



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of July 27, 2020

[Para español](#)

No closures are planned the week of July 27. However, construction activity is subject to change due to unforeseen factors.

With the COVID-19 public health emergency, project team members are working remotely as much as possible. Construction crews continue to follow safe practices to minimize exposure risk.

Upcoming Weekend Closure: August 7 - 10



A full closure of the westbound lanes and a single lane closure on eastbound Route 60 will occur August 7-10. The westbound lanes will be closed from Friday, August 7 at 9 p.m. to Monday, August 10 at 6 a.m. The eastbound single lane closure will occur nightly from 9 p.m. and re-open daily before 7 a.m.

Crews will be shifting traffic onto the newly paved westbound lanes and moving k-rail into place to allow work to begin in the roadway median.

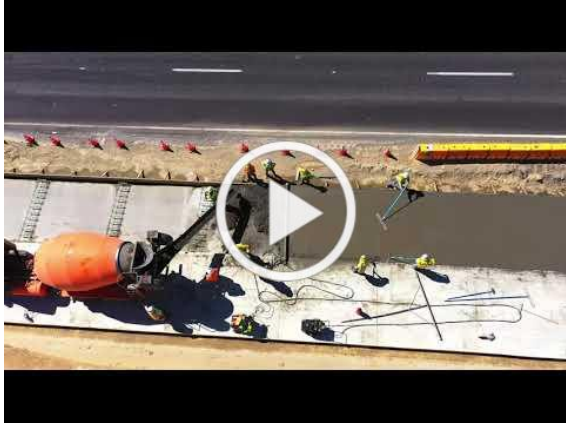
Drivers should expect significant delays, allow extra time, and use Interstate 10 as an alternate route.

Reminders

SLOW DOWN: Crews are working just a few feet away from you. Follow the **55 mph** speed limit for the safety of our crews and other motorists. CHP is patrolling 24/7!



Weekly Drone



Temperatures are increasing while our crews remain hard at work. Get a close-up look at our progress in our new weekly drone footage.

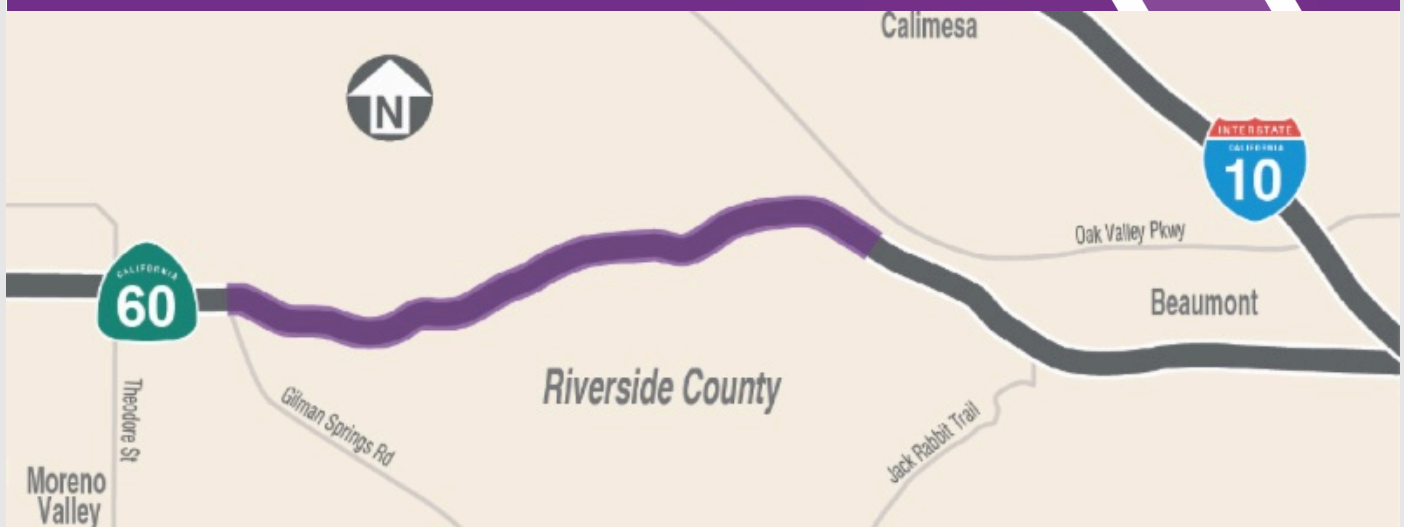
Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in 2022.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60
TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 27 de julio de 2020

No se esperan cierres para la semana del 27 de julio. Sin embargo, la actividad de construcción esta sujeta a cambios debido a factores imprevistas.

