



Servicio de Tren del Corredor



Datos Relevantes

- **Área Metropolitana de Los Ángeles:** 16.5 millones de habitantes, 7.2 millones de trabajos
- **Coachella Valley:** 443,000 habitantes, 12.2 millones de visitantes
- **Viajes Regionales:** 140,000 al día
- **Longitud de la ruta:** 141 millas
- **Viajes de ida y vuelta diarios inicialmente propuestos:** 2
- **Tiempo del recorrido Los Ángeles-Indio:** 3 hours
- **Vías férreas propuestas:** Union Pacific, BNSF Railway, SCRRRA (Metrolink)
- **Estaciones que se están estudiando:** Hasta 9
- **Fase actual:** Planeación/Análisis de Alternativas

Conectando el Sur de California

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en coordinación con Caltrans, la Administración Federal de Ferrocarriles y la Asociación de Gobiernos de Coachella Valley (CVAG, por sus siglas en inglés), está estudiando la expansión del servicio de tren de pasajeros Amtrak a Coachella Valley y San Gorgonio Pass. El servicio es visualizado para proveer un sistema de viaje integrado y sostenible, promover oportunidades económicas y fomentar comunidades con un mejor nivel de vida. En la actualidad las conexiones de transporte entre Los Ángeles y Coachella Valley son muy limitadas. El servicio proveería opciones de viaje nuevas entre los centros de trabajo de Los Ángeles y los destinos turísticos de Coachella Valley.

Estudio de Opciones del Ferrocarril y Estaciones Potenciales

RCTC está analizando varios alineamientos para el sistema del ferrocarril y varias ubicaciones de estaciones, en un esfuerzo por brindar el mejor servicio a la región. Al oeste de Colton, la ruta podría extenderse a lo largo de la línea Metrolink San Bernardino Line, a lo largo de la carrilera Union Pacific Railroad atravesando Ontario y Pomona, a lo largo de la vía férreas de Union Pacific atravesando Riverside y Pomona, o a lo largo de la vía férreas de BNSF atravesando Riverside y Fullerton. Al este de Colton, la línea podría operar en la vía férreas de Union Pacific Yuma Sub Line. El servicio de Amtrak está siendo considerado, en lugar del de Metrolink, porque Amtrak tiene autoridad legislativa para operar en vías férreas privadas.

Se están estudiando varias estaciones a lo largo de los alineamientos propuestos incluyendo nuevas estaciones en Indio, el medio del valle cerca de Rancho Mirage, la área del paso (Pass Area) y Redlands/Loma Linda.

Proceso de la Administración Federal de Ferrocarriles

RCTC está siguiendo un proceso establecido por la Administración Federal de Ferrocarriles para determinar si el servicio de tren puede ser expandido a Coachella Valley. El proceso habilitará a RCTC para:

1. Determinar si el proyecto está listo para estudiarlo más a fondo
2. Identificar impactos potenciales en las operaciones de las vías férreas privadas y cómo trabajan en cooperación con los ferrocarriles
3. Proveer una base para obtener financiación federal para el servicio nuevo
4. Recibir aprobación ambiental para el proyecto

El cronograma para completar todo este proceso es de aproximadamente siete años, desde la fase actual de "Análisis de Alternativas/Plan Preliminar de Desarrollo del Servicio" hasta la fase de "Diseño Final y Construcción." Se espera que la fase actual sea completada en el otoño de 2015. En ese momento, RCTC determinará si el proyecto está listo para proceder con la siguiente etapa de planeación.





