



State Route 60
TRUCK LANES



Construction Update: Week of September 21, 2020

[Para español](#)

Nightly Full Closures of Westbound 60: September 23-25 and week of September 28

Nightly full closures of westbound Route 60 will occur September 23-25 and the week of September 28. The closure will occur each night from 10 p.m. to 5 a.m. to allow crews to safely remove material from the median. Plan accordingly and use Interstate 10 as an alternative route.



Construction activity is subject to change. Please follow @60TruckLanes on social media for the latest information.

Reminders

SLOW DOWN! The CHP has increased enforcement of the 55 mph speed limit in our project area. Traffic fines are

doubled in construction zones. Our crews and other drivers thank you for driving safely.



Check out RCTC's blog post

Spotlight



Our project was recently featured by the RebuildSoCal Partnership. Check out how our crews are enhancing safety for Riverside County drivers.

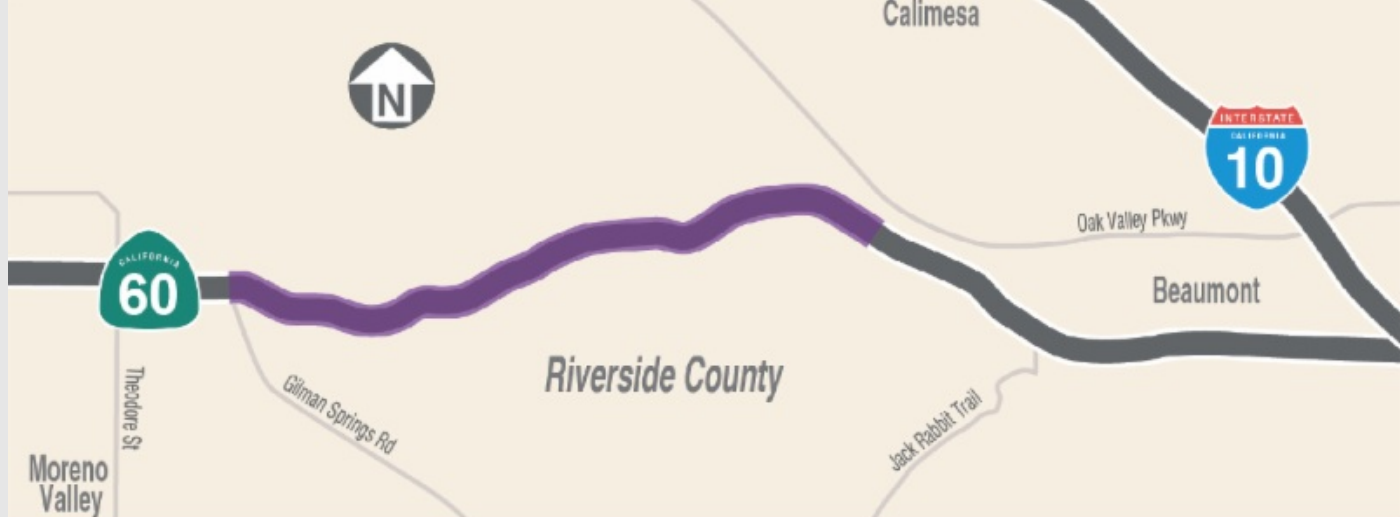
Project Background

The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are expected to open in 2022.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](#) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



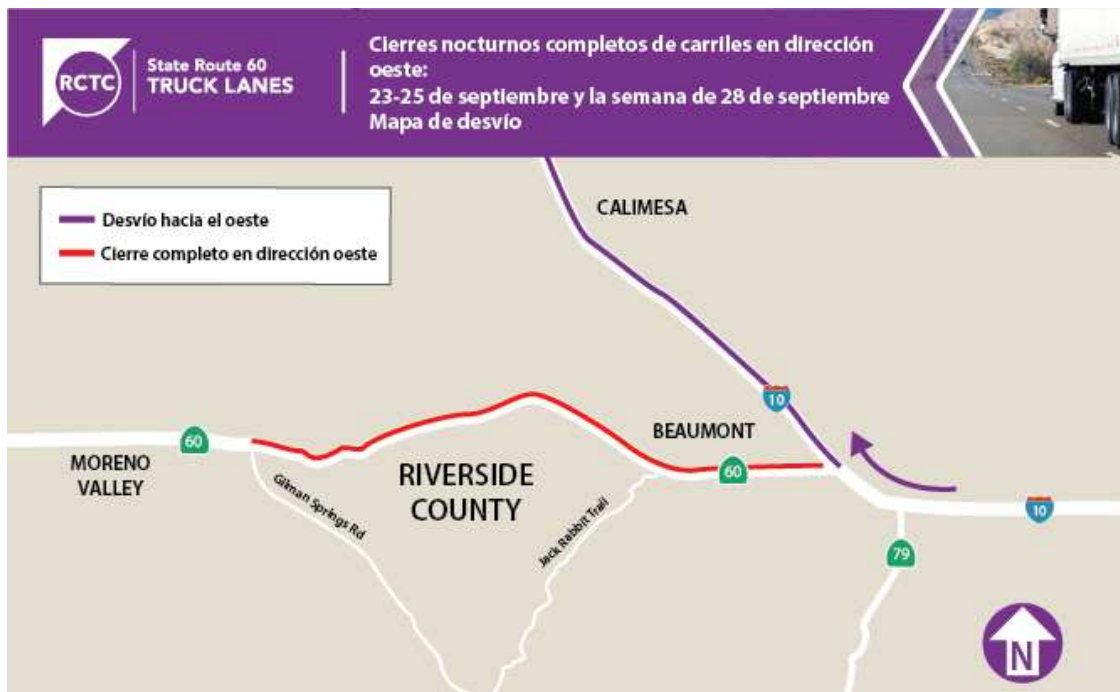
State Route 60
TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 21 de septiembre de 2020

