

SUMMER 2020 SHIFTING GEARS

Para español

WATCH FOR CLOSURES OF ROUTE 60, AUG. 7-10

A full closure of the westbound lanes and a single lane closure of eastbound Route 60 are planned the weekend of August 7. Crews will be shifting traffic onto the newly paved westbound lanes and moving k-rail into place to allow work to begin in the highway median. The westbound closure will occur from Friday, August 7 at 9 p.m. to Monday, August 10 at 6 a.m. The eastbound lane closure will take place each night.

Drivers should expect significant delays, allow extra time, and use Interstate 10 as an alternate route.



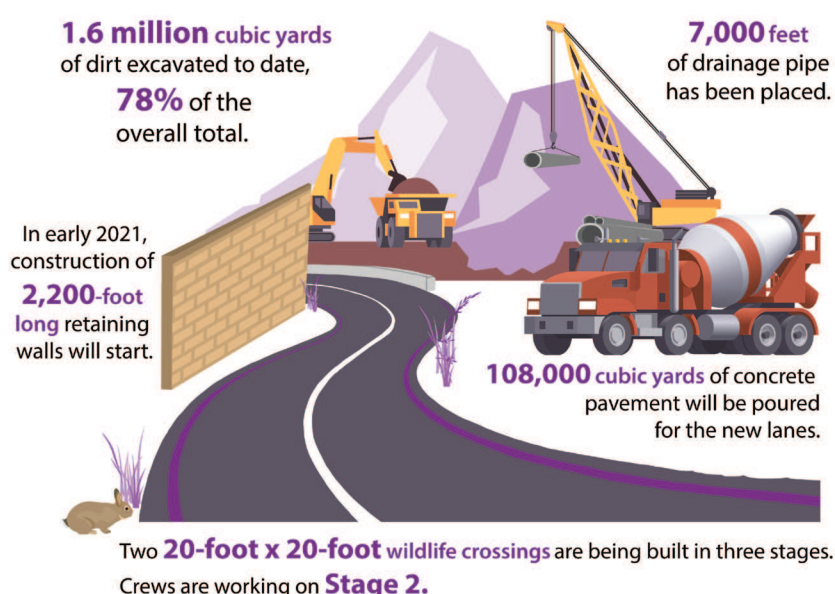
Crews are paving the westbound lanes. Read on to learn more about the paving layers.

SAFETY REMAINS RCTC'S TOP PRIORITY

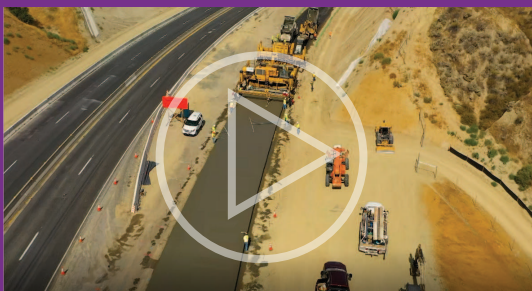
Safety continues to be RCTC's top priority. COVID-19 remains a serious public health threat and the team is following state orders. Our crews received extensive training this spring to reinforce ways to minimize exposure risk to COVID-19. Crews continue to practice personal safety measures and social distancing.

CONSTRUCTION PROGRESS

Check out the infographic to the right to see our project progress.



CHECK OUT OUR DRONE FOOTAGE



STAY CONNECTED

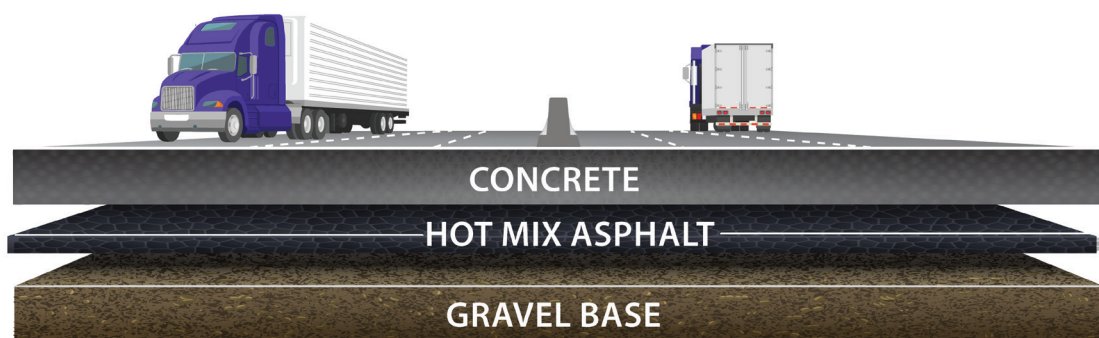
- 866.413.6060
- 60trucklanes@rctc.org
- rctc.org/60trucklanes
- @60trucklanes

SAFETY REMINDER

Please follow the 55 mph speed limit within the project area. Traffic fines are doubled in construction zones.

