



COACHELLA VALLEY-SAN GORGONIO PASS

RAIL CORRIDOR SERVICE

Documento Ambiental del Programa
y Plan de Desarrollo del Servicio



Corredor del Servicio del Tren

Datos Rápidos

- **Área de Los Ángeles:**
16.5 millones de habitantes,
7.2 millones de empleos
- **Coachella Valley:**
443,000 habitantes, 12.2
millones de visitantes al año
- **Viajes a través del Paso:**
130,000 diariamente
- **Viajes diarios ida y vuelta
propuestos inicialmente:** 2
- **Tiempo de recorrido Los
Ángeles-Indio:** 3 - 3.5 horas
- **Empresas propietarias de la
vía férrea:** Union Pacific, BNSF
Railway
- **Fase actual:**
Documento Ambiental del
Programa y Plan de Desarrollo
del Servicio

Conectando al Sur de California

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés), en asocio con la Administración Federal de Trenes (FRA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte de California (Caltrans), está estudiando opciones para proveer servicios adicionales de tren Amtrak interurbano para pasajeros entre Los Ángeles y las ciudades de desierto del Coachella Valley. El Corredor del Servicio de Tren Coachella Valley – San Gorgonio Pass se extendería desde Indio en el este, hasta la estación Los Angeles Union Station en el oeste. Se espera que provea un servicio seguro, confiable y conveniente de tren interurbano de pasajeros, el cual solucionaría las necesidades de movilidad futuras de residentes, empresas y visitantes del Corredor.

Estudio de las Opciones de las Alternativas de la Ruta del Tren

En 1991, RCTC terminó el primero de una serie de estudios para evaluar la factibilidad de operar uno o dos viajes de ida y vuelta diarios entre las ciudades de Los Ángeles e Indio. Desde 1991 hasta 2013, RCTC ha completado estudios adicionales de factibilidad del Corredor del Servicio de Tren Coachella Valley – San Gorgonio Pass. En julio de 2016, RCTC, en coordinación con la FRA y Caltrans, completó el Reporte Final del Análisis del Estudio de Alternativas (Reporte AA) del Corredor del Servicio de Tren Coachella Valley – San Gorgonio Pass, el cual evaluó varias alternativas para un nuevo servicio de tren interurbano entre Los Ángeles e Indio.

En la actualidad el Corredor enfrenta retos de movilidad que seguramente serán mayores a medida que aumente la población, los trabajos y el turismo. Un sistema de tren efectivo entre Los Ángeles y el San Gorgonio Pass/Coachella Valley ayudará a satisfacer las demandas futuras de movilidad para los residentes, empresas y visitantes, además de proveer nuevas alternativas de viaje. Para poder proseguir con el proyecto, es necesario estudiar en detalle el Corredor e identificar una ruta específica dentro del área de estudio del proyecto para hacerle análisis posteriores. El área de estudio del proyecto está delineada en el mapa, al reverso de esta ficha técnica.

El Documento Ambiental del Programa y el Plan de Desarrollo del Servicio Están en Marcha

Con la finalización del Informe de AA, se está trabajando en la preparación del documento de Impacto Ambiental del Programa (EIS) / Informe de Impacto Ambiental del Programa (EIR), consistente con los requisitos de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) .

Al iniciarse el proceso EIS / EIR del Programa, se invitó a todos las agencias interesadas y al público a participar en las reuniones de alcance público en octubre de 2016. A través del proceso de determinación de alcance, las agencias interesadas y el público aportaron su opinión sobre el Propósito y la Necesidad para su consideración en el Programa EIS / EIR. Estos comentarios ayudarán a finalizar el Propósito y la Necesidad y los temas para estudiar. Los siguientes pasos incluyen identificar las alternativas de servicio y evaluar y realizar el análisis técnico de esas alternativas.

Después de completar el Borrador EIS/EIR, se preparará un Plan de Desarrollo de Servicio para conceptualizar cómo operaría el servicio por el corredor y qué mejoras de infraestructura sería necesaria para acomodar el nuevo servicio de ferrocarril interurbano de pasajero.

Esta fase de trabajo está siendo financiada a través de una subvención de \$2.9 millones por parte de la FRA a Caltrans y RCTC hecha en abril de 2015, y complementada por RCTC con \$1.1 millones provenientes de fondos locales.





Documento Ambiental del Programa
y Plan de Desarrollo del Servicio

Cómo Estar Involucrado

RCTC ha conformado un Comité de Asesoría Técnica compuesto por grupos interesados a nivel regional y un Comité Ad Hoc de los miembros de la Comisión. Estos grupos se reúnen periódicamente para aportar sus comentarios acerca del desarrollo del proyecto.

Los comentarios del público también son un componente importante del proceso ambiental. Se celebraron reuniones de alcance públicas en octubre de 2016. RCTC está evaluando estos comentarios y seguirá buscando la retroalimentación de la comunidad en el proceso ambiental.

Corredor del Servicio del Tren

Proceso del Proyecto

El Corredor del Servicio de Tren Coachella Valley – San Gorgonio Pass está es las fases iniciales del proceso ambiental y se construirá mediante un proceso por etapas NEPA/CEQA. Este proceso por etapas ("Tiering") es un proceso de evaluación ambiental por fases usado con frecuencia en proyectos complejos de transporte. Cuando se usa, la fase inicial o Etapa I (por ejemplo el Programa EIS/EIR) aborda preguntas generales acerca del proyecto del Corredor, como la ubicación general de las rutas e impactos potenciales de la construcción y la operación del servicio. Con base en las decisiones tomadas en el Programa EIS/EIR, las propuestas futuras de ubicaciones específicas para el servicio de tren (como la ubicación específica de la vía férrea nueva o de las estaciones) serían analizadas con mayor detalle y abordadas en subsecuentes documentos ambientales (por ejemplo en la Etapa II/NEPA y CEQA a Nivel del Proyecto). Actualmente, se anticipa que los trabajos en el SDP y del Programa EIS/EIR sean completados en aproximadamente tres años.



Mapa del Área del Estudio

