



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of March 29, 2021

[Para español](#)

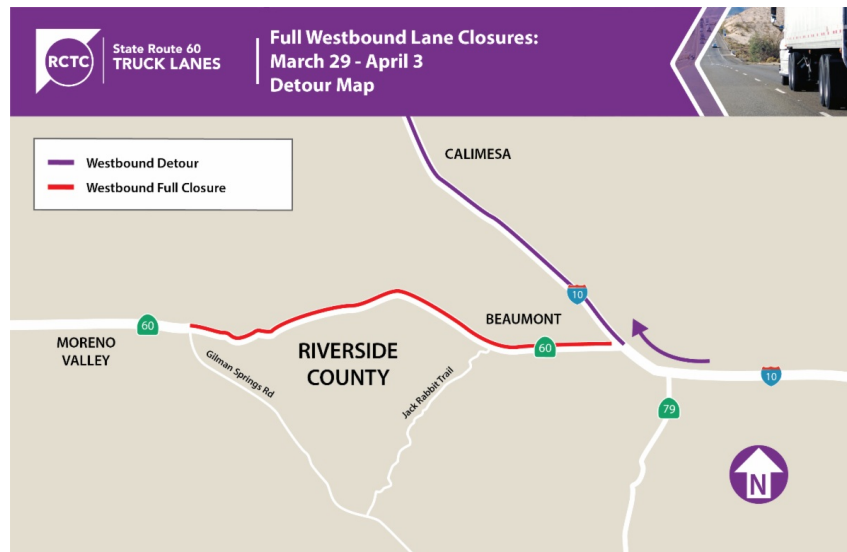
Westbound Route 60 Lane Closures, Week of March 29

One lane on westbound Route 60 will be closed continuously within the project limits, from Monday night, March 29, to Saturday morning, April 3. The other westbound lane will be closed nightly from 10 p.m. to 5 a.m., starting Monday, creating nighttime full closures of westbound Route 60. Both lanes are expected to reopen by Saturday morning, April 3.

The closures will allow crews to safely install k-rail and apply a layer of asphalt for added stability to reduce the occurrence of potholes that have been requiring emergency lane closures.

Motorists should expect significant delays, allow extra travel time, and use Interstate 10 as a detour route. Construction activity is subject to change.

Follow @60TruckLanes on social media for the latest construction information.



Reminders

Crews have restriped the Route 60 lanes in both directions within our project area. The solid white stripe is designed to separate trucks from passenger vehicles.

Continue to follow the **55 mph** speed limit to keep you, other drivers, and our crews safe on the roads. Traffic fines are doubled in construction zones.

Weekly Drone Video

Truck along with us and watch our monthly drone video. This is a must-see!



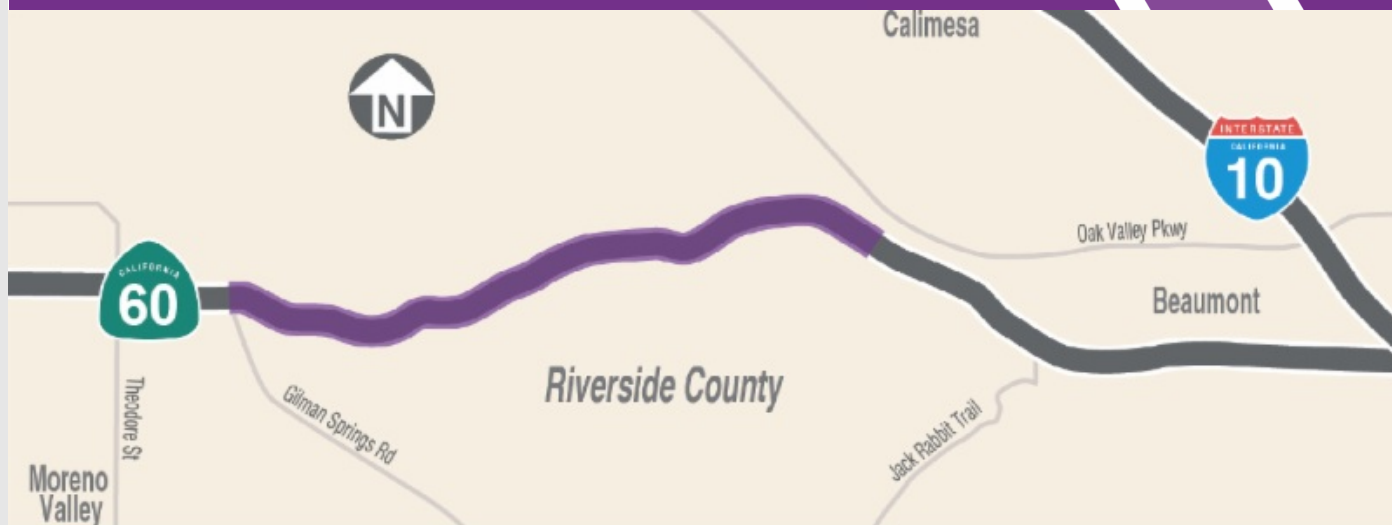
Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County’s Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in 2022.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60
TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 29 de marzo de 2021