PAVING UPDATE

In June, crews began paving the westbound lanes. The graphic below shows the three layers of paving. The first step in the paving process is placing a layer of gravel base. The middle layer of hot mix asphalt is next, followed by a top layer of concrete that is 12 inches deep. The three layers help extend the pavement life and reduce cracking.



Once crews are finished paving the westbound lanes, they will move to the median to begin work.

FACTS & FIGURES

- › 330+ Jobs Created
- › 2.1 Million Cubic Yards of Dirt to be Excavated
- › \$113 Million Construction Cost
- › 2 Reinforced Wildlife Crossings, 20-Foot x 20-Foot
- › 155,000 Cubic Yards of Pavement
- › 15,000 Linear Feet of Pipe for Drainage Culverts
- › 2,200-Foot Long Retaining Wall
- › Skanska USA: Contractor
- › Falcon Engineering: Construction Manager
- › Riverside County Transportation Commission: Lead Agency
- › California Department of Transportation: Oversight Agency

Q+A WITH A DRAINAGE EXPERT

Field Engineer Christopher Anderson knows drainage. Below is a brief Q&A with Anderson.

Q: Why is drainage important for this project?

A: Drainage systems carry water off the roadway, which helps prevent vehicles from hydroplaning. Drainage allows water runoff to travel under the roadways to prevent ponding. If water doesn't have a place to travel off the roadway, it will basically fill up where the dirt is.

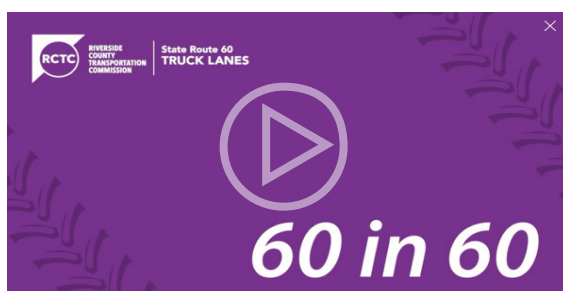
Q: What goes into planning the drainage for a project of this size?

A: The process begins with estimating the project specifications. Engineers figure out the length, depth, and price, then when they hand it off to us, it is driven by the schedule for the earthwork. We analyze the area first and then lay the piping.

Q: How long does it take to complete one drainage culvert?

A: That depends on the size, material, length and location. It can take anywhere from a few days to a few weeks or months. For this project, the wildlife crossings are built in stages due to the need for drainage being in place before they can be completed.

WATCH OUR 60-SECOND CONSTRUCTION RECAP VIDEO



VERANO 2020 SHIFTING GEARS

ESTÉ ATENTO A LOS CIERRES DE LA RUTA 60, DEL 7 AL 10 DE AGOSTO

Se planea un cierre completo de los carriles hacia el oeste y un cierre de un solo carril de la Ruta 60 hacia el este el fin de semana del 7 de agosto. Los equipos cambiarán el tráfico hacia los carriles recién pavimentados hacia el oeste y moverán las barreras para permitir que comience el trabajo en la carretera. El cierre hacia el oeste ocurrirá a partir del viernes 7 de agosto a las 9 p.m. hasta el lunes 10 de agosto a las 6 a.m. El cierre del carril hacia el este ocurrirá cada noche.

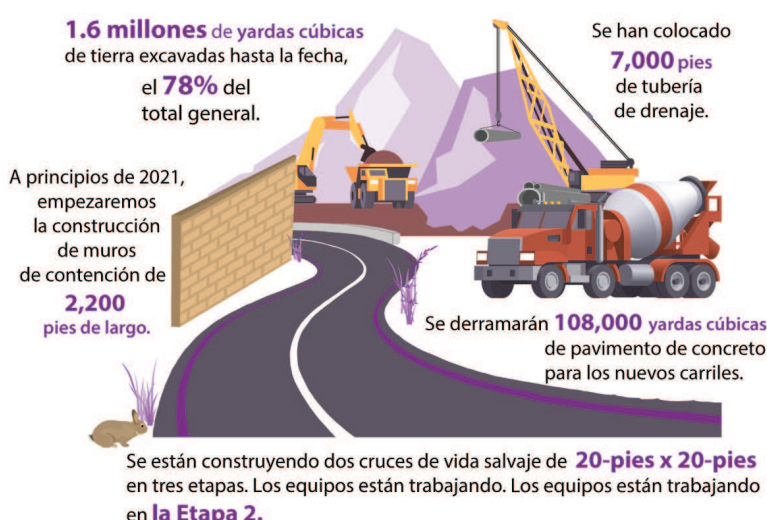
Los conductores deben esperar demoras significativas, permitir tiempo adicional y usar la Interestatal 10 como una ruta alternativa.

