



## 71/91 INTERCHANGE PROJECT

### OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans, has received project approvals and has completed final design for the State Route 71/State Route 91 (71/91) Interchange Project in Corona. RCTC received the final piece of funding in December 2020 to improve this congested and operationally deficient interchange.

The 71/91 Interchange serves as a gateway between Riverside, Orange and San Bernardino Counties and is a vital link for commuters and freight vehicles that travel along State Route 91. The new non-tolled interchange is designed to reduce congestion, enhance travel reliability, improve traffic safety, and reduce pollutants and emissions.

The project will:

- Replace the existing single-lane loop connector between eastbound 91 and northbound 71 with a new, two-lane, direct connector ramp;
- Build a new, separate eastbound auxiliary lane from Green River Road to east of the 71/91 interchange; and
- Realign the eastbound 91 on-ramp from Green River Road to improve access to the 71/91 interchange.

Construction is expected to begin in 2022 and open in 2025.

For more project information, visit [rctc.org/71-91interchange](https://rctc.org/71-91interchange).

### LOCATION:

State Route 71/State Route 91 Interchange, Corona

### CONSTRUCTION:

Anticipated from 2022 to 2025

### INVESTMENT:

\$121 million (construction)





**71/91  
INTERCHANGE  
PROJECT**

**DESCRIPCIÓN GENERAL:**

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC), en colaboración con Caltrans, ha recibido la aprobación del proyecto y ha concluido el diseño final para el Proyecto de Intercambio de las Rutas Estates 71 y 91 (71/91) en Corona. La RCTC recibió la última pieza de fondos en diciembre de 2020 para mejorar esta congestionada intercambio que opera de forma deficiente.

El intercambio de 71/91 sirve como una puerta a los condados de Riverside, Orange y San Bernardino. También es un enlace vital para los vehículos de carga y los viajeros que viajan en la Ruta Estatal 91. La nueva sin peaje intercambio está diseñada para reducir la congestión del tráfico, mejorar la fiabilidad del recorrido, mejorar la seguridad del tráfico y reducir los agentes contaminantes.

Este proyecto:

- Reemplazará el conector en circuito de un solo carril entre la ruta 91 en dirección al este y la ruta 71 en dirección al norte con una nueva rampa directa de dos carriles;
- Construir un nuevo carril auxiliar separado en dirección al este desde Green River Road hacia el este de la intersección 71/91; y
- Reorientará la rampa de la Ruta 91 de Green River Road en dirección al este para mejorar el acceso al intercambio 71/91.

La construcción se espera que comience en 2022 y abrir en 2025.

Para más información, visite [rctc.org/71-91interchange](https://rctc.org/71-91interchange).

**LOCACIÓN:**

Intersección entre la Ruta Estatal 71 y la Ruta Estatal 91 en Corona

**CONSTRUCCIÓN:**

Se anticipa de 2022 a 2025

**INVERSIÓN:**

\$121 millones (construcción)