Cierres totales nocturnos en dirección oeste del 60: 23-25 de septiembre y la semana de 28 de septiembre

Los cierres nocturnos totales de la Ruta 60 en dirección oeste ocurrirán del 23 al 25 de septiembre y la semana de 28 de septiembre. Los cierres ocurrirán todas las noches a partir de las 10 p.m. hasta las 5 a.m. para permitir que las cuadrillas retiren material de la mediana de manera segura. Planifique en consecuencia y use la Interestatal 10 como ruta alternativa.



La actividad de construcción está sujeta a cambios. Siga a @60trucklanes en las redes sociales para obtener la información más reciente.

Recordatorios

¡VE MÁS DESPACIO! La CHP ha aumentado la aplicación del límite de velocidad de 55 mph en nuestra área de proyecto. Las multas de tráfico se duplican en las zonas de

construcción. Nuestras tripulaciones y otros conductores le agradecen por conducir con seguridad.



Mira la publicación del blog de RCTC

Enfocado



Nuestro proyecto fue presentado recientemente por RebuildSoCal Partnership. Vea cómo nuestros equipos están mejorando la seguridad de los conductores del condado de Riverside.

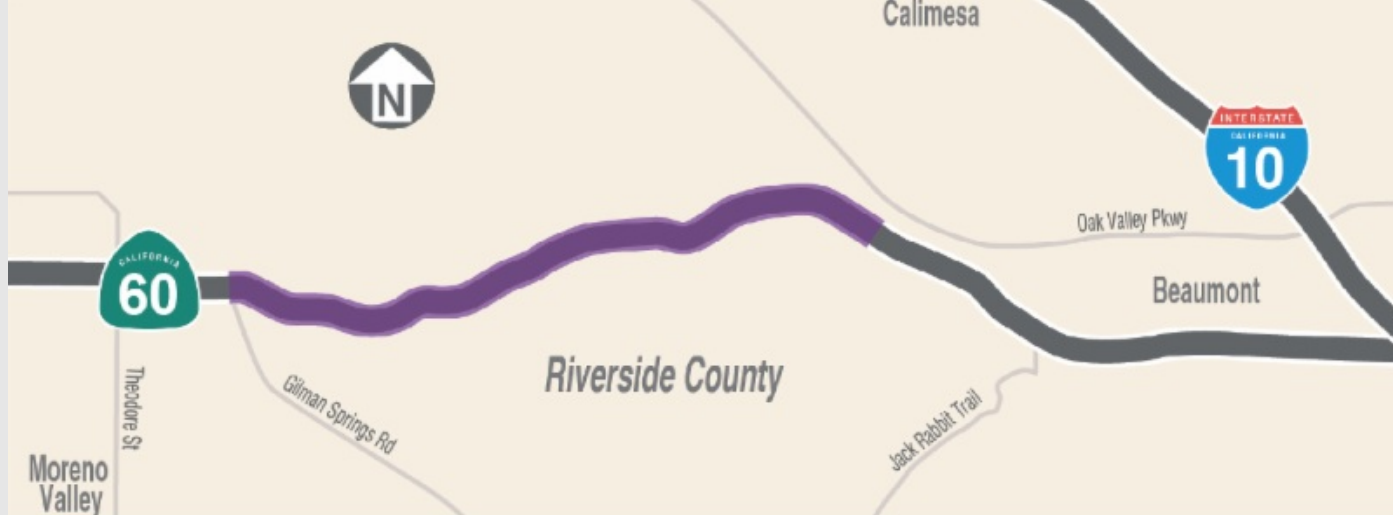
Datos del Proyecto

El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en 2022.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](#) y visite i10TuneUp.com para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)