



FALL/WINTER 2020 SHIFTING GEARS

Para español



Median paving is taking place before work moves to the eastbound lanes.



Crews are building two 20-foot by 20-foot wildlife crossings.



Remember, the speed limit is 55 mph in our construction zone.

CHECK OUT OUR DRONE FOOTAGE



STAY CONNECTED

- 866.413.6060
- 60trucklanes@rctc.org
- rctc.org/60trucklanes
- @60trucklanes

CONSTRUCTION PROGRESS CONTINUES

Halfway there! As of December, the project is about 50 percent complete and remains on schedule to open in 2022.

Paving in the Route 60 median is under way now. In January, a weekend full closure of both eastbound lanes will take place to shift motorists and allow work to occur on the eastbound lanes and outside shoulder. Please ask your neighbors, friends, and family to sign up for our construction updates to stay informed of this closure and other work.

Two large wildlife crossings are now about two-thirds complete (see interview on Page 2) and work on drainage systems is continuing. Crews have placed more than 8,000 feet of drainage pipe to carry water from the roadway and prevent ponding in the lanes. A total of 123 drainage systems are under construction for the project.

Safety continues to be RCTC's top priority for all projects. COVID-19 remains a serious public health threat and the project team is following the latest OSHA requirements on the job site.

RCTC AND SAN GORGONIO PASS CHP: A VALUED PARTNERSHIP

Hats off to members of the San Gorgonio Pass California Highway Patrol for their ongoing support and enforcement in our construction zone. As a project partner, the CHP has increased patrols and provided detection devices to enforce the 55 mph speed limit.

Officers give updates at weekly construction meetings, provide support for lane closures and traffic breaks, and take part in safety videos to encourage safe driving in the project corridor. Their cooperation and coordination on this project have been exemplary.



Here's a photo of a bobcat near the project area. Our project team nicknamed it 'Bobbi'.

VIDEO UPDATES



Watch our latest edition of **60 in 60** to see the awesome progress that has been made!



Check out this video *Rebuild SoCal* made about our project and see Paul Gonzales, featured in the Q&A above.

Q&A WITH WILDLIFE BIOLOGIST PAUL GONZALES

Q: Why are wildlife crossings important for this project?

A: Currently there are many wildlife species that cross Route 60 in the project area, including mountain lions, bobcats, deer, and coyotes. Over the years, wildlife has been maimed and killed by motorists. It is imperative that wildlife is able to use the habitat on both sides of Route 60. This provides them with sufficient space for breeding, raising their young, and foraging, which prevents interbreeding and eventual extinction. The wildlife crossings will provide safe passage under Route 60. Fencing will be placed along the roadway to direct animals to the crossings.

Q: How many wildlife crossings will this project have?

A: Crews are building two new wildlife crossings. Three arch culverts have been extended and improved. There are also eight other culverts that function as wildlife crossings.

Q: Why are the crossings so large?

A: Some of the animals using the crossings are predators and others are prey species. The 20-foot by 20-foot wildlife crossings allow light to enter so that prey species can see the area to avoid becoming prey to predators.

Q: Have there been any animal sightings on the project?

A: Yes, wildlife biologists have observed numerous endangered and sensitive species on the project site. Deer, mountain lions, bobcats, coyotes, skunks, raccoons, long-tailed weasels, bats, snakes, lizards, frogs, toads, and many bird species have made the project site their home.

OTOÑO/INVIERNO 2020 SHIFTING GEARS



Se está realizando una pavimentación intermedia antes de que el trabajo se traslade a los carriles en dirección este.



Las cuadrillas están construyendo dos cruces de vida silvestre de 20 por 20 pies.



Recuerde, el límite de velocidad es de 55 mph en nuestra zona de construcción.

MIRA NUESTRAS IMÁGENES DE DRONES



MANTENTE CONECTADO

- 866.413.6060
- 60trucklanes@rctc.org
- rctc.org/60trucklanes
- @60trucklanes

EL PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN CONTINÚA

¡A mitad de camino! El proyecto está completado en un 50 por ciento a partir de diciembre y continúa el programa para abrir en 2022.

