



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of October 19, 2020

[Para español](#)

No closures are scheduled for the week of October 19. Construction activity is subject to change. Please follow @60TruckLanes on social media for the latest information.

Reminders

WATCH YOUR SPEED LIMIT! The speed limit continues to be 55 mph in our project area. Traffic fines are double.



Weekly Drone



Pause on scrolling through Netflix and press play for this week's drone video.

Project Background

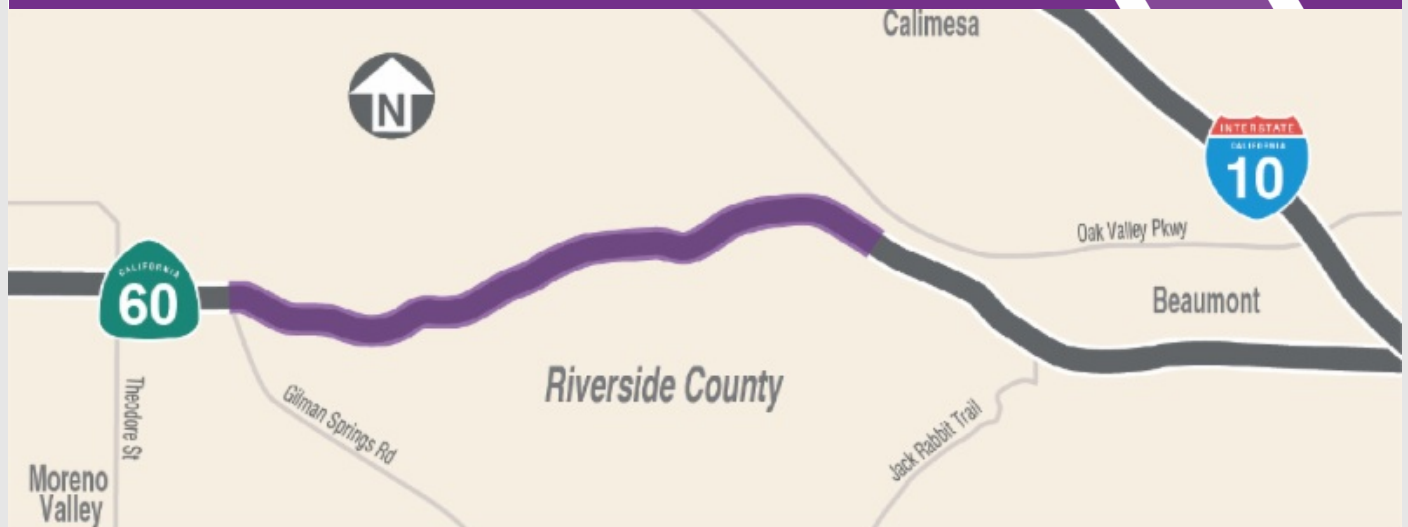
The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are

expected to open in 2022.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](#) and visit i10TuneUp.com for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)



State Route 60
TRUCK LANES

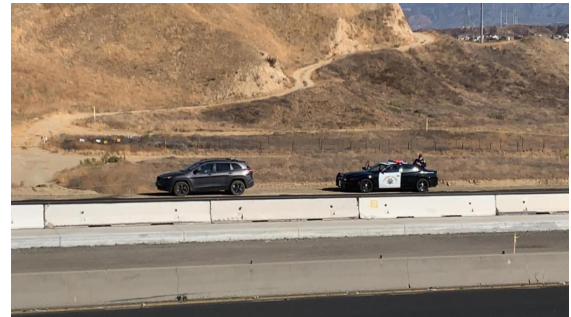


Actualización de la construcción: semana del 19 de octubre de 2020

No se esperan cierres para la semana del 19 de octubre. La actividad de construcción está sujeta a cambios. Siga a @60trucklanes en las redes sociales para obtener la información más reciente.

Recordatorios

¡CUIDADO CON SU LÍMITE DE VELOCIDAD! El límite de velocidad sigue siendo de 55 mph en el área de nuestro proyecto. Las multas de tráfico son el doble.



Drone Semanal



Haga una pausa para desplazarse por Netflix y presione play para ver el video de drones de esta semana.

Datos del Proyecto

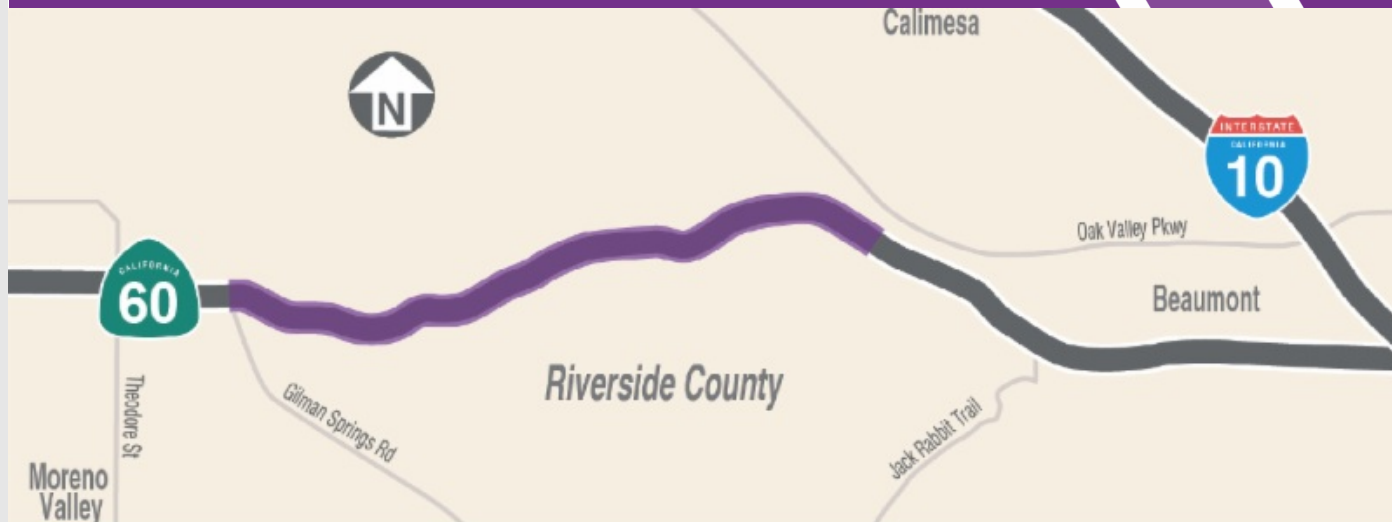
El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la Ruta 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos

carriles se abran en 2022.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](#) y visite i10TuneUp.com para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](#)