

Mejorando sus viajes.

Impuesto al Combustible.

El Transporte Conecta Nuestra Vida

Ir al trabajo. Llevar a los niños a la escuela. Comprar alimentos. Visitar a la familia y a los amigos. Asistir a eventos deportivos. Andar en bicicleta. Ver a su médico. Sacar a pasear a su perro. Estas actividades diarias nos conectan con lo que es importante y requieren de un sistema de transporte que funcione en el Condado de Riverside.

No importa si viajamos por automóvil, tren, autobús, bicicleta o a pie, un eficiente y bien mantenido sistema de transporte beneficia el Condado de Riverside. La mejor sea nuestra infraestructura, mejor será nuestra calidad de vida. De la misma manera en que su hogar o su vehículo necesita reparaciones, igualmente de importante es el mantenimiento de nuestra infraestructura de transporte.

Fondos para la Infraestructura de Transporte

El impuesto al combustible, o Ley 1 del Senado (SB 1), es la Ley de Reparación y Responsabilidad de Caminos de 2017 (Road Repair and Accountability Act of 2017), que fue aprobada por la Legislatura de California en abril del 2017. El impuesto al combustible genera fondos para nuestra infraestructura de transporte por medio de aumento de impuestos al combustible y cargos anuales a los vehículos comenzó a dar ingresos a las ciudades y los condados en el mes de noviembre del 2017.

Protección de los Ingresos por Transporte

La aprobación de la Propuesta 69 el 5 de junio del 2018 ofrece protección constitucional de los ingresos de transporte generados por el impuesto al combustible. Se prohíbe que la Legislatura del estado y el gobernador tomen prestamos o desvíen ingresos provenientes del impuesto al combustible para usos que no estén relacionados con el transporte.

Qué Proporciona el Impuesto al Combustible al Condado de Riverside

En 2018 el Condado de Riverside recibirá cerca de \$150 millones del impuesto al combustible, esta cifra prácticamente duplica los ingresos para mantenimiento y mejoraciones del transporte en las ciudades locales y las comunidades no incorporadas.

El impuesto al combustible financia proyectos como los siguientes:

- Intercambio I-15 Railroad Canyon en Lake Elsinore
- Intercambio I-15 French Valley Parkway en Temecula
- Puente Moreno Beach Drive de la Ruta Estatal 60 en Moreno Valley
- Temescal Canyon Road en Temescal Valley
- Carriles express de la I-15 entre Corona y Lake Elsinore
- Caminos seguros a las escuelas en Cabazon, Banning y Perris
- County Line Road en Calimesa y Yucaipa
- Separación de trenes y vehículos en Avenue 66 en Mecca
- CV Link en Coachella Valley
- Hemet Valley Bikeway Connect

Además de proyectos como estos, el impuesto al combustible proporciona ingresos para la asistencia en carretera de la Grúa de Servicio en Autopista (Freeway Service Patrol) en el oeste del Condado de Riverside, el servicio de trenes Metrolink y el servicio de autobús local de todo el condado. También financiará 555 reparaciones de carreteras locales en Riverside County durante 2017 y 2018. Para una lista completa de proyectos pagados por el impuesto al combustible, visite rebuildingca.ca.gov/map.html.

Mapa de los Proyectos Financiados por La Ley del Senado 1 o "Impuesto Al Combustible"



- ◆ Proyectos en autopistas estatales
- Proyectos en calles y carreteras locales

*El mapa no está a escala

18 de julio de 2018



Para obtener más información acerca de la Ley de Reparación y Responsabilidad de Caminos (Road Repair and Accountability Act), visite rebuildingca.ca.gov o rctc.org.