La pavimentación de la mediana de la Ruta 60 está en marcha. En enero, se llevará a cabo un cierre completo de fin de semana de ambos carriles hacia el este para cambiar a los automovilistas y permitir que se realicen trabajos en los carriles en dirección este y en el arcén exterior. Anime a sus vecinos, amigos y familiares a inscribirse en nuestras actualizaciones de construcción para mantenerse informado sobre este cierre y otros trabajos.

Dos grandes cruces de vida silvestre están completos en dos tercios en este momento (ver entrevista en la página 2) y el trabajo en los sistemas de drenaje continúa. Las cuadrillas han colocado más de 8.000 pies de tubería de drenaje para transportar agua de la carretera y evitar que se acumule en los rieles. Se están construyendo un total de 123 sistemas de drenaje para el proyecto.

La seguridad sigue siendo la máxima prioridad de todos los proyectos de RCTC. COVID-19 permanece una grave amenaza para la salud pública y el equipo está siguiendo los últimos requisitos de OSHA en el lugar de trabajo.

RCTC Y SAN GORGONIO PASS CHP: UNA ASOCIACIÓN VALIOSA

Me quito el sombrero ante los miembros de la Patrulla de Carreteras de San Gorgonio Pass California por su continuo apoyo y aplicación en nuestra zona de construcción. Como socio del proyecto, la CHP ha aumentado las patrullas y ha proporcionado dispositivos de detección para hacer cumplir el límite de velocidad de 55 mph.

Los oficiales dan actualizaciones en las reuniones semanales de construcción, brindan apoyo para el cierre de carriles y las interrupciones del tráfico, y participe en videos de seguridad para animar la conducción segura en el corredor del proyecto. Su cooperación y coordinación en este proyecto ha sido ejemplar.



PREGUNTAS Y RESPUESTAS CON EL BIÓLOGO DE VIDA SILVESTRE PAUL GONZALES

P: ¿Por qué son importantes los cruces de vida silvestre para este proyecto?

R: Actualmente hay muchas especies de vida silvestre que cruzan la Ruta 60 en el área del proyecto, incluidos los leones de montaña, gatos monteses, venados y coyotes. A lo largo de los años, los automovilistas han mutilado y matado la vida silvestre. Es imperativo que la vida silvestre pueda usar el hábitat a ambos lados de la Ruta 60. Esto les proporciona suficiente espacio para la reproducción, la crianza de sus crías y la alimentación, lo que evita el mestizaje y la eventual extinción. Los cruces de vida silvestre proporcionarán un paso seguro por debajo de la Ruta 60. Se colocarán cercas a lo largo de la carretera para dirigir a los animales hacia los cruces.

P: ¿Cuántos cruces de vida silvestre tendrá este proyecto?

R: Se están construyendo dos nuevos cruces de vida silvestre. Se han ampliado y mejorado tres alcantarillas en arco. También hay otras ocho alcantarillas que funcionan como cruces de vida silvestre.

P: ¿Por qué los cruces son tan grandes?

R: Algunos de los animales que utilizan los cruces son depredadores y otros son especies de presa. Los cruces de vida silvestre de 20 pies por 20 pies permiten que la luz entre para que las especies de presas puedan ver el área para evitar convertirse en presas de los depredadores.

P: ¿Ha habido avistamientos de animales en el proyecto?

R: Sí, los biólogos de la vida silvestre han observado numerosas especies sensibles y en peligro de extinción en el sitio del proyecto. Venado, leones de montaña, gatos monteses, coyotes, zorrillos, mapaches, comadrejas de cola larga, murciélagos, serpientes, lagartijas, ranas, sapos y muchas especies de aves han hecho del sitio del proyecto su hogar.



Aquí esta una foto de un gato mntese cerca del área del proyecto. Nuestro equipo de proyecto lo apodó 'Bobbi'.

ACTUALIZACIONES DE VIDEO



¡Mira a nuestra última edición de 60 en 60 para ver el increíble progreso que se ha hecho!



Vea este video que Reconstruct SoCal (Rebuild SoCal, en inglés) hizo sobre nuestro proyecto y vea a Paul Gonzales, presentado en las preguntas y respuestas anteriores.