LA SEGURIDAD SIGUE SIENDO LA MÁXIMA PRIORIDAD DE RCTC

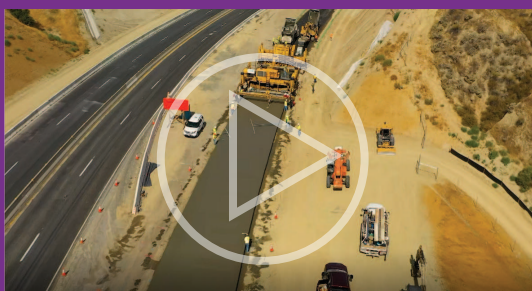
La seguridad sigue siendo la máxima prioridad de RCTC. COVID-19 permanece una grave amenaza para la salud pública y el equipo está siguiendo las órdenes estatales. Nuestros equipos recibieron una amplia capacitación esta primavera para reforzar las formas de minimizar el riesgo de exposición a COVID-19. Los equipos continúan practicando medidas de seguridad personal y distanciamiento social.



Los equipos están pavimentando los carriles hacia el oeste. Siga leyendo para obtener más información sobre las capas de pavimentación.



MIRA NUESTRAS IMÁGENES DE DRONES



MANTENTE CONECTADO

- 866.413.6060
- 60trucklanes@rctc.org
- rctc.org/60trucklanes
- @60trucklanes

PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN

Mire la infografía de arriba para ver el progreso de nuestro proyecto.

RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Siga el límite de velocidad de 55 mph dentro del área del proyecto por favor. Las multas de tráfico se duplican en las zonas de construcción.

ACTUALIZACIÓN DE PAVIMENTACIÓN

En junio, los equipos comenzaron a pavimentar los carriles hacia el oeste. El siguiente gráfico muestra las tres capas de pavimentación. El primer paso en el proceso de pavimentación es colocar una capa de base de grava. La capa intermedia de asfalto de mezcla caliente es la siguiente, seguida de una capa superior de concreto que tiene 12 pulgadas de profundidad. Las tres capas ayudan a extender la vida útil del pavimento y reducen quebraduras.



Una vez que los equipos terminen de pavimentar los carriles hacia el oeste, se moverán a la mediana para comenzar a trabajar.

DATOS Y CIFRAS

- › Más de 330 empleos creados
- › 2.1 millones de yardas cúbicas de tierra para ser excavado
- › Costo de construcción de \$ 113 millones
- › 2 cruces de vida silvestre reforzados, 20 pies x 20 pies
- › 155,000 yardas cúbicas de Pavimento
- › 15,000 pies lineales de tubería para Alcantarillas de drenaje
- › Muro de contención largo de 2,200 pies
- › Skanska USA: Contratista
- › Falcon Engineering: Gerente de construcción
- › Riverside County Transportation Commission: Agencia Principal
- › Departamento de California de Transporte: Agencia de Supervisión

PREGUNTAS Y RESPUESTAS CON UN EXPERTO EN DRENAJE

El ingeniero de campo Christopher Anderson conoce el drenaje. A continuación hay una breve sección de preguntas y respuestas con Anderson.

Pregunta: ¿Por qué es importante el drenaje para este proyecto?

Respuesta: Los sistemas de drenaje llevan el agua fuera de la carretera, lo que evita que los vehículos se hidroplanen. El drenaje permite que la escorrentía del agua viaje debajo de las carreteras para evitar la acumulación de agua. Si el agua no tiene un lugar para viajar fuera de la carretera básicamente se llenará donde está la tierra.

Pregunta: ¿Qué implica planificar el drenaje para un proyecto de este tamaño?

Respuesta: El proceso comienza con la estimación de las especificaciones del proyecto. Los ingenieros calculan la longitud, la profundidad, el precio, y luego, cuando nos lo entregan, depende del cronograma del movimiento de tierras. Primero analizamos el área y luego colocamos la tubería.

Pregunta: ¿Cuánto tiempo lleva completar una alcantarilla de drenaje?

Respuesta: Eso depende del tamaño, material, longitud y ubicación. Puede tomar desde unos pocos días hasta unas pocas semanas o meses. Para este proyecto, los cruces de vida salvaje se construyen en etapas debido a la necesidad de que exista drenaje antes de que puedan terminados.

VEA NUESTRO VIDEO DE RECAPITULACIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE 60 SEGUNDOS

