



## State Route 60 TRUCK LANES



### Construction Update: Week of October 25, 2021

[Para español](#)

There are no scheduled closures for our project next week. Please drive safely and note that construction is subject to change. Follow @60TruckLanes on social media for the latest project information. More than 60,000 blocks later, our construction crew has completed the 2,200 ft long Mechanically Stabilized Earth (MSE) wall. Hats off to our hard-working project team!



### Reminders



Construction work can be unpredictable. Always stay alert and follow the 55 mph speed limit while traveling through the project area.

### Weekly Drone Video

Watch our crews place the final touches on the newly completed Mechanically Stabilized Earth (MSE) wall in this week's drone footage.



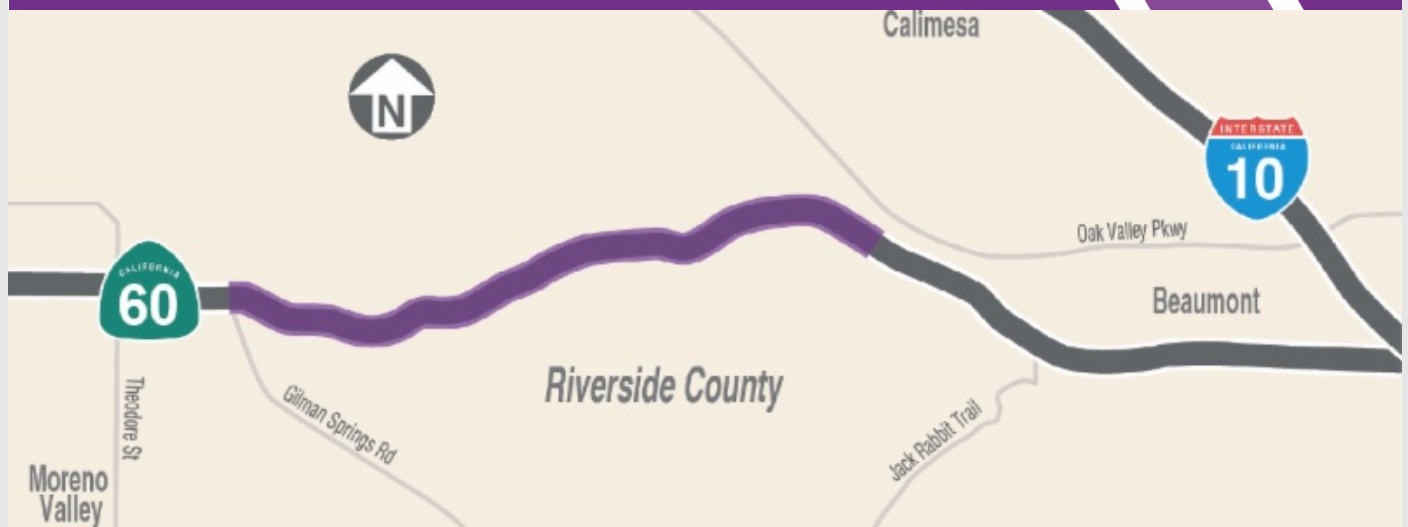
## Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in summer 2022.

## Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit [i10TuneUp.com](http://i10TuneUp.com) for more information.

## Construction Area



## Stay Connected



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60  
TRUCK LANES



## Actualización de la construcción: semana del 25 de octubre de 2021

No hay cierres programados para nuestro proyecto la próxima semana. Maneje con cuidado y tenga en cuenta que la construcción está sujeta a cambios. Siga @60TruckLanes en las redes sociales para obtener la información más reciente del proyecto.

Después de más de 60,000 bloques, nuestro equipo de construcción ha completado el muro de Tierra Estabilizada Mecánicamente (MSE) de 2,200 pies de largo. ¡Felicitaciones a nuestro equipo de proyecto tan trabajador!



### Recordatorios



El trabajo de construcción puede ser impredecible. Manténgase siempre alerta y siga el límite de velocidad de 55 millas por hora mientras viaja por el área del proyecto.

### Vídeo Semanal de Drones

Mire a nuestros equipos dar los toques finales a la pared de tierra estabilizada mecánicamente recién terminada en las imágenes de drones de esta semana.





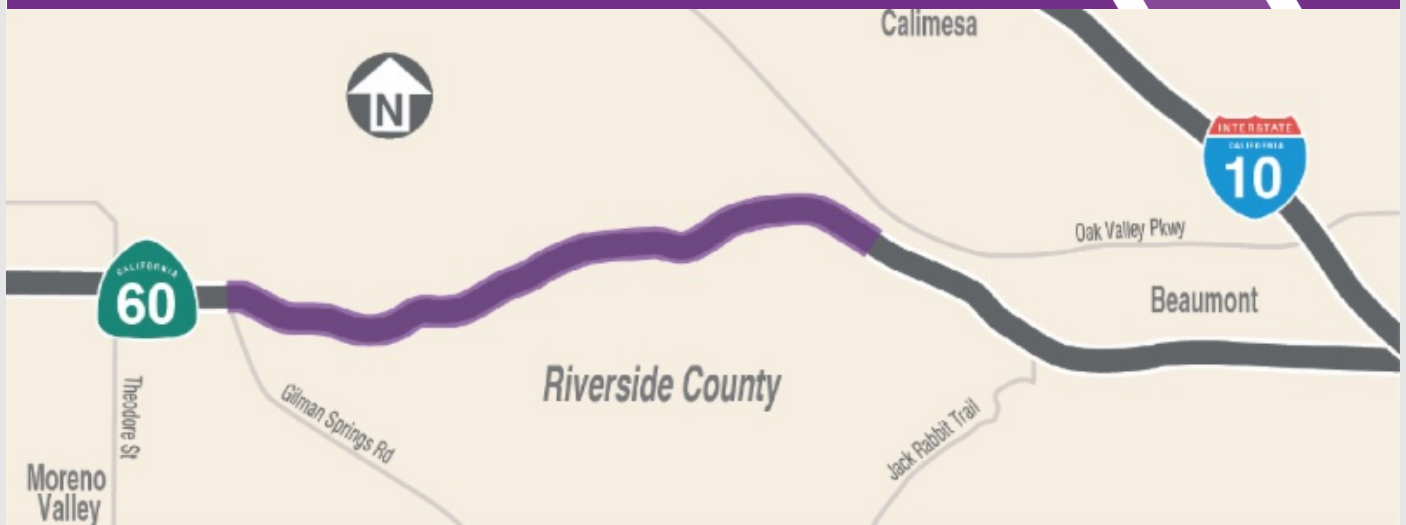
## Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro una área montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en el verano de 2022.

## Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](#) y visite [i10TuneUp.com](http://i10TuneUp.com) para más información.

## Área de la Construcción



## Manténgase Conectado



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](#)