of Corona • City of Eastvale • City of Jurupa Valley • City of Indian Wells • City of Indio • City of La Quinta • City of Palm Desert • City of Palm Springs • City of Rancho Mirage • City of Temecula • Coachella Valley Economic Partnership • County of Riverside • County of Riverside Supervisors • Greater Palm Springs Convention & Visitors Bureau • LOSSAN Rail Corridor Agency • Metrolink • National Association of Rail Passengers • RailPAC • South Coast Air Quality Management District • Southern California Association of Governments • Southwest Rail Passenger Association