Cierres de carriles de la Ruta 60 hacia el oeste, semana del marzo 29

Un carril en la Ruta 60 hacia el oeste estará cerrado continuamente dentro de los límites del proyecto, desde la noche del lunes 29 de marzo hasta el sábado 3 de abril por la mañana. El otro carril en dirección oeste estará cerrado todas las noches a partir de las 10 p.m. a las 5 a. m., a partir del lunes, creando cierres nocturnos completos de la Ruta 60 en dirección oeste. Se espera que ambos carriles vuelvan a abrir el sábado 3 de abril por la mañana.

Los cierres permitirán a los equipos instalar con seguridad las barreras y aplicar una capa de asfalto para mayor estabilidad y reducir la ocurrencia de baches que han estado requiriendo cierres de carriles de emergencia.

Los automovilistas deben esperar retrasos significativos, permitir tiempo de viaje adicional y usar la Interestatal 10 como ruta de desvío. La actividad de construcción está sujeta a cambios.

Siga @ 60TruckLanes en las redes sociales para obtener la información de construcción más reciente.



Recordatorios

Los equipos han marcado los carriles de la Ruta 60 en ambas direcciones dentro del área de nuestro proyecto. La marca blanca sólida está diseñada para separar los camiones de los vehículos de pasajeros.

Seguir respetando el límite de velocidad de **55 mph** y ayude a que usted, otros conductores y nuestra tripulación se mantengan seguros en las carreteras. Las multas de tráfico se duplicarán en las zonas de construcción.

Video Semanal de Drones

Camina junto con nosotros y mira nuestro video semanal de drones. ¡Es una visita obligada!



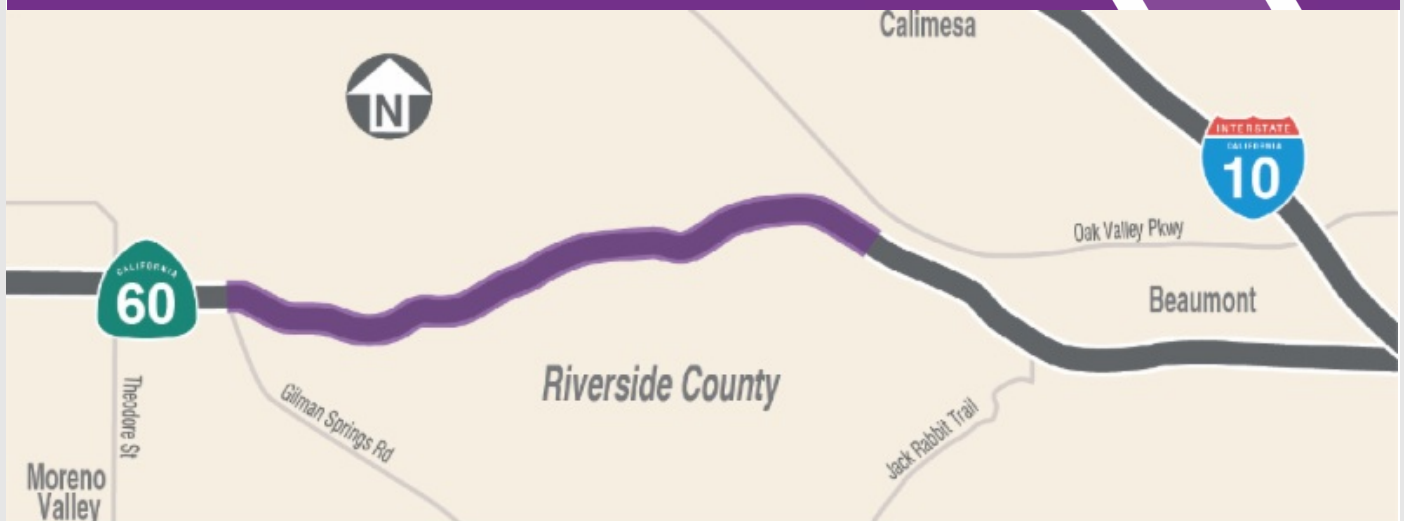
Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en 2022.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)