Basado la emergencia de salud pública de COVID-19, los miembros del proyecto trabajaran lo más remotamente posible. Los trabajadores de construcción están siguiendo prácticas seguras para minimizar el riesgo de exposición.

Próximamente Cierre de fin de semana: 7 al 10 de agosto



Un cierre completo de los carriles hacia el oeste y un cierre de un solo carril en la ruta 60 hacia el este ocurrirá del 7 al 10 de agosto. Los carriles hacia el oeste estarán cerrados desde el viernes 7 de agosto a las 9 p.m. hasta el lunes 10 de agosto a las 6 a.m. El cierre de un solo carril hacia el este ocurrirá todas las noches desde las 9 p.m. y vuelve a abrir todos los días antes de las 7 a.m.

Los equipos cambiarán el tráfico hacia los carriles recién pavimentados hacia el oeste y moverán las barreras para permitir que comience el trabajo en la carretera.

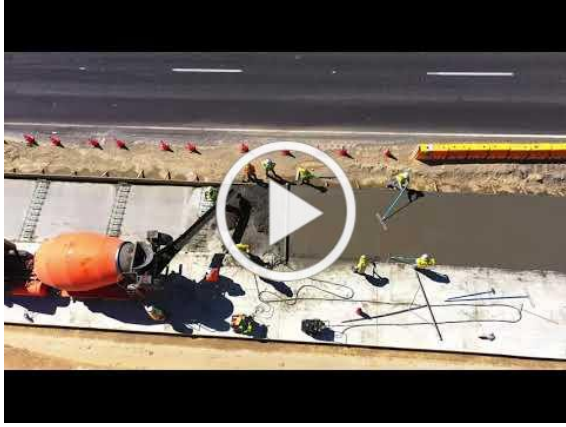
Los conductores deben esperar demoras significativas, permitir tiempo extra y usar la Interestatal 10 como un desvío alternativo.

Recordatorios

DISMINUYA LA VELOCIDAD: Las tripulaciones trabajan a solo unos metros de usted. Siga el límite de velocidad de **55 mph** para la seguridad de nuestros equipos y otros automovilistas. CHP está patrullando 24 horas al día.



Drone Semanal



Las temperaturas están aumentando mientras nuestros equipos siguen trabajando duro. Vea de cerca nuestro progreso en nuestro nuevo video semanal de drones.

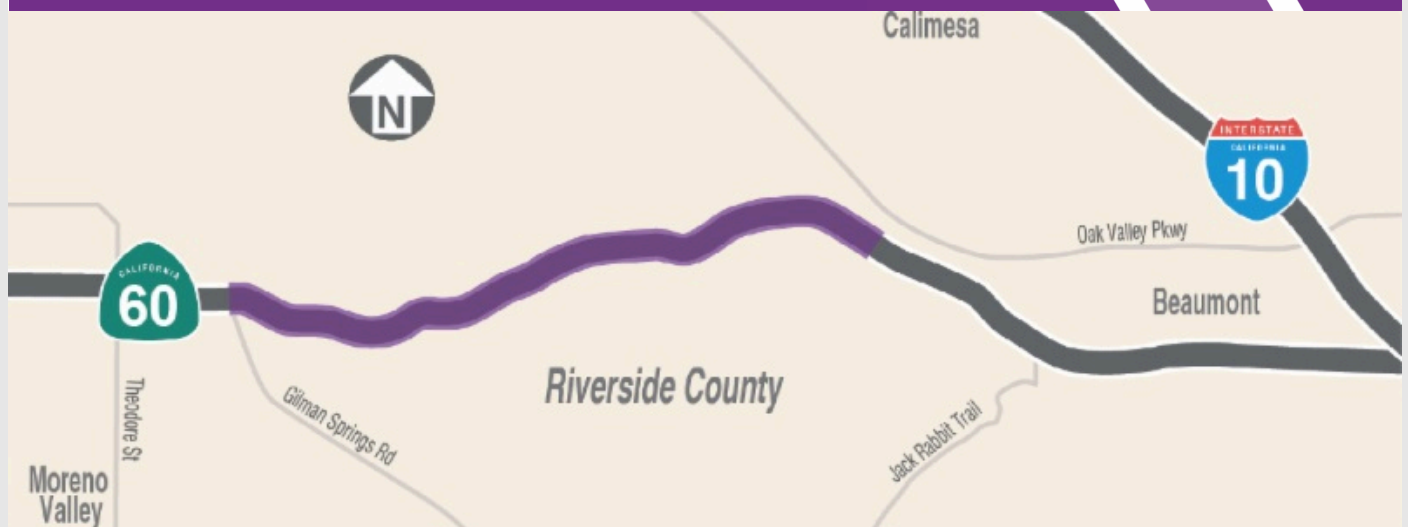
Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta Estatal 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en 2022.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)