



State Route 60 TRUCK LANES



Construction Update: Week of March 8, 2021

[Para español](#)

No closures are scheduled for the week of March 8. All construction activity is subject to change due to weather conditions and other factors.

Follow @60TruckLanes on social media for the latest construction information.

Reminders



Route 60 lanes are newly striped in both directions. The striped lanes are designed to separate truck and passenger vehicles.

Continue to follow the **55 mph** speed limit and help keep yourself, other drivers, and our crews safe on the roads. Traffic fines are doubled in construction zones.

Weekly Drone Video

Want to stay up-to-speed on our construction progress? Dive into the Badlands through our weekly drone video! This one is a must-see.



Project Background

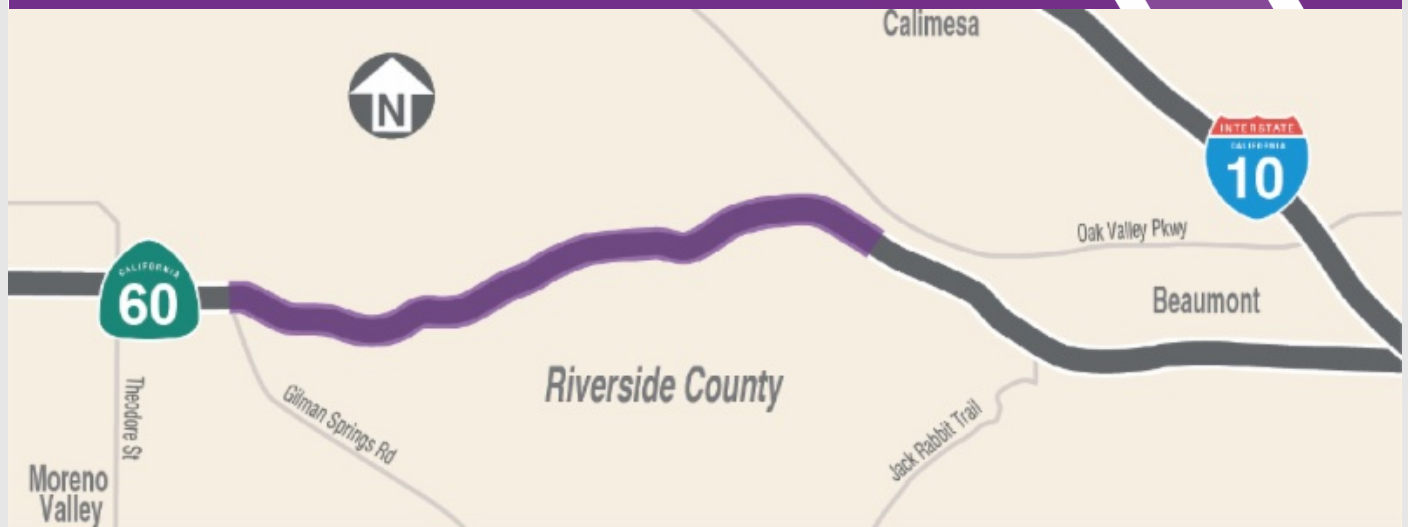
The 60 Truck Lanes Project is widening a 4.5-mile section of Route 60 between Gilman Springs Road and 1.4 miles west of Jack Rabbit Trail through Riverside County's Badlands between Moreno Valley and Beaumont. The project lies within mountainous terrain with a curving alignment and steep grades. The project is designed to improve safety and reduce traffic congestion. The new lanes are

expected to open in 2022.

Neighboring Projects

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans is replacing pavement on I-10 from Beaumont to Route 111. Follow [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) and visit [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) for more information.

Construction Area



Stay Connected



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)



State Route 60
TRUCK LANES



Actualización de la construcción: semana del 8 de marzo de 2021

No se esperan cierres para la semana del 8 de marzo. Toda actividad de construcción está sujeta a cambios debido a las condiciones climáticas u otros factores.

Siga @60TruckLanes en las redes sociales para obtener la información de construcción más reciente.

