



## State Route 60 TRUCK LANES

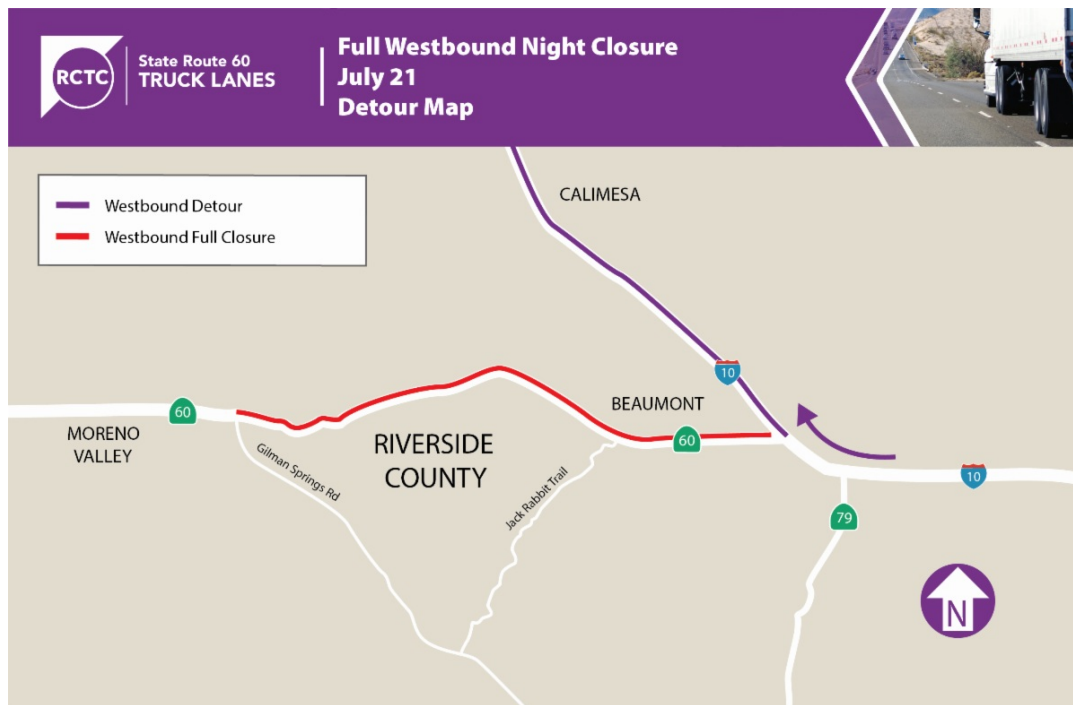


# Construction Update: Week of July 19, 2021

[Para español](#)

For the safety of motorists and our crews, nighttime full closure of westbound Route 60 will occur on Wednesday, July 21 from 11:30 p.m. to 5 a.m. Crews will be removing materials during the closure. Please allow extra travel time and use I-10 as an alternate route.

Follow @60TruckLanes on social media for the latest project information.



## Reminders

Safety first! Please follow the 55 mph speed limit to keep yourself and those around you safe.



## Weekly Drone Video

The Mechanically Stabilized Earth wall looks great from this angle. Check out crews placing some of the 60,000 blocks that will be used to build this retaining wall.



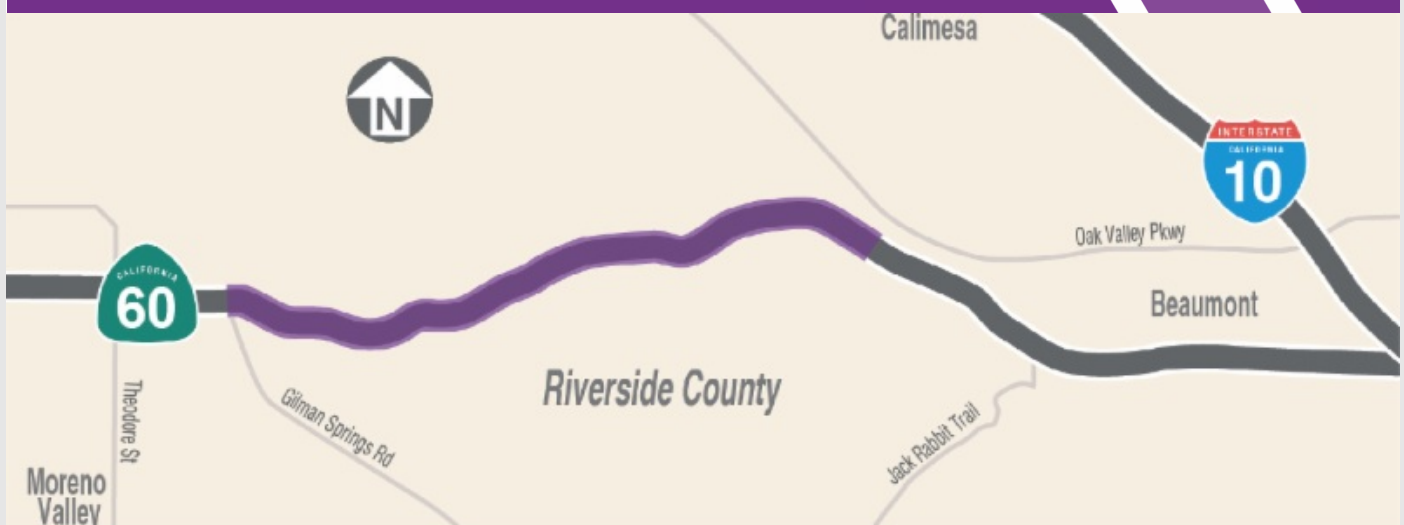
## Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in summer 2022.

## Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) for more information.

## Construction Area



# Stay Connected



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](http://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](#)



State Route 60  
TRUCK LANES



## Actualización de la construcción: semana del 19 de julio de 2021

Para la seguridad de los automovilistas y nuestros equipos, el miércoles 21 de julio a partir de las 11:30 p.m. se producirá un cierre total nocturno de la Ruta 60 en dirección oeste. hasta las 5 a.m. Los equipos estarán retirando materiales durante el cierre. Permita tiempo de viaje adicional y use la I-10 como ruta alternativa.

Siga @ 60TruckLanes en las redes sociales para obtener la información más reciente del proyecto.



## Recordatorios

¡La seguridad es lo primero! Siga el límite de velocidad de 55 mph para protegerse y proteger a quienes lo rodean.



La pared de la Tierra Mecánicamente Estabilizada se ve bien desde este ángulo. Vea a los equipos que colocan algunos de los 60,000 bloques que se utilizarán para construir este muro de contención.



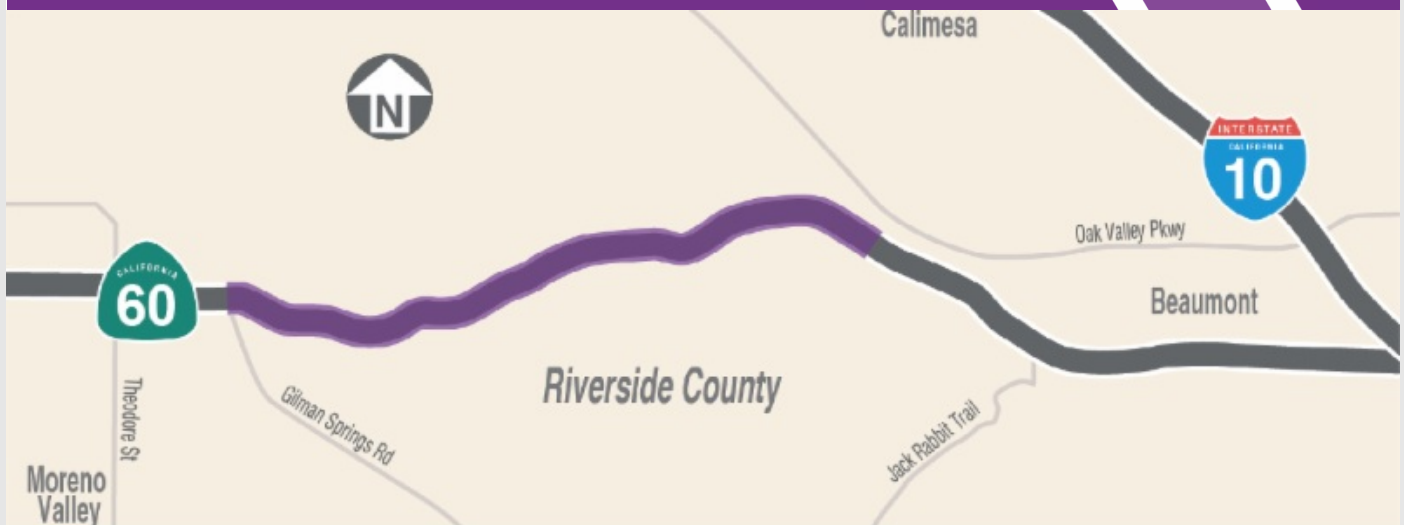
## Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro una área montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en el verano de 2022.

## Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) para más información.

## Área de la Construcción



## Manténgase Conectado



866.413.6060



[rctc.org/60trucklanes](https://rctc.org/60trucklanes)



[60trucklanes@rctc.org](mailto:60trucklanes@rctc.org)



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)