



ANUNCIO PÚBLICO



Proyecto del Corredor del Servicio de Tren Coachella Valley – San Gorgonio Pass

Notificación de Intención (NOI) y Anuncio de Preparación (NOP) de un Programa de Declaración de Impacto Ambiental/Reporte de Impacto Ambiental (Programa EIS/EIR) Conjunto

LO QUE SE ESTÁ PLANEANDO

La Administración Federal de Ferrocarril (FRA, por sus siglas en inglés) en asocio con la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte de California (Caltrans) están iniciando el proceso del Proyecto del Corredor del Servicio de Tren Coachella Valley – San Gorgonio Pass (Proyecto). El proyecto estudiará opciones para proveer servicios de tren interurbano entre las ciudades de Los Ángeles e Indio, en California, un trayecto conocido como el Coachella Valley - San Gorgonio Pass (el Corredor).

FRA ha presentado la Notificación de Intención (NOI) para preparar una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) de acuerdo con el Acta de Política Ambiental Nacional (NEPA). RCTC ha presentado una Notificación de Preparación (NOP) para preparar el Reporte de Impacto Ambiental (EIR) de acuerdo con el Acta de Calidad Ambiental de California (CEQA). FRA preparará un EIS/EIR Programático conjunta con RCTC y Caltrans para el Proyecto.

El EIS/EIR Programático será preparado de acuerdo con el acta NEPA (42 U.S.C. 4321 et seq.) y las regulaciones del Concejo de Calidad Ambiental implementando el NEPA descrito en 40 CFR Partes 1500-1508, los Procedimientos de Consideración de Impactos Ambientales de FRA como están descritos en 64 CFR Parte 28545, con fecha del 26 de mayo de 1999 (Procedimientos Ambientales), y actualización en 78 FR 2713 con fecha del 14 de enero de 2013, 23 U.S.C. 139, CEQA (Sección 21000 – 21178 y el Código de Regulaciones de California Título 14, Capítulo 3 Sección 15000-15387), y otras leyes y regulaciones federales y estatales aplicables.

EL POR QUÉ DE ESTE AVISO

Los objetivos de este Anuncio es:

- Proveer información acerca del Proyecto, objetivo y necesidad del Proyecto propuesto y las alternativas propuestas que deben ser consideradas; e,
- Invitar al público y a las agencias a que participen del proceso del EIS/EIR.

El EIS/EIR Programático comparará la Alternativa de No Construcción y una variedad de Alternativas de Construcción razonables para un servicio nuevo de tren interurbano que podría satisfacer las necesidades futuras de movilización de residentes, empresas y visitantes entre las ciudades de Los Ángeles e Indio.

¿CUÁNDO Y DÓNDE?

Estos son los horarios y lugares donde se harán las reuniones:

Fecha	Hora	Ubicación
Miércoles 12 de octubre de 2016	5-7 PM Presentación Resumida a las 5:45 PM	Springbrook Clubhouse at Reid Park 1011 N. Orange Street Riverside, CA 92501
Jueves 13 de octubre de 2016	5-7 PM Presentación Resumida a las 5:45 PM	Indio Senior Center 45-700 Aladdin Street Indio, CA 92201
Lunes 17 de octubre de 2016	5-7 PM Presentación Resumida a las 5:45 PM	Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) Oficinas Principales, A Nivel de la Plaza, One Gateway Plaza Los Ángeles, CA 90012

Todas las reuniones informativas se harán en lugares accesibles de acuerdo con el Acta de Americanos con Discapacidades de 1990 (ADA). Habrá presentes intérpretes de español. Puede llamar al (909) 627-2974 por lo menos 72 horas antes de las reuniones para solicitar otras acomodaciones ADA o servicios de interpretación.

¿QUÉ HAY DISPONIBLE?

Los materiales e información con respecto a las reuniones informativas están disponibles a través de la página web de RCTC: <http://rctc.org/projects/rail-projects/coachella-valley-san-gorgonio-pass-corridor-rail-service>

¿CUÁL ES SU PAPEL?

La revisión pública y el periodo de comentarios sobre la NOI y NOP es del 5 de octubre de 2016 al 10 de noviembre de 2016. Las agencias federales, estatales y locales, las organizaciones y el público general están invitados a aportar sus comentarios acerca del EIS/EIR Programático. Las personas interesadas deben enviar sus comentarios por escrito a la oficina Office of Program Delivery de la FRA: 1200 New Jersey Avenue, S.E. (Mail Stop 20), Washington, DC 20590 o a la comisión Riverside County Transportation Commission (RCTC), P.O. Box 12008, Riverside, California, 92502, o a través de correo electrónico a Robert Yates, Multimodal Services Director, a CoachellaValleyRail@ArellanoAssociates.com. Los comentarios deben decir "Coachella Valley – San Gorgonio Pass Rail Corridor Service Project – NOI Scoping Comments" o "Coachella Valley – San Gorgonio Pass Rail Corridor Service Project – NOP Scoping Comments" en la casilla de Asunto, e incluir en la carta o el correo electrónico la dirección física de quien hace el comentario. Las personas interesadas en hacer comentarios por escrito acerca de la reunión de detección de necesidades del Proyecto tienen que hacerlo antes del jueves 10 de noviembre de 2016.