Recordatorios



Los carriles de la Ruta 60 están recién marcados en ambas direcciones. Los carriles marcados están diseñados para separar los camiones y vehículos de pasajeros.

Seguir respetando el límite de velocidad de **55 mph** y ayude a que usted, otros conductores y nuestra tripulación se mantengan seguros en las carreteras. Las multas de tráfico se duplicarán en las zonas de construcción.

Video Semanal de Drones

¿Quieres estar al día en nuestro progreso en la construcción? ¡Sumérgete en las Badlands a través de nuestro video semanal de drones! Este es uno que debes ver.



Datos del Proyecto

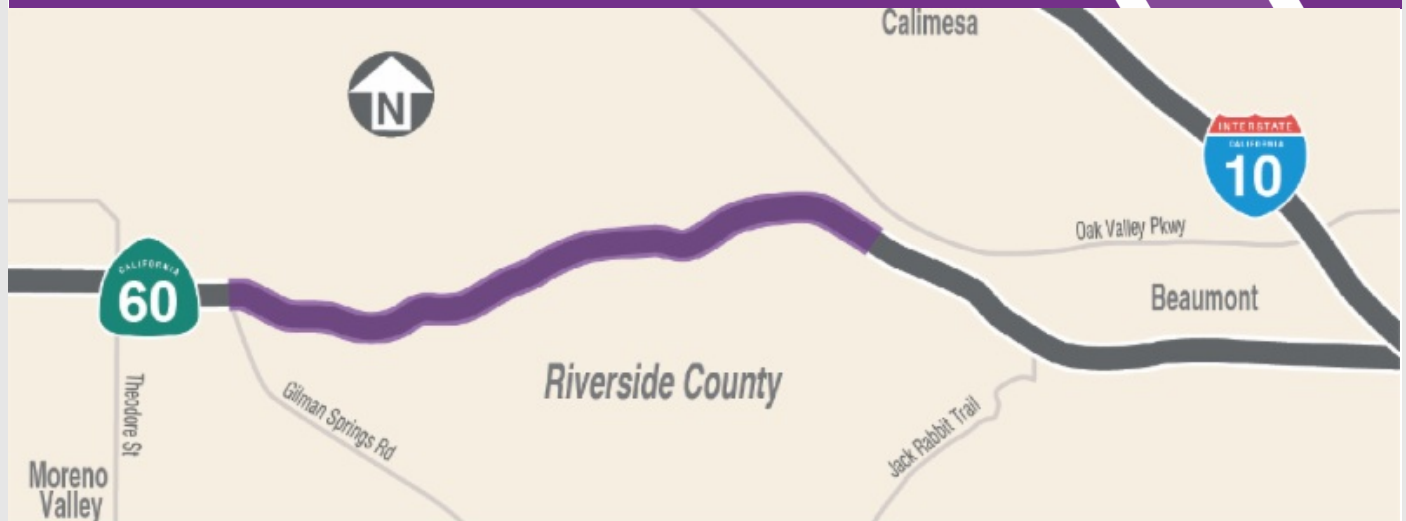
El proyecto 60 Truck Lanes Project está ampliando una sección de 4.5 millas de la

Ruta 60 entre Gilman Springs Road y 1.4 millas al oeste de Jack Rabbit Trail a través de las zonas montañosas no incorporadas del Condado de Riverside entre Moreno Valley y Beaumont. El proyecto se encuentra dentro en area montañoso con una alineación curva y pendientes pronunciadas. El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico. Se espera que los nuevos carriles se abran en 2022.

Proyectos Cercanos

Caltrans I-10 Tune Up: Caltrans está reemplazando el pavimento en I-10 desde la Ciudad de Beaumont a Ruta 111. Siga [@Caltrans8](https://twitter.com/Caltrans8) y visite [i10TuneUp.com](https://www.i10TuneUp.com) para más información.

Área de la Construcción



Manténgase Conectado



866.413.6060



rctc.org/60trucklanes



60trucklanes@rctc.org



[@60trucklanes](https://twitter.com/60trucklanes)