



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of December 7, 2020

[Para español](#)

Full closures of westbound Route 60 and lane closures of eastbound Route 60 are planned Monday-Friday, nightly from 10 p.m. to 5 a.m. The closures will allow crews to safely remove the median barrier. The westbound Gilman Springs Rd. off-ramp also will be closed daily from 6 a.m. to 6 p.m. during the next two weeks.

All construction activity is weather-permitting and subject to change.



Follow @60TruckLanes on social media for the latest construction information.

Reminders

The speed limit is 55 mph in our project area. Please follow the posted speed limit and remember that traffic fines are doubled in our construction area.

60 in 60



The seasons are changing, and our crews continue making progress. You don't want to miss this 60 in 60 video update!

Project Background

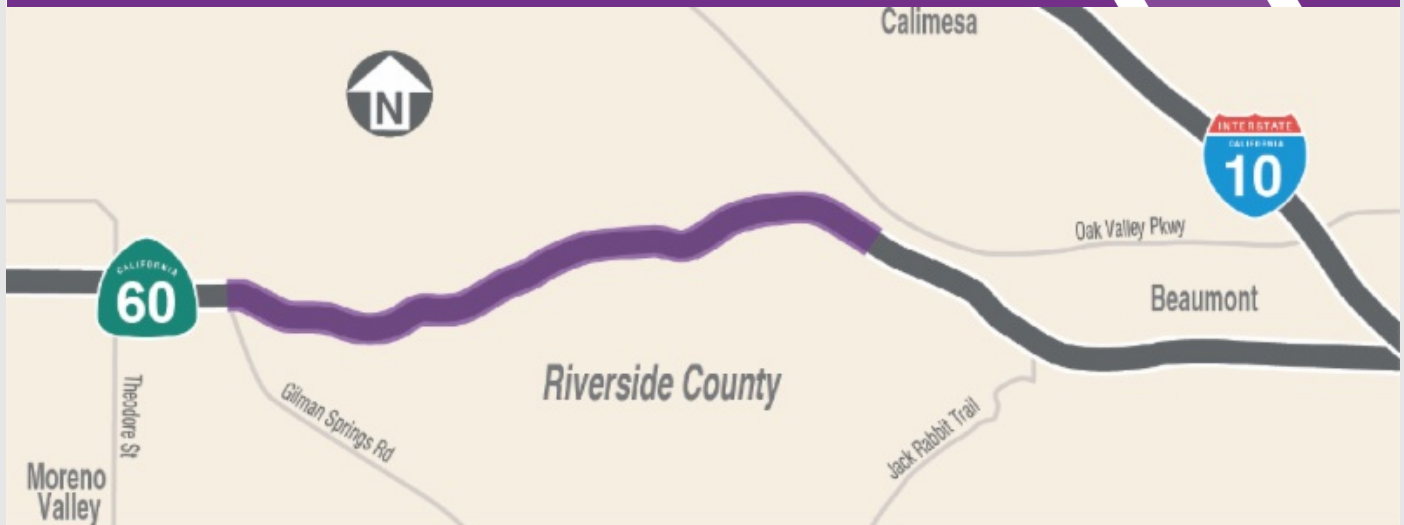
The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between

Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in 2022.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60
TRUCK LANES

