



State Route 60 TRUCK LANES

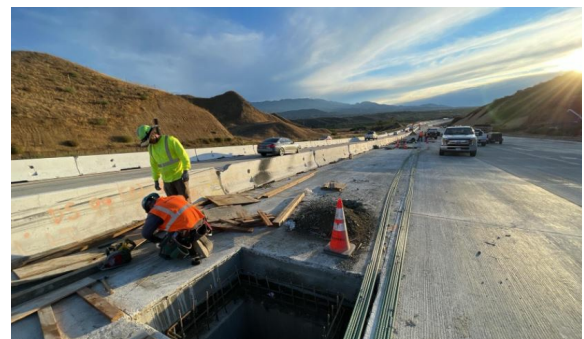


Construction Update: Week of October 11, 2021

[Para español](#)

No closures are planned for next week, but crews remain hard at work.

Construction is subject to change. Follow @60TruckLanes on social media for the latest project information.



Reminders



If you are traveling through the Badlands, slow down and watch for our construction crews and equipment. Follow the 55 mph speed limit to keep our crews and other motorists safe.

60 in 60

The Mechanically Stabilized Earth wall is nearly completed. Check it out in our September "60 in 60."



Project Background

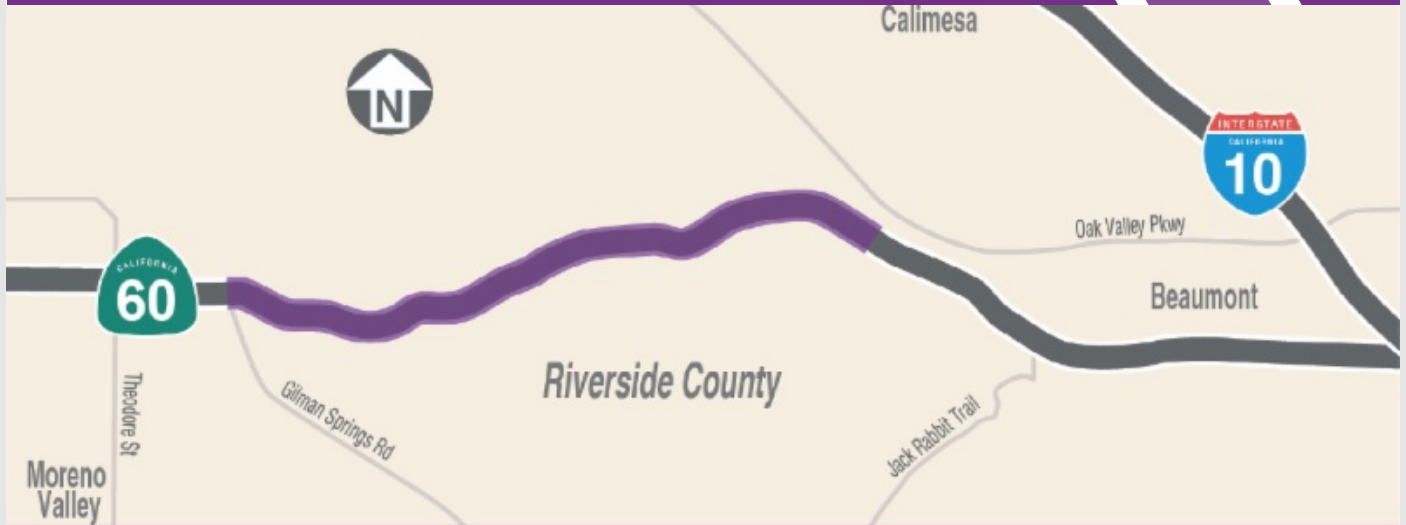
The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between

Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in summer 2022.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



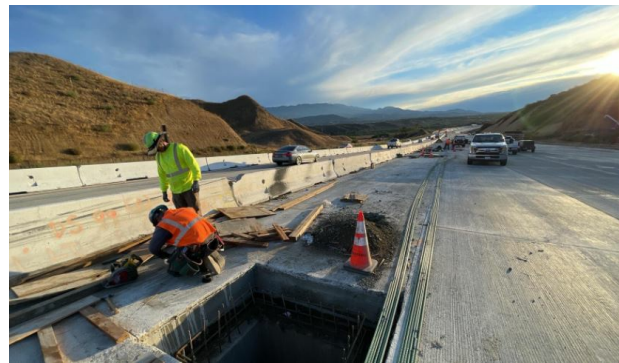
State Route 60
TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 11 de octubre de 2021

No hay cierres planificados la próxima semana, pero los equipos continúan trabajando duro.

Siga @ 60TruckLanes en las redes sociales para obtener la información más reciente del proyecto.



Recordatorios



Si viaja a través de Badlands, reduzca la velocidad y cuidado con nuestro equipaje y equipos de construcción. Siga el límite de velocidad de 55 mph para mantener seguros a nuestros equipos y otros conductores.

60 en 60

El muro de Tierra Estabilizada Mecánicamente está casi terminado. Compruébalo en nuestro "60 en 60" de septiembre.



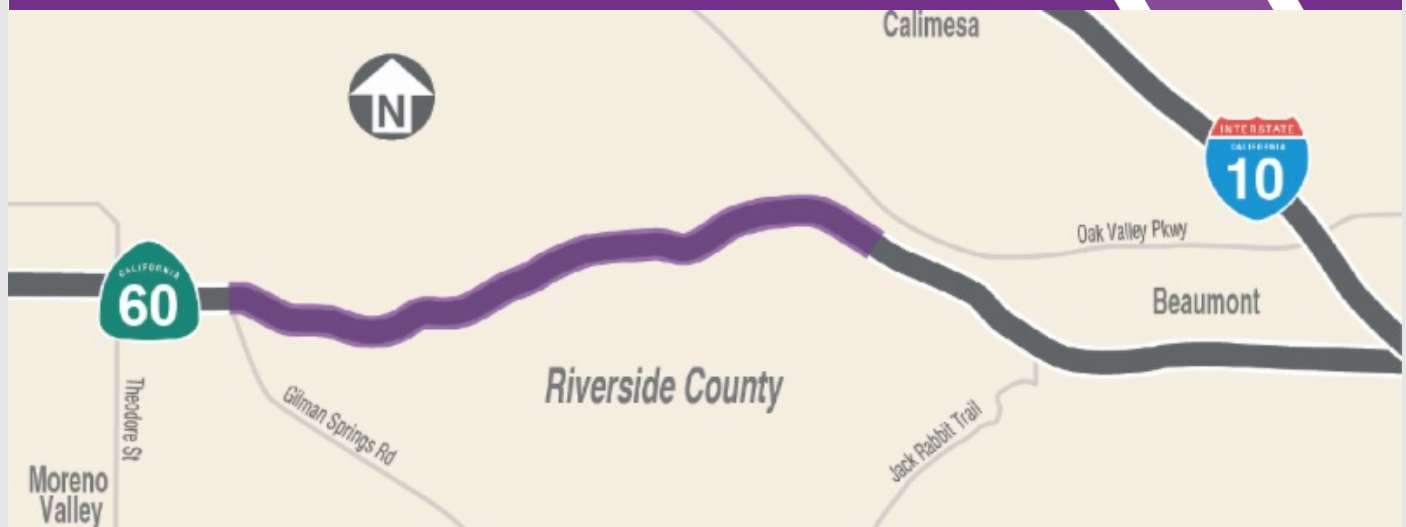
Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro una área montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en el verano de 2022.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite i10TuneUp.com para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)