Servicio de Tren del Corredor

Primera Fase del Estudio en Desarrollo para Determinar Opciones del Servicio

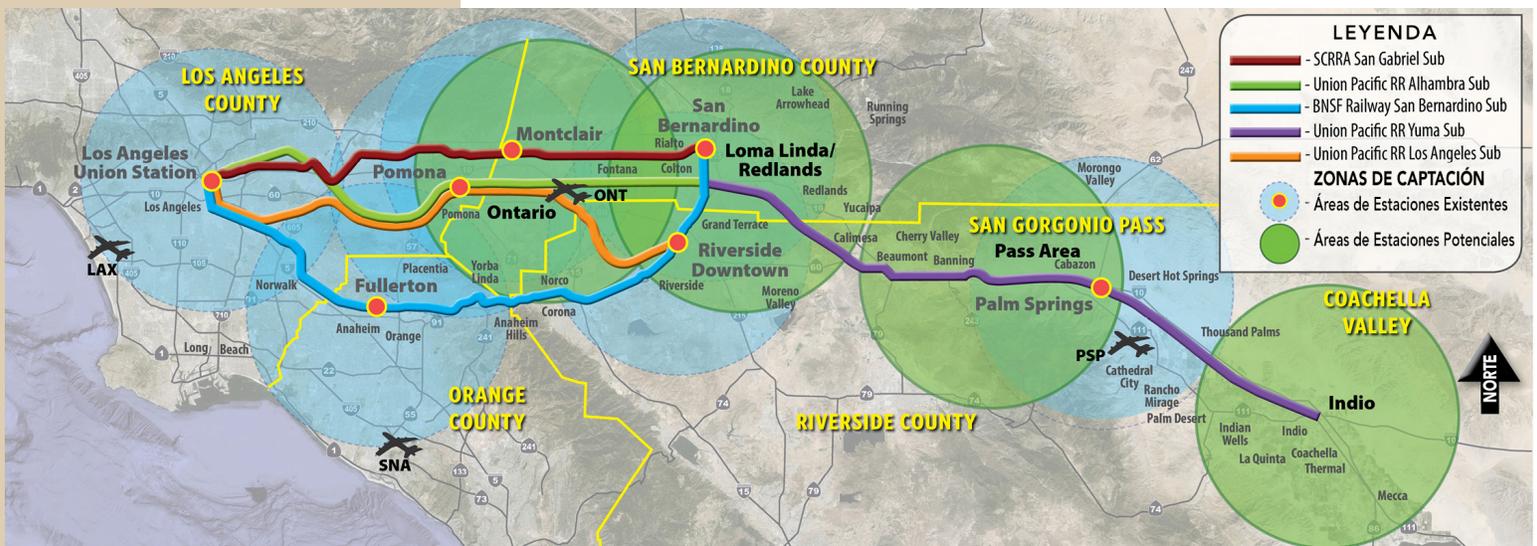
RCTC ha comenzado la primera fase del proceso de la Administración Federal de Ferrocarriles, el cual incluye el Análisis de Alternativas y Plan Preliminar de Desarrollo del Servicio. Esta fase incluirá los siguientes elementos.

- Análisis de Mercado
- Declaración del Propósito y Necesidad
- Identificación de Alternativas
- Planeación Preliminar del Servicio
- Evaluación de Alternativas: Volumen de Pasajeros, Costos, Beneficios, Limitaciones Ambientales y Establecimiento de Fases

Se espera que se termine esta primera fase de estudio en el otoño de 2015. RCTC usará los hallazgos de esta primera fase para decidir si el proyecto deberá seguir adelante para estudios posteriores.

Si RCTC decide que el servicio de tren puede ser una opción, entonces el proyecto entraría en la fase formal del Documento Ambiental para examinar los impactos potenciales en el medio ambiente y maneras de mitigar esos impactos. Si se aprueba el proyecto, se creará un Plan de Desarrollo del Servicio y se exploraría la financiación.

RCTC ha formado un Comité de Asesoría Técnica compuesto por representantes regionales y un Comité Ad Hoc de los miembros de su Comisión. Los comentarios del público también serán importantes en el proceso de decisión. Se realizarán reuniones públicas en febrero de 2015, y RCTC buscará recibir comentarios acerca de las rutas de servicio, estaciones, volumen de pasajeros y otros elementos durante estas reuniones y a través de la página web del proyecto y de Facebook.



* No se necesitarán todas las estaciones potenciales. En un futuro se determinarán las alternativas de construcción y alineamiento.