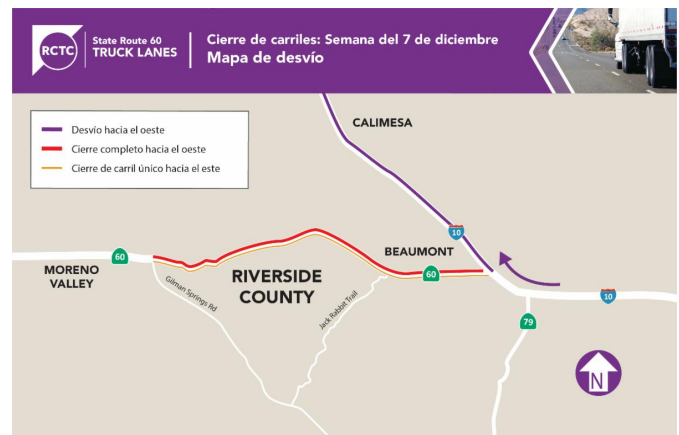


Actualización de la construcción: semana del 7 de diciembre de 2020

Los cierres totales de la Ruta 60 en dirección oeste y los cierres de un carril de la Ruta 60 en dirección este están planificados de lunes a viernes, todas las noches a partir de las 10 p.m. hasta las 5 a.m. Los cierres permitirán a las cuadrillas quitar de manera segura la barrera mediana. La rampa de salida hacia el oeste de Gilman Springs Rd. también estará cerrada todos los días de 6 a.m. a 6 p.m. durante las próximas dos semanas.

Toda la actividad de construcción está sujeta a cambios y si el clima lo permite.

Siga @ 60TruckLanes en las redes sociales para obtener la información de construcción más reciente.



Recordatorios

El límite de velocidad es de 55 mph en nuestra área de proyecto. Siga el límite de velocidad indicado y recuerde que las multas de tráfico se duplican en nuestra área de construcción.

60 en 60



Las temporadas están cambiando y nuestras tripulaciones continúan avanzando. ¡No querrás perderte este actualización 60 en 60 video!

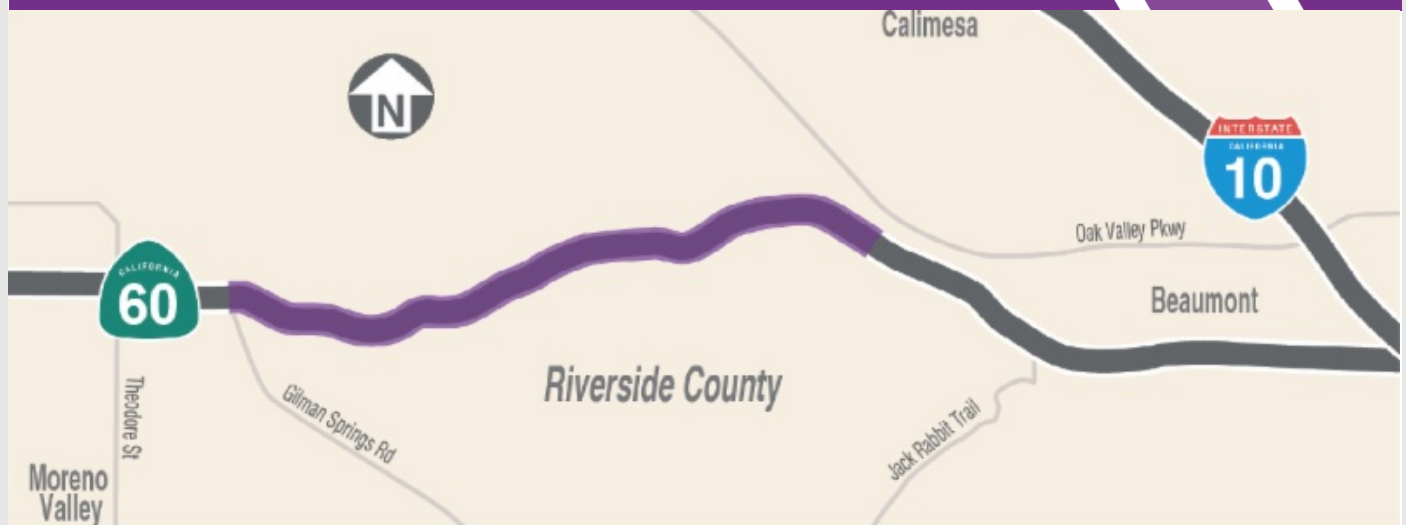
Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en 2022.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite i10TuneUp.com para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)